

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder bezw. Küstenstreifen der Herkunft und Bestimmung.	Angelommen von den in Spalte 1 benannten				Abgegangen nach Ländern bezw. Küstenstreifen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
	2	3	4	5	6	7	8	9
Zu D. a. Die im Jahre 1888 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.								
Deutsches Küstengebiet . . . . .	28 992	1 701 683	7 309	477 431	28 326	1 698 106	8 338	480 644
Rußland am weiß. Meere u. Eism. . . . .	7	3 009	—	—	4	833	6	1 743
„ an der Ostsee . . . . .	1 583	519 883	22	13 838	997	364 387	1 465	676 082
„ am schw. u. asow. Meere . . . . .	170	224 013	—	—	16	18 044	8	11 985
Schweden . . . . .	3 216	485 084	224	65 432	1 391	314 138	2 005	450 168
Norwegen mit Spitzbergen . . . . .	796	186 019	44	15 063	511	156 304	295	55 465
Dänemark m. Island u. Farber . . . . .	4 125	520 664	1 910	259 283	4 888	623 530	1 195	50 713
Selgoland . . . . .	218	38 109	81	2 332	283	40 553	25	296
Großbritannien und Irland . . . . .	7 073	3 670 261	272	219 846	4 524	2 364 782	2 018	1 424 274
Niederlande . . . . .	957	197 311	98	61 263	1 046	366 325	265	11 992
Belgien . . . . .	217	117 685	30	28 609	239	129 540	16	15 623
Frankreich . . . . .	348	158 547	56	44 636	484	197 843	6	1 286
Spanien, einschließlich Gibraltar . . . . .	121	82 175	1	108	96	64 904	9	2 380
Portugal, einschl. der Azoren . . . . .	119	57 801	1	457	101	46 455	1	475
Italien und Malta . . . . .	48	44 410	—	—	39	40 702	—	—
Oesterreich-Ungarn . . . . .	10	8 155	—	—	11	8 942	—	—
Griechenland . . . . .	10	6 666	—	—	—	—	—	—
Rumänien . . . . .	49	54 671	—	—	3	3 173	—	—
Europäische Türkei . . . . .	3	3 359	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt . . . . .	5	283	—	—	1	100	17	810
Große Seefischerei . . . . .	62	4 238	1	58	58	4 018	5	286
Zuf. außerdeutsches Europa . . . . .	19 137	6 382 343	2 740	710 925	14 692	4 744 573	7 336	2 703 578
Deutsche (Afrika a. atlant. M.) Schutzgeb. Neu-Guinea u. auf d. in Südsee-Inseln . . . . .	3	669	—	—	5	1 411	—	—
Zuf. deutsche Schutzgebiete . . . . .	3	669	—	—	6	1 737	—	—
Brit. Nordamerika a. atl. Meere . . . . .	14	18 174	—	—	27	36 831	2	1 968
Ver. Staaten v. Amerika a. atl. M. . . . .	785	1 204 711	—	—	599	1 012 520	40	71 117
„ „ „ „ a. still. M. . . . .	1	956	—	—	8	11 591	—	—
Mexiko am atlant. Meere . . . . .	74	35 483	—	—	23	21 272	1	496
„ am stillen Meere . . . . .	8	4 898	—	—	9	4 456	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere . . . . .	1	392	—	—	1	178	—	—
„ am stillen Meere . . . . .	2	899	—	—	11	4 051	—	—
Westindische Inseln . . . . .	176	123 331	—	—	86	102 379	1	328
Südamerika a. atl. M., ndl. Bras. . . . .	15	5 742	—	—	60	15 997	—	—
Brasilien . . . . .	136	164 481	—	—	208	211 307	—	—
Südamerika a. atl. M., südl. Bras. . . . .	107	88 709	—	—	92	95 077	—	—
Chile . . . . .	196	212 615	—	—	84	92 093	—	—
Uebr. Südamerika a. still. Meere . . . . .	21	9 147	—	—	14	7 649	—	—
Afrika a. mittell. M. (ohne Egypt.) . . . . .	2	507	—	—	1	1 033	—	—
Kapland mit Natal . . . . .	5	1 473	—	—	8	2 537	—	—
Afrika am atlant. Meere <sup>2)</sup> . . . . .	75	72 175	—	—	84	71 474	—	—
„ a. ind. u. roth. Meere <sup>2)</sup> . . . . .	8	3 537	—	—	14	7 324	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere . . . . .	2	275	—	—	1	135	—	—
Ostindien mit den indisch. Inseln . . . . .	176	253 485	—	—	16	15 661	1	1 037
China . . . . .	43	70 678	—	—	41	68 407	—	—
Japan . . . . .	19	36 816	—	—	25	46 346	—	—
Uebr. Asien (Rußl. a. still. M.) . . . . .	—	—	—	—	5	3 264	—	—
Australien u. Inseln i. still. M. <sup>2)</sup> . . . . .	34	39 392	—	—	71	77 937	—	—
Zuf. außereuropäische Länder <sup>2)</sup> . . . . .	1 900	2 347 876	—	—	1 488	1 909 519	45	74 946
Ueberhaupt	50 032	10 432 571	10 049	1 188 356	44 512	8 353 935	15 719	3 259 168

<sup>1)</sup> Außerdem haben 58 in deutschen Häf. angef. bel. Dpfr. mit 65 668 Reg.-Tons u. 59 von deutschen Häf. bel. abgeg. Dpfr. mit 66 382 Reg.-Tons zu Handelszwecken die Häfen der deutschen Schutzgeb. Togo u. Kamerun angelaufen. Da jedoch der Haupttheil der betr. Ladungen in anderen Häfen von Afrika a. atl. M. geladen bezw. geladst wurde, so ist dieser Verkehr nicht als solcher mit den deutschen Schutzgeb. an der Westküste Afrikas, sondern als Verkehr mit dem übrigen Afrika a. atl. M. nachgewiesen.

<sup>2)</sup> Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.