

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1887.								
Hamburg	6 312	3 694 153	435	158 054	5 516	3 090 321	1 391	806 182
Harburg	425	68 881	6	93	262	22 933	54	16 593
Bremerhaven	1 154	1 001 261	152	43 995	1 046	802 507	369	250 487
Geestemünde	478	208 316	103	6 982	429	79 288	199	146 913
Bremen	919	109 698	87	8 541	721	103 376	226	8 820
Brake	284	71 194	19	2 242	185	42 112	95	21 333
Nordenham	64	51 891	5	115	84	7 285	24	20 394
Wilhelmshaven	869	26 805	14	341	67	4 774	663	17 662
Leer	470	34 944	72	3 344	421	32 634	41	5 922
Papenburg	280	38 151	161	3 490	350	22 207	70	15 911

E. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1887 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 318; Bd. XVIII. S. III. 143; Bd. XXI. S. III. 133; Bd. XXVI. S. III. 135; Bd. XXXI. S. III. 137; Bd. XXXVIII. S. III. 159; Bd. XLIV. S. IV. 1; Bd. LI. S. III. 133; Bd. LVI. S. III. 125; Bd. LXII. S. IV. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. III. 135; Bd. 17. S. III. 141; Bd. 21. S. III. 125; Bd. 27. S. III. 120; Bd. 35. S. III. 58.)

Seereisen.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	
Gesamtzahl der Seereisen deutscher Schiffe ¹⁾	1873/75	34 996	6 951 731	12 321	1 581 316	
	1876/80	40 321	8 372 544	13 414	1 887 885	
	1881/85	49 360	12 960 165	13 576	2 275 076	
	1886	51 293	16 239 561	12 224	2 366 926	
	1887	53 992	17 821 826	12 559	2 480 740	
Davon kommen auf Reisen:						
a) Zwischen deutschen Häfen ²⁾	1873/75	14 181	585 087	5 592	237 526	
	1876/80	19 079	732 198	6 654	239 393	
	1881/85	25 086	1 114 681	7 046	291 800	
	1886	26 943	1 379 842	6 794	312 256	
	1887	27 788	1 537 119	6 923	323 819	
b) Zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen....	1. In deutschen Häfen angekommen	1873/75	8 416	2 026 131	947	113 452
		1876/80	7 653	2 106 474	1 037	138 746
		1881/85	7 863	2 891 586	1 404	195 223
		1886	7 708	3 293 521	903	169 445
		1887	8 439	3 554 114	874	159 675
2. Von deutschen Häfen abgegangen	1873/75	5 971	1 610 354	3 313	534 591	
	1876/80	6 016	1 726 678	2 715	556 623	
	1881/85	7 397	2 557 040	1 968	567 872	
	1886	6 763	2 870 007	1 869	640 253	
	1887	7 315	3 077 872	2 032	698 220	
c) Zwischen außerdeutschen Häfen ³⁾ ..	1873/75	6 428	2 730 159	2 469	695 747	
	1876/80	7 633	3 807 194	3 008	953 123	
	1881/85	9 014	6 396 858	3 158	1 220 181	
	1886	9 879	8 696 191	2 658	1 244 972	
	1887	10 450	9 652 721	2 730	1 299 026	

¹⁾ Außerdem machten ohne Angabe der Zahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Mittel der Jahre 1873/75: 62 Schiffe, 1876/80: 47 Sch. von 13 818 Reg.-Tons; 1881/85: 38 Sch. von 8 842 R.-T.; im Jahre 1886: 43 Sch. von 8 431 R.-T.; 1887: 19 Sch. von 5 521 R.-T.

²⁾ Als Reisen zwischen deutschen Häfen ist die halbe Summe der als angekommen und abgegangen notirten Schiffe angesehen. Bezüglich der Zunahme der Reisen vergl. die Anmerkung ²⁾ auf Seite 121.

³⁾ Als selbständige Reisen sind hier auch solche gerechnet, welche von hamburgischen und (von 1880 ab) bremischen Dampfschiffen zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg bezw. Bremen nach entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht sind.