

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Durch- schnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.									
Deutsche Schiffe.	1873/75	22 908	2 608 870	6 603	363 028	19 580	2 184 264	8 847	759 825
	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715
	1881/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806
	1887	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	3 430	1 243 989	388	89 331	3 209	1 148 794	568	171 797
	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390
	1881/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245
	1887	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540
Fremde Schiffe.	1873/75	14 684	3 156 703	2 436	300 377	10 267	2 041 656	6 544	1 340 923
	1876/80	14 000	3 573 176	2 329	344 366	10 012	2 387 884	6 514	1 532 482
	1881/85	12 519	4 269 262	2 469	404 396	10 121	2 995 853	4 936	1 691 479
	1886	12 739	4 536 529	1 915	347 698	9 561	3 212 136	5 029	1 662 972
	1887	13 449	4 740 129	2 343	402 037	10 315	3 353 663	5 442	1 786 930
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	4 624	2 021 583	390	181 573	3 638	1 494 390	1 296	676 102
	1876/80	5 484	2 490 529	471	248 074	4 336	1 852 085	1 623	890 562
	1881/85	6 574	3 368 550	651	325 254	5 220	2 447 220	2 024	1 259 510
	1886	6 967	3 736 029	511	288 274	5 485	2 726 400	2 002	1 294 584
	1887	7 341	3 920 784	668	326 539	5 795	2 849 459	2 202	1 392 980
Zu D. b. Von den im Jahre 1887 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:									
Russische	468	114 233	9	2 703	184	53 800	296	64 725	
Schwedische	2 289	474 715	274	57 183	1 450	363 923	1 094	163 792	
Norwegische	1 036	356 614	87	25 938	767	286 463	381	116 222	
Dänische	4 360	600 863	1 530	98 138	4 045	590 813	1 845	115 943	
Britische	4 321	2 864 464	308	187 985	2 952	1 754 546	1 657	1 272 422	
Niederländische	717	145 330	120	14 800	698	143 761	121	19 715	
Belgische	7	6 115	—	—	5	5 085	1	681	
Französische	108	67 366	2	2 595	88	56 814	20	11 617	
Spanische	94	71 610	11	11 513	104	82 421	—	—	
Portugiesische	1	274	—	—	1	274	—	—	
Italienische	19	10 408	—	—	6	2 641	13	7 767	
Oesterreichisch-Ungarische	5	2 212	1	777	5	2 867	2	822	
Griechische	13	13 629	1	405	1	405	12	13 224	
Nordamerikanische	11	12 296	—	—	9	9 850	—	—	
D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1887.									
Häfen.									
Memel	451	97 590	509	120 857	960	211 215	27	9 881	
Königsberg	1 278	313 873	311	95 484	1 624	419 134	51	15 136	
Pillau	266	131 613	76	34 689	282	162 896	67	45 961	
Neufahrwasser (Danzig)	1 495	413 152	499	142 332	1 759	501 761	255	60 051	
Stolpmünde	162	19 751	131	7 822	264	23 810	30	3 828	
Swinemünde	572	264 361	30	3 402	202	52 849	385	205 216	
Stettin	3 500	1 059 802	92	21 435	2 919	872 620	566	231 202	
Stralsund	480	73 280	114	5 244	385	56 669	134	19 457	
Rostock	1 095	166 185	57	9 399	627	103 299	536	77 087	
Wismar	485	78 295	61	4 411	234	11 837	312	72 548	
Lübeck	2 247	433 739	67	11 298	1 689	325 657	615	117 350	
Neumühlen bei Kiel	455	37 027	61	7 000	421	28 856	157	19 440	
Kiel	3 869	481 624	81	8 988	2 295	301 473	1 622	183 872	
Rappeln	457	26 808	48	2 012	394	22 754	77	4 779	
Flensburg	1 132	125 487	102	4 648	602	41 907	464	89 505	
Sonderburg	587	40 022	78	1 642	472	30 799	141	9 928	
Tönning	149	21 292	82	40 647	84	43 181	69	17 294	
Altona	548	111 415	47	1 145	382	31 421	121	80 282	