

Noch: 3. Binnenschifffahrt.

Noch: B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter eycl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter eycl. Floßholz	Floßholz
		3	4				5	6			
				in 1 000 Tonnen.					in 1 000 Tonnen.		
				5	6	7			10	11	12
Pübek (Trave).	1872/75	613	73	29,7	21,8	—	479	31	17,7	18,0	0,8
	1876/80	570	98	34,1	22,7	—	483	29	16,1	19,9	0,3
	1881/85	516	172	39,1	28,1	—	478	13	16,6	22,1	0,2
	1886	604	135	45,2	37,0	—	442	9	17,8	20,7	0,1
	1887	544	152	41,2	33,8	0,0	503	13	21,7	24,4	0,2
	1888	593	112	42,9	38,3	0,0	555	5	24,0	27,1	0,0
Hamburg, Entenwälder (Ober-Elbe).	1872/75	4 821	116	708,1	438,0	0,7	2 753	986	533,3	256,4	34,4
	1876/80	6 186	364	952,0	597,4	0,4	4 887	790	823,6	575,6	13,9
	1881/85	15 597	919	1 659,1	1 171,6	4,7	13 971	1 635	1 496,6	1 101,8	8,7
	1886	15 608	3 353	1 854,1	1 216,2	3,1	15 436	3 076	1 894,0	1 276,6	18,4
	1887	17 027	2 272	2 075,4	1 247,3	0,9	16 396	2 384	1 886,9	1 323,9	18,3
	1888	13 604	2 383	1 806,7	1 301,5	2,8	13 389	1 396	1 787,0	1 377,4	11,7
Rathenower Schleuse (Havel).	1873/75	2 155	698	268,9	208,0	—	257	998	103,4	33,6	0,6
	1876/80	2 357	241	268,9	208,5	—	604	642	103,4	45,7	0,9
	1881/85	2 641	278	361,7	292,0	—	670	559	152,8	75,3	1,3
	1886	4 542	133	489,7	418,5	—	667	547	159,1	74,5	0,6
	1887	4 108	90	492,7	409,5	—	785	592	179,8	87,0	0,8
	1888	3 434	214	470,7	414,5	—	801	550	176,1	109,5	0,9
Berlin (Spree).	1873/75	25 647	1 116	2 008,3	41,2	11 221	391	741,8	23,3		
	1876/80	25 146	1 433	2 215,4	22,9	9 655	778	733,3	18,7		
	1881/85	18 947	733	2 043,2	1 915,7	5,6	11 558	828	1 226,0	1 043,2	12,4
	1886	20 511	1 167	2 333,1	2 238,3	1,5	14 016	1 062	1 534,6	1 394,4	11,2
	1887	22 949	1 168	2 675,5	2 563,7	2,8	15 611	1 216	1 835,1	1 664,5	7,3
	1888	22 466	1 213	2 691,2	2 662,8	3,6	13 635	1 105	1 711,8	1 566,7	7,6
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal). ¹⁾	1873/75	641	88	51,4	38,8	87,0	755	668	112,7	35,4	0,7
	1876/80	881	115	83,2	67,3	57,3	940	760	149,6	50,7	0,0
	1881/85	1 276	133	144,8	115,1	45,1	991	1 114	192,0	58,9	0,1
	1886	1 329	36	145,8	126,8	33,0	553	1 345	198,1	36,2	—
	1887	1 954	25	221,1	203,3	35,4	517	2 032	282,6	35,0	0,1
	1888	1 127	32	130,3	130,6	45,0	320	1 832	250,2	19,9	0,2
Eberswalde (Finowkanal). ²⁾	1873/75	8 808	4	737,2	717,8	98,3	520	1 439	148,7	20,6	0,1
	1876/80	9 166	61	838,8	870,9	—	274	2 033	209,1	22,4	—
	1881/85	10 159	77	1 038,3	1 045,7	49,4	172	1 765	191,7	12,1	1,8
	1886	10 794	46	1 184,7	1 196,1	56,2	119	1 820	206,4	7,4	1,4
	1887	12 563	23	1 431,4	1 465,9	64,4	126	2 000	236,4	8,3	1,6
	1888	12 974	43	1 537,3	1 599,4	66,2	137	1 978	244,7	10,2	2,9
Niegrippen Schleuse (Plauer Kanal). ³⁾	1873/75	1 197	558	181,2	104,1	4,5	1 691	204	199,6	147,9	0,1
	1876/80	1 493	938	273,6	131,1	1,0	2 231	213	272,0	194,6	0,7
	1881/85	1 932	1 251	410,7	198,7	0,0	3 082	203	428,0	376,9	0,8
	1886	(*) 424	452	127,8	44,1	—	2 338	126	349,6	302,7	0,5
	1887	471	554	147,2	39,3	0,0	3 775	186	563,9	414,4	1,3
	1888	441	478	147,4	41,8	0,0	4 014	331	647,2	474,1	1,7

*) Die Abnahme hat ihren Grund in der geringeren Verschiffung von Baumaterial und Getreide.

¹⁾ Spalte 3 — 7: Richtung nach der Spree; Spalte 8 — 12: Richtung nach der Ober. ²⁾ Spalte 3 — 7: Richtung nach der Havel; Spalte 8 — 12: Richtung nach der Ober. ³⁾ Spalte 3 — 7: Richtung nach der Elbe; Spalte 8 — 12: Richtung nach der Havel.