

Noch: 4. Seeschifffahrt.

D. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1887 und Vergleichenungen mit den Vorjahren.¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 80; Bd. XVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LXII. S. II. 1 u. III. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 17. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 21. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 27. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 35. S. II. 1 u. III. 1.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Durch- schnittl. jährlich, bzw. im Jahre.	Zu Handelszwecken								
		angekommen.				abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
D. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.										
Gesamter Seeverkehr des Deutschen Reichs. ²⁾	1873/75	37 592	5 765 573	9 039	663 405	29 847	4 225 920	15 391	2 100 748	
	1876/80	41 645	6 430 133	9 405	711 192	34 288	4 833 578	16 518	2 340 197	
	1881/85	46 111	8 286 394	10 406	887 858	42 048	6 662 523	14 464	2 554 713	
	1886	47 856	9 222 134	9 158	826 102	42 883	7 455 334	14 145	2 618 778	
	1887	50 124	9 840 927	9 768	892 257	45 076	7 966 526	14 769	2 802 243	
Darunter Dampf- schiffe:	1873/75	8 054	3 265 572	778	270 904	6 847	2 643 184	1 864	847 899	
	1876/80	11 072	3 986 352	1 032	362 658	9 633	3 209 031	2 482	1 156 952	
	1881/85	16 510	6 100 852	1 462	559 762	14 728	4 931 964	3 263	1 759 119	
	1886	20 584	7 217 796	1 302	547 358	18 530	5 858 547	3 371	1 917 829	
	1887	22 074	7 785 025	1 644	597 131	19 891	6 306 183	3 797	2 078 520	
Vom gesamteten Seeverkehr kommen auf den: 1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen. ²⁾	1873/75	15 535	661 504	6 511	361 865	14 762	662 949	6 211	304 392	
	1876/80	21 178	834 887	6 890	336 824	19 492	811 541	8 083	352 499	
	1881/85	26 214	1 206 440	6 966	388 945	25 012	1 192 056	7 965	387 923	
	1886	28 318	1 523 052	6 917	383 806	27 491	1 506 851	7 860	388 813	
	1887	29 359	1 675 498	7 292	434 973	28 564	1 661 471	8 076	421 929	
Darunter Dampf- schiffe:	1873/75	1 626	214 637	461	113 294	1 619	222 674	380	71 275	
	1876/80	3 418	337 394	575	122 608	3 447	347 241	555	115 067	
	1881/85	6 388	681 187	722	200 097	6 379	685 536	687	186 042	
	1886	9 461	943 449	699	197 012	9 461	942 711	686	182 339	
	1887	10 055	1 053 468	907	237 034	10 064	1 060 259	845	209 219	
2. Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen. ³⁾	1873/75	20 321	3 940 320	2 526	300 779	14 030	2 784 916	8 948	1 644 631	
	1876/80	18 617	4 206 259	2 514	373 730	13 696	3 155 105	8 165	1 769 592	
	1881/85	17 931	5 190 985	3 439	498 109	15 570	3 992 632	6 436	2 124 092	
	1886	17 769	5 727 441	2 236	434 586	13 840	4 162 138	6 247	2 197 912	
	1887	18 891	5 917 242	2 475	457 110	14 995	4 467 353	6 650	2 326 707	
Darunter Dampf- schiffe:	1873/75	6 137	2 545 128	317	157 499	4 971	1 948 519	1 481	772 677	
	1876/80	7 330	3 121 609	457	239 807	5 926	2 409 589	1 919	1 028 386	
	1881/85	9 490	4 365 406	739	358 942	7 813	3 326 242	2 574	1 571 188	
	1886	10 402	5 034 188	598	342 636	8 356	3 691 770	2 681	1 730 698	
	1887	11 151	5 219 227	736	359 923	9 096	3 949 689	2 925	1 829 974	
3. Seeverkehr zwischen deutschen und außer- europäischen Häfen.	1873/75	1 736	1 163 749	2	761	1 055	778 055	232	151 725	
	1876/80	1 850	1 388 987	1	638	1 100	866 932	270	218 106	
	1881/85	1 966	1 888 969	1	804	1 466	1 477 835	63	42 698	
	1886	1 769	1 971 641	5	7 710	1 552	1 786 345	38	32 053	
	1887	1 874	2 248 187	1	174	1 517	1 837 702	43	53 607	
Darunter Dampf- schiffe:	1873/75	291	505 807	.	.	257	471 991	3	3 947	
	1876/80	324	527 349	.	.	260	452 201	8	13 499	
	1881/85	632	1 054 259	1	723	536	920 186	2	1 889	
	1886	721	1 240 159	5	7 710	713	1 224 066	4	4 792	
	1887	868	1 512 330	1	174	731	1 296 235	27	39 327	

¹⁾ Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind hier als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden. — Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. — ²⁾ Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins, sowie der Seeverkehr der ostfriesischen Inseln und des Hafens Norddeich ist erst von 1878 bzw. 1879 an überhaupt, ersterer und der Küstenverkehr der westpreussischen Häfen seit 1883 vollständiger als früher nachgewiesen. — ³⁾ Einschiffung des Verkehrs von Schiffen, deren Herkunft, bzw. Bestimmungshafen unbestimmt war, sowie des Verkehrs in der großen Seefischerei.