

Nach: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1880/88.

Jahr.	97) Andere feine Eisen- waaren.	98) Blei-, Zinn- und Zinnwaaren; auch Blei- u. Zinn- Draht.	99) Kupfer- schmiede- und Selbstgießer- waaren. <sup>28)</sup>	100) Waaren aus Aluminium, Nickel; feine, insb. Luxus-, gegenstände, aus Alfemde u. <sup>29)</sup>	101) Bau- und Nutzholz, roh u. <sup>30)</sup>	102) Bau- und Nutzholz, gefäkt u. <sup>30)</sup>	103) Bern- stein.	104) Möbel von Hartholz; auch furnirte Möbel.
1	50	51	52	53	54	55	56	57
Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	6 075	3 466	3 044	1 130	462 048	365 088	189	1 623
1881	6 271	3 548	3 187	1 530	<sup>31)</sup> 260 611	<sup>31)</sup> 326 636	186	1 959
1882	6 504	4 046	3 854	1 809	275 261	358 469	308	2 386
1883	7 230	4 022	3 868	2 276	270 478	345 709	173	2 675
1884	7 689	4 407	4 243	2 429	299 759	294 037	167	2 694
1885	8 066	4 412	5 697	2 231	291 882	252 083	162	2 673
1886	8 367	5 079	5 512	2 868	248 569	238 975	137	2 365
1887	9 006	5 904	5 829	3 169	255 647	210 563	232	2 667
1888	9 366	5 773	5 673	2 341	217 370	179 980	185	2 736
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	17 145	4 163	9 001	6 782	17 709	23 669	8 140	3 408
1881	17 701	4 987	9 415	9 179	<sup>31)</sup> 10 633	<sup>31)</sup> 22 584	7 989	4 114
1882	18 318	5 612	11 334	10 855	11 505	23 366	13 235	5 487
1883	19 268	6 623	11 029	13 654	11 873	24 376	7 443	6 153
1884	20 463	6 766	11 432	14 571	12 266	19 958	7 181	6 466
1885	16 945	7 343	15 951	13 387	10 799	16 514	6 979	6 414
1886	17 576	8 505	15 325	17 210	8 752	17 083	5 891	5 439
1887	19 826	9 340	16 827	19 013	9 013	14 779	9 980	6 135
1888	20 573	8 344	18 074	15 214	8 239	13 238	7 942	6 293
105) Feine Zolzwaaren; Zolzbronze.	106) Korf- waaren.	107) Waaren aus anderen Schmiedestoffen als Holz, mit Ausnahme von Schilddatt u.	108) Lumpen von Zeugstoffen aller Art.	109) Halb- stoff zur Papier- fabrikation aus Holz u. <sup>32)</sup>	110) Papier und Pappe.	111) Papier- tapeten.	112) Andere Papier- und Papp- waaren. <sup>33)</sup>	
Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	8 083	371	2 195	34 780	12 285	42 658	1 822	6 393
1881	10 962	306	2 107	36 886	17 822	48 851	2 171	7 908
1882	11 876	334	2 025	34 592	21 688	55 510	2 322	8 605
1883	12 445	267	1 452	37 352	25 598	59 127	2 388	8 469
1884	13 000	290	1 231	45 296	25 667	67 783	2 574	9 873
1885	9 887	326	946	34 737	30 238	61 357	2 433	7 371
1886	10 208	359	929	40 407	35 020	64 001	2 492	7 754
1887	11 037	362	1 142	48 694	35 604	73 690	2 834	8 382
1888	10 724	482	1 167	48 105	45 104	72 776	2 583	8 131
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	16 166	1 335	4 389	8 173	3 071	32 136	1 822	11 348
1881	21 925	1 101	4 214	11 066	4 455	35 418	2 171	15 257
1882	23 752	1 203	4 050	10 378	5 422	38 218	2 787	16 648
1883	32 357	962	2 904	10 459	6 399	42 425	3 104	16 618
1884	33 800	1 045	2 462	11 324	5 903	44 148	3 218	18 382
1885	25 707	981	1 914	5 317	7 216	51 243	2 919	12 943
1886	24 499	1 055	1 881	6 171	8 486	50 788	2 865	13 102
1887	26 488	1 007	2 303	7 428	8 945	61 131	3 118	14 202
1888	26 274	1 256	2 373	8 659	12 017	57 587	2 841	13 791

<sup>28)</sup> Mit Einschluß der Drahtgewebe aus Kupfer, Messing u. und bis 30. Juni 1888 von Spielzeug aus nicht vernickeltem Kupfer oder dergl. nicht vernirtem Messing (sfd. Nr. 156) — <sup>29)</sup> Bis 30. Juni 1885 einschl. der Gehäuse aus bergleichen Metallen zu Taschenuhren. Bis 30. Juni 1888 mit Einschluß von Spielzeug aus Kupfer oder Messing, vernickelt; aus vernirtem Messing; aus Aluminium, Nickel u. (sfd. Nr. 156). — <sup>30)</sup> Vom 1. Juli 1885 ab beziehen sich die Zahlen auch auf die Ausfuhr von außereuropäischem Bau- und Nutzholz. In sfd. Nr. 102 (Bau- und Nutzholz, gefäkt u.) sind auch Faßbauden und Stabholz enthalten. — <sup>31)</sup> Durch Bundesrathsbeschluß vom 24. Mai 1880 wurden Privattransitlager von ausländischem Bau- und Nutzholz ohne amtlichen Mitverschluß der Zollbehörde zugelassen. In Folge hiervon trat im Jahre 1881 eine Ausnahme der Einfuhr von ausländischem Bau- und Nutzholz in den freien Verkehr und demzufolge auch der Ausfuhr aus demselben, dagegen eine Zunahme des Transitverkehrs mit solchem Holz über Niederlagen, d. i. der mittelbaren Durchfuhr, ein. — <sup>32)</sup> Halbzeug aus Lumpen ist hierunter nicht begriffen. — <sup>33)</sup> Mit Einschluß der unvollständig deklarirten Papier- und Pappwaaren. — <sup>34)</sup> Seit 1. Juni 1888