

4. Seeschifffahrt.

A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) am 1. Januar 1888 und
Vergleichungen mit den Vorjahren.

Nur diejenigen Schiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in diesen Nachweisen enthalten.
(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. III. 1; Bd. XIII. S. 1; Bd. XVIII. S. I. 23; Bd. XXI. S. I. 61; Bd. XXVI. S. I. 53; Bd. XXXI. S. I. 53; Bd. XXXVIII. S. I. 69; Bd. XLIV. S. I. 84; Bd. LI. S. I. 112; Bd. LVI. S. I. 106; Bd. LXII. S. I. 106; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 102; Bd. 17. S. I. 90; Bd. 21. S. I. 66; Bd. 27. S. I. 70; Bd. 35. S. I. 82.)

Reich und Küsten- bezw. Rheinuferstrecken.	Am 1. Januar der Jahre.	Bestand an						Zusammen.			
		Segelschiffen.			Dampfschiffen.			Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.	
		Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.	Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- satzung.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A. a. Bestand der deutschen Seeschiffe im Ganzen und nach Küstenstrecken.											
Deutsches Reich 1)	1871	4 372	900 361	34 739	147	81 994	4 736	4 519	982 355	39 475	
	1876	4 426	901 313	33 215	319	183 569	9 147	4 745	1 084 882	42 362	
	1881	4 246	965 767	31 003	414	215 758	8 657	4 660	1 181 525	39 660	
	1886	3 471	861 844	24 925	664	420 605	14 006	4 135	1 282 449	38 931	
	1887	3 327	830 789	23 566	694	453 914	15 455	4 021	1 284 703	39 021	
	1888	3 094	769 818	21 220	717	470 364	15 856	3 811	1 240 182	37 076	
Davon im:											
Ostseegebiet.....	1871	2 006	439 089	17 316	76	10 734	994	2 082	449 823	18 310	
	1876	1 964	437 382	16 612	137	33 486	1 708	2 101	470 868	18 320	
	1881	1 710	388 063	14 023	201	55 202	2 348	1 911	443 265	16 371	
	1886	1 283	298 569	10 209	327	122 797	4 056	1 610	421 366	14 265	
	1887	1 200	275 922	9 395	331	120 744	4 055	1 531	396 666	13 450	
1888	1 037	235 292	7 808	333	117 240	3 980	1 370	352 532	11 788		
Nordseegebiet 1)....	1871	2 366	461 272	17 423	71	71 260	3 742	2 437	532 532	21 165	
	1876	2 462	463 931	16 603	182	150 083	7 439	2 644	614 014	24 042	
	1881	2 536	577 704	16 980	213	160 556	6 309	2 749	738 260	23 289	
	1886	2 188	563 275	14 716	337	297 808	9 950	2 525	861 083	24 666	
	1887	2 127	554 867	14 171	363	333 170	14 400	2 490	888 037	25 571	
1888	2 057	534 526	13 412	384	353 124	11 876	2 441	887 650	25 288		
Zu A. a. Von den am 1. Januar 1888 vorhandenen Seeschiffen kommen auf:											
Preussischer Staat.	Ostpreußen.....	45	17 115	422	22	7 129	237	67	24 244	659	
	Westpreußen.....	62	25 335	776	28	10 955	370	90	36 290	1 146	
	Pommern.....	525	87 769	3 312	95	26 789	1 062	620	114 558	4 374	
	Schlesw. Ostseegebiet....	155	17 435	678	142	56 657	1 710	297	74 092	2 388	
	Holstein, Nordseegebiet..	355	26 484	1 187	18	3 439	153	373	29 923	1 340	
	Hannover, östl. Theil....	415	43 018	1 350	15	8 134	225	430	51 152	1 575	
	Hannover, westl. Theil...	494	44 826	2 326	12	953	77	506	45 779	2 403	
Rheingebiet.....	—	—	—	3	1 352	40	3	1 352	40		
Zus. Königr. Preußen	2 051	261 982	10 051	335	115 408	3 874	2 386	377 390	13 925		
Großh. Mecklenburg-Schwerin.	245	86 013	2 571	21	7 546	270	266	93 559	2 841		
» Oldenburg.....	291	75 590	1 977	10	4 749	136	301	80 339	2 113		
Freie Stadt Lübeck.....	5	1 625	49	25	8 164	331	30	9 789	380		
» » Bremen.....	223	202 451	3 279	116	119 416	5 095	339	321 867	8 374		
» » Hamburg.....	279	142 157	3 293	210	215 081	6 150	489	357 238	9 443		

1) In den Jahren 1874—1877 erlitt der Bestand der Segelschiffe durch zahlreiche Nachregistrierungen früher schon vorhandener und durch Streichungen solcher Schiffe, welche in der eigentlichen Seeschifffahrt auch früher nicht thätig waren, wesentliche, einen eigentlichen Zugang bezw. Abgang nicht bildende Veränderungen. Solche Nachregistrierungen kamen besonders häufig in der Provinz Hannover vor, wo in den 4 Jahren zusammen 350 Schiffe nachträglich in die Schiffsregister eingetragen wurden; Streichungen in obigem Sinne fanden häufig im Großherzogthum Oldenburg statt; es wurden dort in den 4 Jahren zusammen 112 Schiffe auf diese Weise in Abgang gebracht.