

Waarenverkehr in den Jahren 1887 und 1888.

demselben (besonderer Waarenverkehr) im Jahre 1887 von resp. nach:

Gesammt-Einfuhr bezw. -Ausfuhr
im Jahre

Oesterreich, Ungarn.	Portugal und Spanien.	Rußland in Europa und Asien.	Schweiz.	den übrig. europäisch. Ländern und der asiatischen Türkei.	den Bereinigten Staaten von Amerika.	allen übrigen Ländern.	1887.				1888.				
							11	12	13	14	15	16	17	18	19
Tonnen zu 1 000 kg netto.							Tonnen zu 1000 kg netto.	Werbh in 1000 Mark.	Tonnen zu 1000 kg netto.	Werbh in 1000 Mark.					
224	12	80	102	38	18	15	2 055	15 269	2 236	15 361					
81	—	6	37	—	3	0	485	590	336	510					
361	589	1 340	116	138	3	3	605	7 338	3 300	6 215					
1 584	7	74	4 466	5	392	5	35 971	42 093	43 713	49 450					
13 064	3 073	8 134	4 023	2 963	1 134	4 831	94 699	120 722	101 373	133 342					
187	0	6	12	0	114	1	2 276	2 300	2 784	2 806					
1 248	6	61	4 316	4	245	4	32 768	19 530	39 913	23 680					
Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.					
7 910	2	94	546 050	2	19 346	26	641 351	12 669	639 609	14 386					
Tonnen zu 1 000 kg netto.							Tonnen zu 1000 kg netto.	Tonnen zu 1000 kg netto.	Tonnen zu 1000 kg netto.						
370	188	538	411	173	19	872	7 353	9 620	7 416	8 970					
11 848	2 744	6 973	3 190	2 259	817	2 989	72 510	43 148	77 186	47 778					
313	65	105	135	94	30	512	6 324	14 545	7 192	16 542					
225	20	134	104	27	245	81	4 199	20 997	4 252	20 866					
87	9	103	32	9	8	8	700	13 990	811	16 222					
95	44	213	53	22	6	45	1 879	7 514	1 914	7 655					
206	0	4	15	0	3	44	578	23 610	711	25 520					
529	188	238	347	206	2 746	212	17 679	78 359	18 780	85 369					
157	0	2	10	0	3	44	442	23 417	541	25 182					
174	57	183	88	92	24	42	2 481	57 362	2 228	61 063					
6,969	0,017	0,700	2,485	0,037	0,086	0,087	28,503	5 701	30,139	6 028					
8,438	1,539	2,663	6,615	4,569	0,639	15,748	109,150	38 203	115,475	40 416					
49	—	2	5	—	0	0	136	193	170	338					
355	131	55	259	114	2 722	170	15 198	20 997	16 552	24 306					
1 231	1	127	462	1	33	4	3 718	23 930	3 797	26 291					
3 895	62	746	910	53	672	106	12 553	73 855	12 485	72 396					
981	1	113	408	0	27	3	2 905	11 620	2 820	11 899					
165	0	9	32	—	2	0	444	8 884	513	10 268					
3 485	11	701	822	41	616	59	9 244	37 900	9 161	37 925					
289	50	35	60	7	50	43	2 720	27 199	2 778	26 387					
86	1	9	19	3	5	1	393	7 860	356	7 116					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
2	0	1	1	0	2	14	73	392	323	661					
7 255 889	514 073	2 669 278	132 864	58 133	490 622	300 668	19 386 565	3 188 798	21 867 627	3 435 877					
3 561 900	63 699	520 813	1 158 719	52 069	362 010	199 516	19 495 689	3 190 147	20 740 384	3 352 602					
6	—	12	2	0	0	29	88	64 092	138	145 158					
47	0	47	31	0	0	58	225	54 862	307	146 743					
7 255 883	514 073	2 669 266	132 862	58 133	490 622	300 639	19 386 477	(* 3 124 706	21 867 489	(* 3 290 719					
3 561 853	63 699	520 766	1 158 688	52 069	362 010	199 458	19 495 464	(* 3 135 285	20 740 077	(* 3 205 859					
7 032 941	507 313	2 622 401	104 393	57 434	253 695	289 964	17 901 261	2 141 201	20 238 431	2 269 491					
3 402 182	11 356	449 449	1 029 825	17 284	267 363	97 279	16 155 781	765 020	17 559 776	836 487					
222 942	6 760	46 865	28 469	699	236 927	10 675	1 485 216	983 505	1 629 058	1 021 228					
159 671	52 343	71 317	128 863	34 785	94 647	102 179	3 339 683	2 370 265	3 180 301	2 369 372					

in der Ausfuhr 3 224 502 (1000 M.); 1888 in der Einfuhr 3 350 309 (1000 M.) und in der Ausfuhr 3 297 566 (1000 M.)