

5. Verbrauch verschiedener Produkte der Montanindustrie im deutschen Zollgebiet für die Jahre 1861 bis 1886.

Vorbemerkung. Ueber den Umfang des deutschen Zollgebiets vergl. Statistisches Jahrbuch für 1887 Seite 4 u. 5. Die Produktionserhebung (Spalte 2) ist seit 1871 auch auf die Zollausschlüsse ausgedehnt. In denselben hat indessen erst seit dem Jahre 1878 einschl. Produktion von Kupfer, für das Jahr 1882 von Blei und für das Jahr 1885 auch von Zinn und zwar nur in Hamburg stattgefunden.

(Ueber den Bergwerks-, Salinen- und Hütten-Betrieb vergl. S. 27; über die Ein- und Ausfuhr vergl. bis zum Jahre 1871 die Kommerzial-Nachweisungen des Zollvereins, von 1872 ab: Statistik des Deutschen Reichs Bd. III. IV. IX. X. XVI. XXII. XXVII. XXXII. XXXIX. XLV. XLIX. LIV. LX. und 9., 14., 19. u. 25. Neue Folge.)

| Roheisen in Masseln und Gußwaaren im deutschen Zollgebiet. | | | | | | | |
|--|------------------------------|----------|----------|------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
| Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre. | M a s s e l n. ¹⁾ | | | | Gußwaaren aus Erzen. ²⁾ | Verbrauch an Roheisen ³⁾ | |
| | Produktion. | Einfuhr. | Ausfuhr. | Verbrauch. | | im Ganzen. | auf den Kopf. |
| T o n n e n . | | | | | | | kg |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1861/65 | 744 445 | 146 126 | 11 109 | 879 462 | 54 225 | 933 687 | 26,5 |
| 1866 | 996 738 | 140 469 | 20 606 | 1 116 601 | 50 216 | 1 166 817 | 32,2 |
| 1867 | 987 163 | 116 914 | 29 621 | 1 074 456 | 126 443 | 1 200 899 | 32,8 |
| 1868 | 1 200 188 | 132 592 | 98 179 | 1 234 601 | 64 160 | 1 298 761 | 34,2 |
| 1869 | 1 356 965 | 189 837 | 102 362 | 1 444 440 | 56 065 | 1 500 505 | 38,8 |
| 1870 | 1 345 520 | 229 422 | 110 563 | 1 464 379 | 45 604 | 1 509 983 | 38,8 |
| 1871 | 1 491 478 | 440 634 | 111 838 | 1 820 274 | 72 205 | 1 892 479 | 48,4 |
| 1872 | 1 927 062 | 662 981 | 150 857 | 2 439 186 | 61 333 | 2 500 519 | 61,1 |
| 1873 | 2 174 058 | 744 121 | 154 368 | 2 763 811 | 66 516 | 2 830 327 | 68,5 |
| 1874 | 1 856 311 | 550 467 | 222 501 | 2 184 277 | 49 951 | 2 234 228 | 53,5 |
| 1875 | 1 981 735 | 625 645 | 339 192 | 2 268 188 | 47 654 | 2 315 842 | 54,0 |
| 1876 | 1 801 457 | 583 858 | 306 825 | 2 078 490 | 44 888 | 2 123 378 | 49,8 |
| 1877 | 1 884 107 | 541 864 | 365 625 | 2 060 346 | 34 064 | 2 094 410 | 48,6 |
| 1878 | 2 108 034 | 484 679 | 418 916 | 2 173 797 | 28 651 | 2 202 448 | 50,5 |
| 1879 | 2 190 003 | 388 657 | 433 674 | 2 144 986 | 25 761 | 2 170 747 | 49,2 |
| 1880 | 2 675 717 | 237 916 | 287 529 | 2 626 104 | 36 874 | 2 662 978 | 59,8 |
| 1881 | 2 862 673 | 250 246 | 312 570 | 2 800 349 | 34 642 | 2 834 991 | 63,1 |
| 1882 | 3 326 776 | 291 058 | 246 487 | 3 371 347 | 37 195 | 3 408 542 | 75,4 |
| 1883 | 3 417 209 | 283 545 | 319 448 | 3 381 306 | 36 986 | 3 418 292 | 75,2 |
| 1884 | 3 550 034 | 272 210 | 273 716 | 3 548 528 | 35 285 | 3 583 813 | 78,3 |
| 1885 | 3 632 689 | 223 148 | 250 238 | 3 605 599 | 40 099 | 3 645 698 | 79,0 |
| 1886 | 3 484 923 | 169 488 | 302 918 | 3 351 493 | 30 179 | 3 381 672 | 72,6 |

¹⁾ Die Angaben über die Ein- und Ausfuhr umfassen neben Roheisen zugleich altes Brucheisen und bis zum Jahre 1879 auch schlackenhaltiges Luppeneisen. Da letzteres in den Verkehrsnachweisungen von 1868 bis zum 1. Oktober 1873 in einer Position mit Rohstahl in Blöcken aufgeführt ist (Pos. 6b Anmerkung 2 des Zolltarifs), so wurde für diese Periode die Hälfte der unter der genannten Position verzeichneten Gesamtmenge in die Uebersicht aufgenommen. Vom Jahre 1880 einschließlich an ist die Menge des ein- und ausgeführten schlackenhaltigen Luppeneisens nicht speziell nachgewiesen.

²⁾ Die ein- und ausgeführten Gußwaaren aus Erzen (Gußwaaren I. Schmelzung) werden in den Ein- und Ausfuhr-Uebersichten in der Position »ganz grobe Gußwaaren in Oefen, Platten, Gittern etc.« mit nachgewiesen. Da wegen mangelnder Anhaltspunkte eine Auscheidung der Gußwaaren I. Schmelzung unmöglich war, und die Differenz zwischen der Ein- und Ausfuhr dieser Waaren jedenfalls nicht so erheblich ist, daß sie die Verbrauchsziffer wesentlich beeinflussen könnte, so ist der auswärtige Verkehr in Gußwaaren hier unberücksichtigt geblieben.

³⁾ D. i. nicht nur zum Konsum, sondern auch zur Ausfuhr in Fabrikaten.