

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Die normalspurigen Eisenbahnen am Ende des Betriebsjahres 1888/89 nach Staatsgebieten.

Staaten bezw. preussische Provinzen.	Sauptbahnen.			Bahnen bezw. Strecken unter- geordneter Be- deutung.		Ueber- haupt. (Sp. 2—6.) km	Davon zwei- und mehrfach- geleisig. km	Von der Ge- samtlänge entfallen auf je			
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung. km	Privat- bahnen unter Privat- ver- waltung. km	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Privat- bahnen unter Staats- und unter Privat- ver- waltung. km			km	km	1000	100 000
										□ km Grund- fläche. ¹⁾	Ein- wech- ner. ¹⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Prov. Ostpreußen	590,1	—	211,3	609,4	92,4	1 503,2	256,1	40,6	75,5		
» Westpreußen	571,7	—	110,4	635,9	6,3	1 324,3	238,7	51,9	92,4		
» Brandenburg	2 281,8	—	—	245,9	200,6	2 728,3	1 053,8	68,4	71,8		
» Pommern	735,2	—	—	519,6	154,3	1 409,1	77,5	46,8	92,2		
» Posen	1 002,9	—	—	627,3	12,8	1 643,0	138,7	56,7	93,8		
» Schlesien	2 547,6	—	—	516,9	49,1	3 113,6	687,7	77,3	74,2		
» Sachsen	1 862,4	—	—	167,4	88,7	2 118,5	1 113,3	83,9	84,5		
» Schleswig-Holstein	529,1	—	306,7	68,6	276,8	1 181,2	223,5	62,7	100,6		
» Hannover	1 698,9	—	118,8	284,9	78,0	2 180,6	850,8	56,7	98,2		
» Westfalen	1 697,8	—	96,9	357,5	43,2	2 195,4	866,1	108,7	95,7		
» Hessen-Rhassau	958,9	—	154,1	294,8	13,8	1 421,6	776,8	90,6	87,6		
» Rheinland	2 237,4	—	51,8	799,2	60,2	3 148,6	1 428,4	116,7	70,0		
Hohenzollern	55,7	—	—	24,9	—	80,6	—	70,5	120,3		
königl. Preußen	16 769,5	—	1 050,0	5 152,3	1 076,2	24 048,0	7 711,4	69,0	82,7		
Bayern	3 859,2	—	567,2	805,7	112,4	5 344,5	764,9	70,5	97,1		
Sachsen	1 698,0	5,0	—	431,8	—	2 134,8	737,3	142,4	64,5		
Württemberg	1 333,4	—	—	110,7	16,7	1 460,8	292,5	74,9	72,1		
Baden	1 167,2	—	34,8	199,6	—	1 401,6	563,0	92,9	86,4		
Hessen	327,0	—	506,5	38,5	40,8	912,8	344,1	118,8	93,8		
Mecklenburg-Schwerin	93,7	—	392,1	3,0	400,1	888,9	101,4	66,8	152,9		
Sachsen-Weimar	143,7	—	74,3	84,5	8,8	311,3	74,8	86,6	97,4		
Mecklenburg-Strelitz	72,9	—	75,1	—	34,3	182,3	—	62,2	183,5		
Oldenburg	286,9	—	26,9	72,2	13,1	399,1	33,5	62,1	114,7		
Braunschweig	345,9	—	—	6,9	74,2	427,0	269,9	115,7	110,3		
Sachsen-Meiningen	53,4	—	115,4	3,1	23,8	195,7	0,2	79,3	88,6		
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	21,5	164,6	29,7	124,4	99,5		
Sachsen-Coburg-Gotha	95,3	—	45,9	31,4	2,2	174,8	65,1	89,3	86,1		
Anhalt	214,9	—	—	32,7	—	247,6	143,6	105,5	95,7		
Schwarzburg-Sonders- hausen	47,1	—	—	2,3	29,2	78,6	0,9	91,2	104,4		
Schwarzburg-Rudolstadt	11,4	—	11,2	3,4	4,3	30,3	—	32,2	35,2		
Waldeck	3,9	—	—	6,0	—	9,9	—	8,8	17,3		
Reuß älterer Linie	25,4	—	—	10,0	—	35,4	1,8	111,7	60,1		
Reuß jüngerer Linie	25,9	—	15,1	16,0	—	57,0	13,3	69,0	49,2		
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,6	63,3		
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	23,1		
Bremen	44,9	—	—	—	15,5	46,9	10,3	157,5	67,5		
Hamburg	26,6	—	11,3	—	—	45,0	19,7	176,0	26,5		
Elbaf-Lothringen	1 106,4	—	11,7	195,9	5,3	1 319,3	622,4	90,9	84,0		
Deutsches Reich	(27 868,2)	5,0	3 013,0	(27 243,0)	1 878,5	40 007,7	11 852,4	74,0	83,3		
1887/88	27 810,4	5,0	3 016,6	6 464,9	1 785,0	39 081,9	11 221,1	72,3	82,1		
1886/87	27 535,8	186,0	2 939,6	5 594,2	1 711,3	37 966,9	11 080,5	70,2	80,6		
1885/86	27 381,7	345,7	2 798,7	5 067,6	1 595,8	37 189,5	10 949,9	68,8	79,4		
1884/85	27 208,6	345,8	2 799,8	4 698,4	1 404,0	36 456,6	10 819,4	67,4	79,0		
1883/84	25 836,7	544,9	4 070,9	4 074,8	1 215,3	35 742,6	10 592,0	66,1	77,9		
1882/83	22 370,9	2 697,5	5 441,0	3 094,9	1 241,3	34 845,6	10 433,8	64,5	77,0		
1881/82	20 167,2	3 273,8	7 059,3	2 501,0	1 181,2	34 182,5	10 125,3	63,2	75,6		
1880/81	20 005,4	3 272,0	7 119,0	2 211,6	1 036,7	33 644,7	9 914,2	62,3	74,4		

¹⁾ Nach den Berechnungen des Reichs-Eisenbahn-Amtes. — ²⁾ Hierunter, im Anhalt an die Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amtes, 293,6 bezw. 80,1 km Privatbahnen.