

Nach: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1880/88.

| Jahre. | 81) Roheß Blei; Bruchblei; Bleibfälle. ²³⁾ | 82) Roheß Zink; Bruchzink. | 83) Kupfer, roh oder als Bruch. | 84) Schmied- bares Eisen in Stäben. | 85) Eck- und Winkel Eisen. | 86) Rohe Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen. ²³⁾ | 87) Eisen- draht, auch verkupfert u. | 88) Andere Zal- fabrikate aus Eisen. ²⁴⁾ |
|------------------------------------|--|---|---|--|----------------------------------|--|---|--|
| 1 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto. | | | | | | | | |
| 1880 | 45 419 | 40 622 | 6 478 | 145 129 | 6 676 | 37 608 | 104 775 | 9 926 |
| 1881 | 46 799 | 59 963 | 6 718 | 152 805 | 4 554 | 40 933 | 159 416 | 19 689 |
| 1882 | 41 916 | 56 478 | 6 097 | 144 407 | 3 696 | 44 204 | 227 416 | 18 436 |
| 1883 | 49 574 | 54 939 | 5 751 | 146 989 | 6 903 | 52 276 | 206 668 | 20 989 |
| 1884 | 49 313 | 56 995 | 6 906 | 153 964 | 5 863 | 44 035 | 212 784 | 14 222 |
| 1885 | 41 123 | 68 432 | 5 706 | 144 466 | 17 873 | 43 898 | 193 027 | 12 449 |
| 1886 | 38 771 | 65 372 | 6 510 | 177 303 | 30 971 | 42 919 | 238 498 | 15 114 |
| 1887 | 39 108 | 65 258 | 5 154 | 184 135 | 52 260 | 55 704 | 242 553 | 18 167 |
| 1888 | 34 890 | 59 114 | 4 530 | 170 197 | 55 609 | 65 955 | 195 222 | 13 126 |
| Geschäftler Werth in 1 000 M. | | | | | | | | |
| 1880 | 14 534 | 13 405 | 8 940 | 21 044 | 1 035 | 7 710 | 29 337 | 2 505 |
| 1881 | 13 572 | 19 488 | 9 270 | 20 629 | 638 | 8 391 | 44 637 | 3 845 |
| 1882 | 11 317 | 19 202 | 8 535 | 20 217 | 517 | 9 062 | 52 306 | 3 686 |
| 1883 | 12 393 | 17 306 | 7 764 | 19 109 | 897 | 9 932 | 43 400 | 3 765 |
| 1884 | 10 602 | 16 529 | 8 287 | 17 706 | 733 | 7 706 | 39 365 | 2 584 |
| 1885 | 8 841 | 19 503 | 5 563 | 15 169 | 2 055 | 7 243 | 25 286 | 2 633 |
| 1886 | 9 693 | 18 631 | 5 664 | 17 730 | 3 407 | 7 082 | 29 446 | 2 786 |
| 1887 | 9 581 | 18 925 | 4 741 | 20 255 | 6 271 | 9 191 | 31 970 | 3 727 |
| 1888 | 9 420 | 21 281 | 6 795 | 19 573 | 6 951 | 11 542 | 27 101 | 3 085 |
| 89) Gewalztes Zink. | 90) Eisenerne Brücken und Brücken- bestandtheile. | 91) Eisen- bahn- schienen. ²⁵⁾ | 92) Eisen- bahnschienen; Unterlags- platten und eiserne Schwellen. | 93) Gewalzte und gegogene Röhren aus schmied- barem Eisen. | 94) Draht- stifte. | 95) Andere grobe und ganz grobe Eisen- waaren. ²⁶⁾ | 96) Näh- nadeln. ²⁷⁾ | |
| Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto. | | | | | | | | |
| 1880 | 12 525 | 7 766 | 230 204 | 8 147 | 14 770 | 16 450 | 86 463 | 725 |
| 1881 | 18 276 | 6 317 | 250 709 | 11 982 | 12 452 | 21 710 | 95 628 | 674 |
| 1882 | 14 270 | 5 539 | 186 054 | 11 596 | 17 393 | 23 877 | 98 048 | 689 |
| 1883 | 16 505 | 8 970 | 176 178 | 19 230 | 19 540 | 28 206 | 98 483 | 599 |
| 1884 | 16 273 | 3 594 | 144 464 | 17 536 | 19 036 | 38 619 | 102 197 | 545 |
| 1885 | 16 632 | 7 505 | 164 799 | 26 929 | 17 102 | 38 762 | 99 622 | 641 |
| 1886 | 16 858 | 9 240 | 163 222 | 22 820 | 18 772 | 39 673 | 99 350 | 656 |
| 1887 | 18 153 | 7 566 | 174 226 | 21 553 | 22 594 | 41 303 | 119 452 | 658 |
| 1888 | 14 926 | 5 786 | 114 946 | 23 254 | 22 655 | 48 740 | 137 809 | 720 |
| Geschäftler Werth in 1 000 M. | | | | | | | | |
| 1880 | 4 759 | 2 252 | 29 927 | 1 059 | 5 169 | 3 290 | 77 379 | 7 248 |
| 1881 | 6 853 | 1 958 | 30 085 | 1 498 | 4 109 | 4 993 | 91 741 | 6 737 |
| 1882 | 5 422 | 1 662 | 24 187 | 1 508 | 6 087 | 5 730 | 99 910 | 6 894 |
| 1883 | 5 859 | 2 422 | 19 379 | 2 307 | 6 253 | 6 205 | 100 916 | 5 986 |
| 1884 | 5 452 | 934 | 16 974 | 2 192 | 5 140 | 7 724 | 101 696 | 5 446 |
| 1885 | 5 406 | 1 801 | 18 128 | 3 285 | 3 762 | 6 590 | 71 670 | 5 447 |
| 1886 | 5 395 | 1 940 | 15 180 | 2 510 | 3 754 | 6 447 | 64 425 | 6 031 |
| 1887 | 6 353 | 1 664 | 16 029 | 2 479 | 5 422 | 6 918 | 75 153 | 5 921 |
| 1888 | 5 970 | 1 360 | 10 920 | 2 674 | 5 890 | 8 530 | 95 231 | 6 483 |

