

Nach: 2. Eisenbahnen.

F. Unfälle beim Betriebe der normalspurigen Eisenbahnen

(mit Ausschluß des Werkstättenbetriebes).

Be- triebs- jahr.	Anzahl der Unfälle.				Anzahl der verunglückten Personen (mit Ausnahme der Selbstmörder).											
	Ent- sun- gen. ¹⁾	Zu- sam- men- stöße.	Son- stige Un- fälle.	Zu- sammen.	Reisende			Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienst ²⁾		Andere Personen		Im ganzen				Auf je 1 000 000 durch- fabrene Zug- kilometer Lebten- gen und Ver- letzungen.
					getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	Auf je 1 000 000 durch- fabrene Personen- kilometer Lebten- gen und Ver- letzungen.	getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	über- haupt.		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17
1880/81	483	482	2 539	3 504	26	138	0,03	246	1 873	182	197	454	2 208	2 662	13,5	
1881/82	388	410	2 548	3 346	18	90	0,02	242	1 862	210	177	470	2 129	2 599	12,7	
1882/83	445	346	2 524	3 315	78	376	0,06	288	1 815	190	192	556	2 383	2 939	13,5	
1883/84	450	345	2 592	3 387	24	87	0,02	304	1 817	236	209	564	2 113	2 677	11,6	
1884/85	400	324	2 524	3 248	49	121	0,02	296	1 825	162	192	507	2 138	2 645	11,0	
1885/86	389	263	2 847	3 499	22	68	0,01	301	2 139	180	155	503	2 362	2 865	11,7	
1886/87	448	259	2 934	3 641	43	141	0,02	296	2 250	181	163	520	2 554	3 074	12,4	
1887/88 ⁴⁾	508	249	1 764	2 521	27	107	0,02	275	1 085	161	142	463	1 334	1 797	7,0	
1888/89 ⁴⁾	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	333	1 164	198	160	562	1 447	2 009	7,4	

¹⁾ Von den beim Rangiren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschieden.

²⁾ Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

³⁾ Einschl. der bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten etc.) getödteten oder verletzten.

⁴⁾ Die Abweichungen der Zahlen in Sp. 4, 5, 10, 14, 15 u. 16 gegen die entsprechenden Zahlen der Vorjahre beruhen darauf, daß die Königl. bayerische Staats-Eisenbahnverwaltung in den früheren Jahren eine größere Anzahl geringfügiger Vorkommnisse als Unfälle verzeichnet hat.

G. Schmalspurige Eisenbahnen.¹⁾

Be- triebs- jahr.	Bahn- länge am Ende des Be- triebs- jahres. km	Verwendetes Anlagekapital		Be- triebs- ein- men.	Be- triebs- aus- gaben.	Ueberschuß der Betriebs- einnahmen über die Betriebs- ausgaben		Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres.			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Nutz- kilometer.	Zurück- gelegte Personen- kilometer. Anzahl in 1 000.	Zurück- gelegte Tonnen- kilometer. Anzahl in 1 000.	Unfälle		
		über- haupt.	auf jede Kilo- meter Bahn- länge. ²⁾			in Pro- zent des verwen- deten An- lage- kapi- tals. %.	Loko- tiven.	Perso- nen- wagen.	Gepäd- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen).	über- haupt.				ge- tödtet.	ver- letzt.	
																1000. M.
		1	2			3	4	5	6	7				8	9	10
1880/81	193	12 790	66,3	963	446	517	4,0	37	21	2 519	560,1	1 606,8	22 147,5	9	1	6
1881/82	199	12 788	66,3	991	444	547	4,3	40	28	2 633	535,2	1 982,9	21 597,3	11	3	4
1882/83	235	14 203	60,4	1 153	540	613	4,3	46	40	2 757	618,0	3 507,1	24 387,5	16	6	7
1883/84	250	16 262	65,1	1 388	660	728	4,5	49	56	2 908	774,6	5 587,1	26 114,8	16	3	4
1884/85	323	17 983	55,7	1 433	675	758	4,2	69	97	3 194	886,6	6 856,9	27 736,7	20	4	7
1885/86	382	20 500	58,1	1 734	940	794	3,7	82	138	3 293	1 103,9	11 071,9	27 879,1	11	—	3
1886/87	558	25 668	50,5	2 079	1 180	899	3,2	110	214	3 438	1 495,3	21 435,4	27 274,0	29	5	3
1887/88	703	36 106	53,7	2 636	1 608	1 028	2,8	135	299	3 707	2 121,1	31 208,2	28 827,6	45	6	10
1888/89	819	40 831	49,9	3 232	2 015	1 217	3,0	165	363	3 984	2 619,8	42 254,6	60 870,4	57	8	24

¹⁾ Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

²⁾ In einigen Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital in Sp. 3 angegeben ist.

³⁾ Hiervon liegen in Preußen: 284 km (Schlesien 111 km, Schleswig-Holstein 80 km, Westfalen 44 km, Hessen-Nassau 16 km, Rheinland 33 km), in Bayern: 5 km, Sachsen: 190 km, Württemberg: 13 km, Baden: 12 km, Hessen: 19 km, Mecklenburg-Schwerin: 7 km, Sachsen-Weimar: 89 km, Oldenburg: 7 km, Sachsen-Meiningen: 36 km, Anhalt: 17 km, Waldeck: 2 km, Elsaß-Lothringen: 138 km.