

Noch: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1880/89.

Jahre.	81) Roheß Zink; Bruchblei; Bleiabfälle. ²³⁾	82) Roheß Zink; Bruchzink.	83) Kupfer, roh oder als Bruch.	84) Schmied- bares Eisen in Stäben.	85) Eß- und Winkelisen.	86) Rohe Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen. ²³⁾	87) Eisen- draht, auch verpackt u.	88) Andere Zahn- fabrikate aus Eisen. ²⁴⁾
1	42	43	44	45	46	47	48	49
Menge in Tonnen zu 1000 kg netto.								
1880	45 419	40 622	6 478	145 129	6 676	37 608	104 775	9 926
1881	46 799	59 963	6 718	152 805	4 554	40 933	159 416	19 689
1882	41 916	56 478	6 097	144 407	3 696	44 204	227 416	18 436
1883	49 574	54 939	5 751	146 989	6 903	52 276	206 668	20 989
1884	49 313	56 995	6 906	153 964	5 863	44 035	212 784	14 222
1885	41 123	68 432	5 706	144 466	17 873	43 898	193 027	12 449
1886	38 771	65 372	6 510	177 303	30 971	42 919	238 498	15 114
1887	39 108	65 258	5 154	184 135	52 260	55 704	242 553	18 167
1888	34 890	59 114	4 530	170 197	55 609	65 955	195 222	13 126
1889	32 780	59 981	7 146	165 882	51 024	62 142	156 441	4 449
Geschätzter Werth in 1000 M.								
1880	14 534	13 405	8 940	21 044	1 035	7 710	29 337	2 505
1881	13 572	19 488	9 270	20 629	638	8 391	44 637	3 845
1882	11 317	19 202	8 535	20 217	517	9 062	52 306	3 686
1883	12 393	17 306	7 764	19 109	897	9 932	43 400	3 765
1884	10 602	16 529	8 287	17 706	733	7 706	39 365	2 584
1885	8 841	19 503	5 563	15 169	2 055	7 243	25 286	2 633
1886	9 693	18 631	5 664	17 730	3 407	7 082	29 446	2 786
1887	9 581	18 925	4 741	20 255	6 271	9 191	31 970	3 727
1888	9 420	21 281	6 795	19 573	6 951	11 542	27 101	3 085
1889	8 441	23 993	7 361	24 882	8 164	12 428	24 233	1 573
89) Gewaltes Zink.	90) Eisene Brücken und Brücken- bestandtheile.	91) Eisen- bahn- schienen. ²⁵⁾	92) Eisen- bahnachsen; Unterlage- platten und eiserne Schwellen.	93) Gewaltes und gegogene Köbren aus schmied- barem Eisen.	94) Draht- stifte.	95) Andere grobe und ganz grobe Eisen- waaren. ²⁶⁾	96) Näh- nadeln. ²⁷⁾	
Menge in Tonnen zu 1000 kg netto.								
1880	12 525	7 766	230 204	8 147	14 770	16 450	86 463	725
1881	18 276	6 317	250 709	11 982	12 452	21 810	95 628	674
1882	14 270	5 539	186 054	11 596	17 393	23 877	98 048	689
1883	16 505	8 970	176 178	19 230	19 540	28 206	98 483	599
1884	16 273	3 594	144 464	17 536	19 036	38 619	102 197	545
1885	16 632	7 505	164 799	26 929	17 102	38 762	99 622	641
1886	16 858	9 240	163 222	22 820	18 772	39 673	99 350	656
1887	18 153	7 566	174 226	21 553	22 594	41 303	119 452	658
1888	14 926	5 786	114 946	23 254	22 655	48 740	137 809	720
1889	14 084	5 878	110 949	26 042	21 109	46 410	126 853	701
Geschätzter Werth in 1000 M.								
1880	4 759	2 252	29 927	1 059	5 169	3 290	77 379	7 218
1881	6 853	1 958	30 085	1 498	4 109	4 993	91 741	6 737
1882	5 422	1 662	24 187	1 508	6 087	5 730	99 910	6 894
1883	5 859	2 422	19 379	2 307	6 253	6 205	100 916	5 986
1884	5 452	934	16 974	2 192	5 140	7 724	101 696	5 446
1885	5 406	1 801	18 128	3 285	3 762	6 590	71 670	5 447
1886	5 395	1 940	15 180	2 510	3 754	6 447	64 425	6 031
1887	6 353	1 664	16 029	2 479	5 422	6 918	75 153	5 921
1888	5 970	1 360	10 920	2 674	5 890	8 530	95 231	6 483
1889	5 986	1 469	12 204	3 646	6 755	9 050	90 604	6 868

²³⁾ Auch abgeschliffene Platten und Bleche, sowie nur geglättetes (dressirtes) Blech aus schmiedbarem Eisen fallen hierunter. — ²⁴⁾ Hierunter sind zu verstehen: Radfranzeseisen; Pflugscharen-eisen; Weißblech (verzinntes Eisenblech); polirte, gefirniste, lackirte, verpackte, verzinkte oder verbleite Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen; Eisen, zu groben Bestandtheilen von Maschinen, Schiffen und Wagen roh vorgeschmiedet, mit Ausnahme von Eisenbahnachsen, Eisenbahnradern und Puffern. — ²⁵⁾ Hierunter ist die Ausfuhr von Eisenbahnachsen, welche im Veredlungsverkehr aus ausländischem Material hergestellt wurden, nicht begriffen; dieselbe betrug im Jahre 1884: 34 672 t, im Jahre 1885: 24 243 t, im Jahre 1886: 7 214 t, im Jahre 1887: 10 001 t, im Jahre 1888: 16 290 t, im Jahre 1889: 28 683 t. — ²⁶⁾ Hierunter sind zu verstehen: ganz grobe Eisenwaaren aus Eisenguß; Anter und Ketten; Drahtseile; Eisenbahnachsen, Eisenbahnradern, Eisenbahnradern, Puffer und Pufferfedern; Kanonenrohre von Eisen aller Art; Amboisse, Schraubstöcke, Winden, Hackennägel, Schmiedehämmer, Volzen, grobe Federn, Brecheisen, Semmschuhe, Sufeisen, Radachsen und andere grobe Eisenwaaren, jedoch mit Ausschluß der polirten,