

3. Binnenschifffahrt.

A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haf- und Küstenschiffe im Deutschen Reich am 31. Dezember der Jahre 1877, 1882 und 1887.

Vorbemerkung. Nachgewiesen sind die zur gewerbsmäßigen Frachtförderung dienenden Schiffe von 10 Tonnen (zu 1 000 kg) und mehr, sowie die Personendampfschiffe. Neben den eigentlichen Flußschiffen werden an den unteren Wasserläufen, den Hafsen und den maritimen Binnengewässern diejenigen Schiffe von 10 und mehr Tonnen mitgezählt, welche in die Seeschiffsregister nicht aufgenommen sind. In letzteren geführt und deshalb nachstehend nicht mitgezählt, aber ihrer geringen Tragfähigkeit wegen auch nicht unter dem Seeschiffsbestand (s. unten 4A) nachgewiesen wurden 1877: 248 Schiffe von 3 520 Tonnen, 1882: 130 Schiffe von 2 105 Tonnen, 1887: 134 Schiffe von 1996 Tonnen.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XLI; Neue Folge Bd. 16 und 36.)

a. Gattung und Tragfähigkeit der Schiffe.

| Gesamtzahl und Gattung der Schiffe. | Am 31. Dezem-ber des Jahres | Ge-samt-zahl der Schiffe. | Zahl der Schiffe, für welche die Trag-fähigkeit nach-gewiesen. | Tragfähigkeit dieser Schiffe (Sp. 4). | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|
| | | | | Summe der Trag-fähigkeit. Tonnen. | Anzahl der Schiffe, deren Tragfähigkeit betrug | | | | | |
| | | | | | unter 20 Tonnen. | 20 bis 50 Tonnen. | 50 bis 100 Tonnen. | 100 bis 150 Tonnen. | 150 bis 300 Tonnen. | 300 Tonnen und darüber. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Gesamtzahl | 1877 | 17 653 | 17 340 | 1 377 222 | 2 348 | 5 063 | 5 681 | 2 281 | 1 556 | 411 |
| | 1882 | 18 715 | 18 242 | 1 658 266 | 2 595 | 4 740 | 4 775 | 3 672 | 1 764 | 696 |
| | 1887 | 20 390 | 19 989 | 2 100 705 | 2 551 | 4 956 | 3 774 | 5 460 | 2 136 | 1 112 |
| 1. Segelschiffe | 1877 | 17 083 | 16 893 | 1 346 005 | 2 251 | 4 889 | 5 570 | 2 248 | 1 531 | 404 |
| | 1882 | 17 885 | 17 620 | 1 625 111 | 2 411 | 4 523 | 4 643 | 3 623 | 1 733 | 687 |
| | 1887 | 19 237 | 19 168 | 2 049 413 | 2 314 | 4 723 | 3 593 | 5 370 | 2 067 | 1 101 |
| 2. Dampfschiffe | 1877 | 570 | 447 | 31 217 | 97 | 174 | 111 | 33 | 25 | 7 |
| | 1882 | 830 | 622 | 33 155 | 184 | 217 | 132 | 49 | 31 | 9 |
| | 1887 | 1 153 | 821 | 51 292 | 237 | 233 | 181 | 90 | 69 | 11 |
| Darunter (2): | | | | | | | | | | |
| a) Personen-Dampfschiffe | 1877 | 251 | 226 | 11 053 | 45 | 93 | 69 | 8 | 11 | — |
| | 1882 | 311 | 274 | 11 067 | 91 | 103 | 62 | 8 | 10 | — |
| | 1887 | 471 | 428 | 17 444 | 146 | 160 | 89 | 24 | 9 | — |
| b) Güter-Dampfschiffe . . | 1877 | 62 | 56 | 12 507 | 2 | 17 | 11 | 8 | 13 | 5 |
| | 1882 | 95 | 94 | 12 359 | 3 | 15 | 23 | 26 | 20 | 7 |
| | 1887 | 149 | 148 | 20 517 | — | 8 | 49 | 43 | 39 | 9 |
| c) Schlepp-Dampfschiffe . | 1877 | 198 | 145 | 6 225 | 43 | 59 | 27 | 15 | 1 | — |
| | 1882 | 345 | 238 | 8 781 | 83 | 93 | 46 | 15 | 1 | — |
| | 1887 | 461 | 229 | 12 524 | 85 | 60 | 39 | 23 | 21 | 1 |
| d) Tau-(Ketten-)Dampf-schiffe | 1877 | 41 | 2 | 119 | — | — | 2 | — | — | — |
| | 1882 | 65 | 3 | 30 | 3 | — | — | — | — | — |
| | 1887 | 50 | 2 | 22 | 2 | — | — | — | — | — |
| e) Dampffähren | 1877 | 18 | 18 | 1 313 | 7 | 5 | 2 | 2 | — | 2 |
| | 1882 | 14 | 13 | 918 | 4 | 6 | 1 | — | — | 2 |
| | 1887 | 22 | 14 | 785 | 4 | 5 | 4 | — | — | 1 |

b. Bauart und Alter der Schiffe.

| Gattung der Schiffe. | Am 31. Dezem-ber des Jahres | Anzahl der Schiffe | | Schiffsboden. | | | Deck. | | Alter. | | | Ohne An-gabe des Al-ters. |
|------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|------------------------|---|------------------------|--------------------|------------|---------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------------|
| | | | | Anzahl der Schiffe mit | | | Anzahl der Schiffe | | Anzahl der Schiffe in Alter von | | | |
| | | über-haupt. | darunter von Eisen. | flachem Boden. | flachem Kielbalken oder beweglichem Kiel. | festem schar-fen Kiel. | mit Deck. | ohne Deck. | unter 5 Jahren. | 5 bis unter 20 Jahren. | über 20 Jahren. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Segelschiffe | 1877 | 17 083 | 424 | 15 492 | 979 | 612 | 6 751 | 10 332 | 5 524 | 7 028 | 2 912 | 1 619 |
| | 1882 | 17 885 | 839 | 16 220 | 972 | 693 | 7 908 | 9 977 | 5 368 | 8 016 | 2 984 | 1 517 |
| | 1887 | 19 237 | 1 541 | 17 434 | 1 005 | 798 | 8 613 | 10 624 | 5 969 | 8 129 | 3 389 | 1 750 |
| Dampfschiffe | 1877 | 570 | 539 | 353 | 23 | 194 | 561 | 9 | 164 | 266 | 131 | 9 |
| | 1882 | 830 | 775 | 448 | 45 | 337 | 787 | 43 | 276 | 402 | 129 | 23 |
| | 1887 | 1 153 | 1 082 | 593 | 76 | 484 | 1 080 | 73 | 359 | 546 | 220 | 28 |