

2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1888/89.¹⁾

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den bezüglichen im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen bezw. berechnet, und zwar für die Jahre 1868 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands«. Der letzteren Quelle entstammen auch sämtliche Angaben in Uebersicht B., F. u. G., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für die Jahre 1880/81 bis 1888/89 gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1868 bis 1879/80 (über dem Strich) aus den Uebersichten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, bezw. den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

A. Die normalspurigen Eisenbahnen nach ihrem Bestande in den einzelnen Jahren seit 1868.

| Betriebsjahr. ¹⁾ | Bahnlänge (Eigentumslänge) am Ende des Jahres. ²⁾ km | Davon entfallen auf | | Von den Privatbahnen (Spalte 4) waren | | Auf 1 000 qkm (Fläche ³⁾ entfallen Eisenbahnen. | Einwohner, berechnet auf das Ende des Jahres, von 1877/78 ab des zuerst genannten Jahres. Anzahl in 1000. | Auf 100 000 Einwohner entfallen Eisenbahnen. | Durchschnittliche jährliche prozentuale Zunahme der Bahnlänge. |
|-----------------------------|--|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|---|--|--|
| | | Staatsbahnen. ⁴⁾ km | Privatbahnen. km | in Staatsverwaltung. km | in Privatverwaltung. km | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1868 | 16 367 | 7 846 | 8 521 | 1 845 | 6 676 | 31,1 | 38 770 | 42,2 | . |
| 1869 | 17 446 | 8 092 | 9 354 | 1 872 | 7 482 | 33,2 | 39 024 | 44,7 | 6,6 |
| 1870 | 18 876 | 8 549 | 10 327 | 2 001 | 8 326 | 35,9 | 39 277 | 48,1 | 8,2 |
| 1871 ²⁾ | 21 471 | 9 902 | 11 569 | 2 013 | 9 556 | 39,7 | 41 077 | 52,3 | . |
| 1872 | 22 426 | 10 293 | 12 133 | 2 181 | 9 952 | 41,5 | 41 379 | 54,2 | 4,4 |
| 1873 | 23 890 | 10 445 | 13 445 | 2 710 | 10 735 | 44,2 | 41 746 | 57,2 | 6,5 |
| 1874 | 25 487 | 10 812 | 14 675 | 2 938 | 11 737 | 47,1 | 42 258 | 60,3 | 6,7 |
| 1875 | 27 970 | 12 332 | 15 638 | 3 102 | 12 536 | 51,7 | 42 775 | 65,4 | 9,7 |
| 1876 | 29 305 | 13 853 | 15 452 | 3 306 | 12 146 | 54,2 | 43 338 | 67,6 | 4,8 |
| 1877/78 | 30 718 | 14 770 | 15 948 | 3 787 | 12 161 | 56,8 | 43 877 | 70,0 | 4,8 |
| 1878/79 | 31 471 | 15 480 | 15 991 | 4 149 | 11 842 | 58,2 | 44 376 | 70,9 | 2,5 |
| 1879/80 | 33 250 | (³⁾ 20 433 | 12 817 | 3 849 | 8 968 | 61,5 | 44 901 | 74,1 | 5,7 |
| 1880/81 | 33 645 | 22 021 | 11 624 | 3 915 | 7 709 | 62,2 | 45 285 | 74,3 | . |
| 1881/82 | 34 182 | 22 548 | 11 634 | 3 868 | 7 766 | 63,2 | 45 567 | 75,0 | 1,6 |
| 1882/83 | 34 846 | 25 112 | 9 734 | 3 311 | 6 423 | 64,5 | 45 866 | 76,0 | 1,9 |
| 1883/84 | 35 743 | 29 152 | 6 591 | 1 411 | 5 180 | 66,1 | 46 161 | 77,4 | 2,6 |
| 1884/85 | 36 457 | 31 148 | 5 309 | 1 226 | 4 083 | 67,4 | 46 507 | 78,4 | 2,0 |
| 1885/86 | 37 189 | 31 901 | 5 288 | 994 | 4 294 | 68,8 | 46 902 | 79,3 | 2,0 |
| 1886/87 | 37 967 | 32 600 | 5 367 | 788 | 4 579 | 70,2 | 47 304 | 80,3 | 2,1 |
| 1887/88 | 39 082 | 33 934 | 5 148 | 419 | 4 729 | 72,3 | 47 777 | 81,8 | 2,9 |
| 1888/89 | 40 008 | 34 738 | 5 270 | 461 | 4 809 | 74,0 | 48 263 | 82,9 | 2,4 |

¹⁾ Bis 1876 das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. f. w.), theils das seitdem für mehrere Bahnen verschieden angenommene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

²⁾ Von hier an einschließlicly der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

³⁾ Die aus der Vereinsstatistik und bezüglich einiger in dieser nicht aufgeführten Bahnen aus den amtlichen Kurzbüchern, aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« und auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) ermittelten Zahlen (bis 1879/80, über dem Strich) bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs für den öffentlichen Verkehr vorhandenen, im Eigentum der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen stehenden normalspurigen Bahnen, einschl. der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. Auch ist ein Theil der nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit aufgenommen (für 1879/80: 260 km). — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik von 1880/81 ab, unter dem Strich) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normalspurigen Bahnen, einschl. der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Die nicht mit nachgewiesenen nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1888/89 eine Länge von 2 206 km. — Bezügl. der Schmalspurbahnen s. Uebers. G.

⁴⁾ Einschl. der von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen, von Gemeinden oder Privaten gebauten Bahnen.

⁵⁾ Von hier an einschließlich der für den preussischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.

⁶⁾ Flächeninhalt bis 1870: 526 087, von 1871 ab (einschl. Elsaß-Lothringen) 540 597 qkm.