

Nach: 4. Seeschifffahrt.

G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1887¹⁾ und Vergleichen mit den Vorjahren.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf dem mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern. (Stat. des D. R. Bd. XIII. S. 346; Bd. XVIII. S. I. 98; Bd. XXI. S. I. 1; Bd. XXVI. S. I. 1; Bd. XXXI. S. I. 1; Bd. XXXVIII. S. I. 1; Bd. XLIV. S. I. 1; Bd. LI. S. I. 1; Bd. LVI. S. I. 1; Bd. LXII. S. I. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 1; Bd. 17. S. I. 1; Bd. 21. S. I. 1; Bd. 27. S. I. 1, Bd. 35. S. I. 1.)

Art der Unfälle.	Durchschnittlich jährlich, bzw. im Jahre.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nim-merfatt bis Brü-sterort.	Brü-sterort bis Neu-krug.	Neu-krug bis Rig-höft.	Rig-höft bis Groß-Strift.	Groß-Strift bis Krona.	Krona bis Buf.	Buf bis Dab-mer-höft.	Dab-mer-höft bis Birt-naffe.	Birt-naffe bis Örenze.	Stäken-gebiet der Ostsee.	Dän. Örenze bis Nach-hörn.	Nach-hörn bis Neu-wert.	Neu-wert bis Wan-geroog.	Wan-geroog bis Ems-mündung.	Stüften-gebiet der Nordsee.	Gesam-tes deut-sches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873/75	3	2	9	8	11	8	7	12	1	61	9	59	14	19	101	162
	1876/80	6	2	9	8	22	10	5	12	2	76	5	44	15	11	75	151
	1881/85	6	3	14	5	35	7	8	8	4	90	8	123	24	20	175	265
	1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
	1887	10	9	24	14	73	13	3	32	4	182	5	121	17	10	153	335
Darunter: Totalverluste (Schiffe)	1873/75	3	1	2	6	7	5	—	5	1	30	7	13	7	14	41	71
	1876/80	3	1	4	5	6	5	—	4	1	29	3	7	7	9	26	55
	1881/85	2	1	3	3	6	3	1	2	2	23	5	17	11	12	45	68
	1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
	1887	7	2	13	13	11	6	—	3	—	55	4	12	4	2	22	77
Menschenleben gingen verloren ²⁾	1873/75	1	—	2	4	2	4	—	1	—	14	8	9	6	8	31	45
	1876/80	4	—	4	3	3	2	1	2	1	20	1	3	4	9	17	37
	1881/85	3	2	2	—	3	1	—	1	1	13	6	10	4	15	35	48
	1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13
	1887	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35

Die Schiffsunfälle im Jahre 1887 zerfallen ihrer Art nach in:

Strandungen	4	3	9	10	24	7	—	17	—	74	3	19	7	5	34	108
Kentern	3	—	1	—	1	—	—	1	—	6	1	4	1	1	7	13
Sinken	2	3	4	3	12	1	—	2	—	27	1	4	4	1	10	37
Kollisionen (Schiffe)	—	—	6	—	28	4	2	8	2	50	—	70	2	2	74	124
Sonstige Unfälle...	1	3	4	1	8	1	1	4	2	25	—	24	3	1	28	53

Die im Jahre 1887 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:

Nationalität der Schiffe.	a) der Nationalität nach:															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Deutsche Schiffe ...	9	7	21	11	66	10	2	25	4	155	5	74	14	7	100	255
Fremde Schiffe	1	2	3	3	7	3	1	7	—	27	—	47	3	3	53	80

Gattung.	b) der Gattung (Takelung oder Bauart) nach:															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Dampfschiffe:																
Schraubendampfer ..	—	2	3	—	16	3	1	12	2	39	1	47	3	1	52	91
Räderdampfer	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	3	—	3	5	
2. Segelschiffe:																
Vollschiffe	—	—	1	—	1	—	—	—	—	6	—	3	1	—	4	6
Barcken	—	—	3	—	1	2	—	—	—	1	—	6	1	1	8	14
Anderer dreimastige ..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	1	4	5
Briggen u. Brigant.	—	1	—	2	—	1	1	2	—	7	—	3	—	—	3	10
Schoonerbriggen und Schooner	1	2	—	4	8	—	—	5	—	20	1	9	—	1	11	31
Galeassen u. Galioten	—	—	3	1	5	—	—	1	—	10	1	5	—	—	6	16
Gaffelschooner, Kuffen u. Tjallen	1	—	3	2	2	—	—	5	—	13	—	10	6	3	19	32
Ever u. u. Seefischerfahrzeuge	1	—	3	5	9	6	1	7	2	34	2	28	4	3	37	71
Leichterfahrzeuge, Flußkähne u. ...	7	4	8	—	28	1	—	—	—	48	—	4	2	—	6	54

¹⁾ Die Zahlen für 1887 enthalten gegen die bisher veröffentlichten einige nachträglich gemeldete Bervollständigungen.

²⁾ Im Küstengebiet der Nordsee verunglückte 1878, 1881, 1882, 1884 und 1886 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.