

Noch: 2. Eisenbahnen.

Noch: C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse der normalspurigen Eisenbahnen.

Die Betriebs-einnahmen ³⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus den laufenden Jahre, von 1880/81 ab Einnahmen des laufenden Jahres)			Die Betriebsausgaben ^{3,4)} (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres)			Der Ueberschuß der Betriebs-einnahmen über die Betriebsausgaben betrug				Betriebs-jahr.
im ganzen	für jedes Kilo-meter Bahn-betriebs-länge	für jedes Quat-kilometer	im ganzen	für jedes Kilo-meter Bahn-betriebs-länge	für jedes Quat-kilometer	im ganzen	auf 1 Kilo-meter (bis 1879/80 Betriebs-länge, von 1880/81 ab Eigen-thums-länge ⁵⁾)	auf jedes Quat-kilometer	in Prozent des ver-mendeten Anlage-kapitals ⁶⁾)	
1000 Marf.	1000 Mt.	Marf.	1000 Marf.	1000 Mt.	Marf.	1000 Marf.	1000 Mt.	Marf.	%	1
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1
446 522	29,3	4,25	224 483	14,7	2,14	222 039	14,5	2,13	6,59	1868
471 759	29,2	4,27	233 432	14,4	2,12	238 327	14,7	2,15	6,54	1869
506 233	28,4	4,19	255 409	14,3	2,12	250 824	14,1	2,07	6,16	1870
601 846	32,1	4,61	303 511	16,2	2,33	298 335	15,9	2,28	6,94	1871
670 600	31,7	4,34	372 532	17,6	2,47	298 068	14,1	1,87	5,98	1872
745 673	33,3	4,28	456 748	20,4	2,70	288 925	12,9	1,58	5,21	1873
792 352	33,3	4,24	503 014	21,1	2,69	289 338	12,2	1,55	4,71	1874
843 022	31,9	4,45	530 673	20,1	2,80	312 349	11,8	1,65	4,68	1875
857 246	30,2	4,50	531 173	18,7	2,79	326 073	11,5	1,71	4,45	1876
851 897	28,7	4,39	520 587	17,5	2,69	331 310	11,2	1,70	4,26	1877/78
848 983	27,4	4,34	506 556	16,3	2,59	342 427	11,0	1,75	4,25	1878/79
866 514	26,7	4,36	504 274	15,5	2,54	362 240	11,1	1,82	4,28	1879/80
886 012	26,3	4,29	494 274	14,7	2,39	391 738	11,8	1,89	4,44	1880/81
922 184	26,9	4,29	515 759	15,1	2,40	406 425	12,0	1,89	4,54	1881/82
968 720	27,8	4,24	534 010	15,3	2,34	434 710	12,8	1,90	4,80	1882/83
1 004 512	28,3	4,14	576 747	16,2	2,38	427 765	12,4	1,76	4,61	1883/84
1 014 703	27,9	3,99	581 158	16,0	2,29	433 545	12,3	1,71	4,60	1884/85
996 959	26,8	3,86	573 855	15,4	2,22	423 104	11,7	1,64	4,42	1885/86
1 024 283	27,2	3,91	573 755	15,2	2,19	450 528	12,2	1,72	4,66	1886/87
1 091 806	28,3	4,01	586 365	15,2	2,15	505 441	13,4	1,85	5,17	1887/88
1 168 956	29,4	4,03	633 798	16,0	2,19	535 158	13,7	1,85	5,40	1888/89

die Jahre 1880/81 bis 1888/89 bezieht sich darnach das Anlagekapital auf folgende Bahnlängen: 1880/81 auf 33 757, 1881/82: 34 301, 1882/83: 34 815, 1883/84: 35 764, 1884/85: 36 463, 1885/86: 37 199, 1886/87: 37 916, 1887/88: 38 821, 1888/89: 39 997 km.

²⁾ Einnahmen aus der Vergütung für Ueberlassung von Betriebsmitteln von 1880/81 an abzüglich der betreffenden Ausgaben.

³⁾ Mit Ausschluß der Militär-Eisenbahn (bis 1887/88 einschl. — 46 km —) und einzelner anderer kleiner Bahnen, sowie der hier unberücksichtigt gebliebenen, auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken, jedoch von 1880/81 ab mit Einschluß einiger früher nicht nachgewiesener Bahnen und Strecken.

⁴⁾ Persönliche und sachliche Ausgaben. Von den sämtlichen Betriebsausgaben entfallen auf:

	allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transportverwaltung.
1880/81	45 214 Tausend M.	151 079 Tausend M.	297 981 Tausend M.
1881/82	48 158	160 636	306 965
1882/83	50 807	164 174	319 029
1883/84	54 926	175 148	346 673
1884/85	55 415	170 539	355 204
1885/86	58 065	166 726	349 064
1886/87	57 763	161 032	354 960
1887/88	59 579	161 494	365 292
1888/89	63 208	174 766	395 824

⁵⁾ Von 1882/83 ab im Anhalt an die im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeitete Statistik berechnet unter Ausschluß der (Eigentums-) Länge bzw. des Anlagekapitals und, soweit nachweisbar, des Betriebsüberschusses der nicht zu den »eigenen Strecken« der betriebführenden Verwaltungen gehörenden Bahnen. In gleicher Weise berechnet würden die früheren Zahlen in Sp. 19 sich je um einige Hundertel Prozent erhöhen.