farbigem u. f. w. Glase (Sfd. Nr. 156). — ²²⁾ Seit 1. Juli 1888 ohne Bleiabstrich, Bleiasche und Bleigeßraß. — ²³⁾ Auch abgeschliffene Platten und Bleche, sowie nur geglättetes (dressirtes) Blech aus schmiedbarem Eisen fallen hierunter. — ²⁴⁾ Hierunter sind zu verstehen: Radkranzeisen; Pflugscharenisen; Weißblech (verzinnetes Eisenblech); polirte, gefirniste, lackirte, verkupferte, verzinkte oder verbleite Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen; Eisen, zu groben Bestandtheilen von Maschinen, Schiffen und Wagen roh vorgeschmiedet, mit Ausnahme von Eisenbahnschienen, Eisenbahnradreifen, Eisenbahnradern und Puffern. — ²⁵⁾ Hierunter ist die Ausfuhr von Eisenbahnschienen, welche im Veredlungsverkehr aus ausländischem Material hergestellt wurden, nicht begriffen; dieselbe betrug im Jahre 1884: 34 672 t, im Jahre 1885: 24 243 t, im Jahre 1886: 7 214 t, im Jahre 1887: 10 001 t, im Jahre 1888: 16 290 t. — ²⁶⁾ Hierunter sind zu verstehen: ganz grobe Eisenwaaren aus Eisenguß; Anker und Ketten; Drahtseile; Eisenbahnschienen, Eisenbahnradreifen, Eisenbahnradern, Puffer und Pufferfedern; Kanonenrohre von Eisen aller Art; Amboße, Schraubstöcke, Winden, Hackenägeln, Schmiedehämmer, Bolzen, grobe Federn, Brecheisen, Hemmschuhe, Gufeisen, Radschienen und andere grobe Eisenwaaren, jedoch mit Ausschluß der polirten, lackirten, damascirten oder quillodirten Eisenwaaren. — ²⁷⁾ Seit 1. Juli 1888 auch Nähmaschinenadeln. —