## Noch: 4. Seeschiffahrt.

| Eigenschaften der Schiffe. | Räderdampfschiffe. | Schraubendampfschiffe.[1] | Vollschiffe (Fregattschiffe).[2] | Barken. | Schoonerbarken und dreimastige Schooner. | Briggen. | Schoonerbriggen und Brigantinen. | Schooner. | Schoonergaliosten, Galeassen und Galioten. | Gaffelschooner und Schmakken.[3] | Andere zweimastige Schiffe.[4] | Einmastige Schiffe.[5] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **A. b. Bestand der deutschen Seeschiffe nach Eigenschaften für den 1. Januar 1888.** | | | | | | | | | | | | |
| 1. Gattung. | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl der Schiffe | 51 | 666 | 439 | 655 | 100 | 209 | 115 | 250 | 251 | 62 | 659 | 654 |
| Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons | 5 562 | 464 802 | 176 592 | 386 326 | 29 718 | 52 140 | 22 891 | 26 216 | 48 604 | 4 339 | 27 262 | 25 730 |
| Regelmäßige Besatzung | 462 | 15 394 | 2 852 | 8 916 | 903 | 1 917 | 831 | 1 276 | 1 025 | 224 | 1 782 | 1 494 |

| | Bestand an Segelschiffen. | | | Bestand an Dampfschiffen. | | | Zusammen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Zahl der Schiffe. | Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons. | Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons. | Besatzung. | Zahl der Schiffe. | Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons. | Besatzung. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2. Größe. | | | | | | | | | |
| Schiffe unter 50 Reg.-Tons | 1 205 | 35 615 | 2 755 | 120 | 3 261 | 512 | 1 325 | 38 876 | 3 267 |
| von 50 bis unter 100 Reg.-Tons | 428 | 29 990 | 1 774 | 55 | 3 788 | 422 | 483 | 33 778 | 2 196 |
| » 100 » » 200 » » | 306 | 44 229 | 1 881 | 62 | 8 908 | 617 | 368 | 53 137 | 2 498 |
| » 200 » » 300 » » | 307 | 76 074 | 2 523 | 48 | 11 820 | 631 | 355 | 87 894 | 3 154 |
| » 300 » » 400 » » | 234 | 80 975 | 2 437 | 41 | 14 806 | 579 | 275 | 95 781 | 3 016 |
| » 400 » » 500 » » | 157 | 70 390 | 1 958 | 42 | 18 414 | 614 | 199 | 88 804 | 2 572 |
| » 500 » » 600 » » | 86 | 46 658 | 1 179 | 57 | 31 409 | 965 | 143 | 78 067 | 2 144 |
| » 600 » » 800 » » | 100 | 68 893 | 1 530 | 69 | 48 253 | 1 263 | 169 | 117 146 | 2 793 |
| » 800 » » 1000 » » | 90 | 80 480 | 1 503 | 38 | 33 191 | 795 | 128 | 113 671 | 2 298 |
| » 1000 » » 1400 » » | 134 | 158 677 | 2 582 | 79 | 93 701 | 2 406 | 213 | 252 378 | 4 988 |
| » 1400 » » 2000 » » | 39 | 60 938 | 898 | 76 | 126 802 | 3 767 | 115 | 187 740 | 4 665 |
| » 2000 Reg.-Tons u. darüber | 8 | 16 899 | 200 | 30 | 76 011 | 3 285 | 38 | 92 910 | 3 485 |
| 3. Alter. | | | | | | | | | |
| Unter 1 Jahr alte Schiffe | 40 | 13 007 | 261 | 31 | 22 328 | 607 | 71 | 35 335 | 868 |
| 1 bis unter 3 Jahre » » | 91 | 32 455 | 702 | 66 | 50 617 | 2 029 | 157 | 83 072 | 2 731 |
| 3 » » 5 » » » | 114 | 37 411 | 857 | 141 | 104 423 | 3 067 | 255 | 141 834 | 3 924 |
| 5 » » 7 » » » | 87 | 23 726 | 550 | 127 | 113 161 | 3 189 | 214 | 136 887 | 3 739 |
| 7 » » 10 » » » | 212 | 50 142 | 1 362 | 84 | 42 317 | 1 281 | 296 | 92 459 | 2 643 |
| 10 » » 15 » » » | 520 | 139 117 | 3 867 | 94 | 63 458 | 2 571 | 614 | 202 575 | 6 438 |
| 15 » » 20 » » » | 442 | 135 497 | 3 539 | 87 | 52 820 | 2 002 | 529 | 188 317 | 5 541 |
| 20 » » 30 » » » | 931 | 237 662 | 6 690 | 58 | 15 637 | 784 | 989 | 253 299 | 7 474 |
| 30 » » 40 » » » | 437 | 81 906 | 2 550 | 23 | 5 108 | 280 | 460 | 87 014 | 2 830 |
| 40 » » 50 » » » | 160 | 15 727 | 670 | 5 | 480 | 44 | 165 | 16 207 | 714 |
| Von 50 Jahren und darüber | 43 | 2 534 | 130 | — | — | — | 43 | 2 534 | 130 |
| Erbauungsjahr unbekannt | 17 | 634 | 42 | 1 | 15 | 2 | 18 | 649 | 44 |
| 4. Hauptmaterial. | | | | | | | | | |
| Schiffe von Eisen | 224 | 158 944 | 2 988 | 648 | 406 980 | 13 381 | 872 | 565 924 | 16 369 |
| » » Stahl | 2 | 3 030 | 45 | 54 | 60 631 | 2 327 | 56 | 63 661 | 2 372 |
| » » Eisen u. Stahl | — | — | — | 1 | 1 620 | 30 | 1 | 1 620 | 30 |
| » » hartem Holz | 2 799 | 567 818 | 17 392 | 12 | 952 | 99 | 2 811 | 568 770 | 17 491 |
| » » weichem Holz | 8 | 3 417 | 80 | 1 | 10 | 3 | 9 | 3 427 | 83 |
| » » hart. u. weich. Holz | 53 | 30 284 | 600 | — | — | — | 53 | 30 284 | 600 |
| » » hart. Holz u. Eisen | 8 | 6 325 | 115 | 1 | 171 | 16 | 9 | 6 496 | 131 |
| 5. Beschlag. | | | | | | | | | |
| Schiffe mit Kupfer- od. Metallbeschlag | 677 | 388 644 | 8 523 | 5 | 607 | 70 | 682 | 389 251 | 8 593 |
| Schiffe mit Zinkbeschlag | 18 | 5 046 | 167 | — | — | — | 18 | 5 046 | 167 |
| Schiffe ohne Beschlag | 2 172 | 214 133 | 9 495 | 9 | 526 | 48 | 2 181 | 214 659 | 9 543 |
| Beschlag unbekannt | 1 | 21 | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 2 |
| Schiffe ganz von Eisen bz. Stahl | 226 | 161 974 | 3 033 | 703 | 469 231 | 15 738 | 929 | 631 205 | 18 771 |

[1]) Darunter 6 Dampffischerfahrzeuge. — [2]) Darunter 5 viermastige Schiffe. — [3]) Darunter 3 Lootsenschiffe u. 1 Fischerfahrzeug. — [4]) Darunter 16 Heringslugger u. 4 andere Fischerfahrzeuge, sowie 2 Leichter, deren Takelage nicht näher angegeben ist. — [5]) Darunter 5 Fischerfahrzeuge, sowie 38 Weserkähne und Leichter ohne Masten.