

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1887/88.

Staaten bezw. preussische Provinzen.	Bahnen mit normaler Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bezw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit schmalen Spurweite.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Privat- bahnen unter Staats- verwaltung. km	Privat- bahnen unter Privat- ver- waltung. km	Zusammen			
				überhaupt. km	auf je 1000 qkm (Fläche. ¹⁾ km	auf je 100 000 Einw. ²⁾ km	
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen	1 146,5	—	303,7	1 450,2	39,2	73,4	—
» Westpreußen	1 170,7	—	116,8	1 287,5	50,5	90,5	—
» Brandenburg	2 490,2	—	200,5	2 690,7	67,4	72,0	—
» Pommern	1 193,2	—	154,3	1 347,5	44,7	88,8	—
» Posen	1 418,6	—	12,8	1 431,4	49,4	82,3	—
» Schlesiens	3 046,7	—	49,1	3 095,8	76,8	74,4	107,6
» Sachsen	1 997,6	11,7	67,9	2 077,2	82,3	84,0	—
» Schleswig-Holstein	597,7	23,1	551,2	1 172,0	62,2	100,7	51,7
» Hannover	1 961,1	13,3	170,4	2 144,8	55,7	97,5	—
» Westfalen	2 015,2	—	140,1	2 155,3	106,7	95,5	43,5
» Hessen-Nassau	1 222,8	—	160,0	1 382,8	88,2	85,8	15,8
» Rheinland	2 983,0	—	112,0	3 095,0	114,7	69,8	33,4
Sachsen-Altenburg	80,6	—	—	80,6	70,5	120,5	—
Hohenzollern	80,6	—	—	80,6	70,5	120,5	—
Königr. Preußen	21 323,9	48,1	2 038,8	23 410,8	67,2	81,4	252,0
Bayern	4 536,0	—	665,1	5 201,1	68,6	95,0	5,2
Sachsen	2 122,3	5,0	—	2 127,3	141,9	65,4	157,1
Württemberg	1 444,1	—	16,7	1 460,8	74,9	72,5	—
Baden	1 366,8	—	34,8	1 401,6	92,9	86,8	12,0
Hessen	332,7	—	535,4	868,1	113,0	89,7	18,9
Mecklenburg-Schwerin	94,5	—	767,9	862,4	64,8	149,0	6,6
Sachsen-Weimar	224,8	—	83,0	307,8	85,6	97,0	88,7
Mecklenburg-Strelitz	72,9	—	109,4	182,3	62,2	184,4	—
Oldenburg	319,6	5,2	34,8	359,6	56,0	104,2	7,0
Braunschweig	339,8	—	77,1	416,9	113,0	109,4	—
Sachsen-Meiningen	56,5	—	137,2	193,7	78,5	88,6	6,3
Sachsen-Altenburg	99,0	13,5	52,1	164,6	124,4	100,7	—
Sachsen-Coburg-Gotha	126,6	—	47,7	174,3	89,1	86,6	—
Anhalt	247,6	—	—	247,6	105,4	97,5	17,5
Schwarzburg-Sondershausen	49,4	—	29,2	78,6	91,2	105,4	—
Schwarzburg-Rudolstadt	14,9	—	15,4	30,3	32,2	35,6	—
Waldeck	9,9	—	—	9,9	8,8	17,4	2,1
Reuß älterer Linie	35,4	—	—	35,4	111,7	61,4	—
Reuß jüngerer Linie	41,9	—	15,0	56,9	69,0	50,2	—
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	24,3	71,6	64,1	—
Lippe	29,3	—	—	29,3	24,1	23,4	—
Lübeck	—	—	46,9	46,9	157,5	68,2	—
Bremen	44,9	—	—	44,9	175,6	26,7	—
Hamburg	26,6	—	11,3	37,9	92,5	7,1	—
Elfaß-Lothringen	1 291,6	5,3	11,7	1 308,6	90,2	83,4	129,8
Deutsches Reich	(² 34 275,3	77,1	4 729,5	(³ 39 081,9	72,3	82,2	(⁴ 703,2
1886/87	33 130,0	258,2	4 578,7	37 966,9	70,2	80,6	557,5
1885/86	32 449,3	446,4	4 293,8	37 189,5	68,8	79,4	382,5
1884/85	31 907,0	447,1	4 102,5	36 456,6	67,4	79,0	322,6
1883/84	29 911,5	631,9	5 199,2	35 742,6	66,1	77,9	250,0
1882/83	25 465,8	2 937,6	6 442,2	34 845,6	64,5	77,0	235,3
1881/82	22 668,2	3 730,2	7 784,1	34 182,5	63,2	75,6	199,3
1880/81	22 239,1	3 700,9	7 704,8	33 644,8	62,3	74,4	192,8

¹⁾ Nach den Berechnungen des Reichs-Eisenbahn-Amtes. — ²⁾ Hierunter, im Anhalt an die Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amtes, 341,6 km Privatbahnen. — ³⁾ Hiervon Hauptbahnen: 30 832,0 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 8 249,9 km. — ⁴⁾ Hiervon Staatsbahnen: 313,9 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 7,0 km, Privatbahnen unter Privatverwaltung: 382,3 km.