

NACH: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Durch- schnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
D. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.										
Deutsche Schiffe.	1873/75	22 908	2 608 870	6 603	363 028	19 580	2 184 264	8 847	759 825	
	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715	
	1881/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234	
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806	
	1887	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313	
	1888	35 380	5 228 250	7 026	543 286	33 393	4 694 058	9 192	1 120 868	
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	3 430	1 243 989	388	89 331	3 209	1 148 794	568	171 797	
	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390	
	1881/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609	
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245	
	1887	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540	
	1888	14 988	4 072 907	1 138	340 712	14 355	3 618 239	1 761	806 119	
Fremde Schiffe.	1873/75	14 684	3 156 703	2 436	300 377	10 267	2 041 656	6 544	1 340 923	
	1876/80	14 000	3 573 176	2 329	344 366	10 012	2 387 884	6 514	1 532 482	
	1881/85	12 519	4 269 262	2 469	404 396	10 121	2 995 853	4 936	1 691 479	
	1886	12 739	4 536 529	1 915	347 698	9 561	3 212 136	5 029	1 662 972	
	1887	13 449	4 740 129	2 343	402 037	10 315	3 353 663	5 442	1 786 930	
	1888	14 652	5 204 321	3 023	645 070	11 119	3 659 877	6 527	2 138 300	
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	4 624	2 021 583	390	181 573	3 638	1 494 390	1 296	676 102	
	1876/80	5 484	2 490 529	471	248 074	4 336	1 852 085	1 623	890 562	
	1881/85	6 574	3 368 550	651	325 254	5 220	2 447 220	2 024	1 259 510	
	1886	6 967	3 736 029	511	288 274	5 485	2 726 400	2 002	1 294 584	
	1887	7 341	3 920 784	668	326 539	5 795	2 849 459	2 202	1 392 980	
	1888	7 547	4 277 064	1 036	550 427	6 117	3 133 245	2 424	1 650 204	

Zu D. b. Von den im Jahre 1888 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:

Russische	648	154 649	18	5 599	228	66 614	432	93 497
Schwedische	2 515	496 368	357	73 952	1 420	359 075	1 459	214 068
Norwegische	1 049	358 507	166	40 479	819	280 370	395	120 655
Dänische	4 053	518 082	1 896	163 079	3 980	566 065	2 005	116 551
Britische	4 892	3 304 449	441	311 451	3 358	2 039 391	1 904	1 520 804
Niederländische	1 233	189 429	123	24 071	1 079	174 683	282	34 667
Belgische	13	10 087	2	965	11	8 670	3	1 491
Französische	123	80 805	2	469	110	71 362	15	10 710
Spanische	80	56 715	16	22 738	86	73 732	8	5 080
Italienische	21	11 523	1	348	12	6 818	8	4 300
Uebrige	25	23 707	1	1 919	16	13 097	16	16 477

D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1888.

Häfen.								
Nemel	409	97 514	601	166 931	1 003	252 073	30	13 927
Königsberg	1 207	288 685	563	155 055	1 898	477 365	45	12 855
Pillau	299	145 023	146	86 984	413	270 299	52	35 406
Neufahrwasser (Danzig)	1 425	414 249	689	208 109	1 980	593 589	161	41 763
Stolpmünde	144	17 503	203	11 603	320	24 854	27	4 331
Swinemünde	902	260 569	144	10 988	442	54 517	451	207 804
Stettin	3 079	1 032 032	40	11 940	2 684	795 174	529	261 521
Stralsund	438	77 118	124	7 183	414	63 264	122	20 474
Rostock	1 021	169 500	55	9 177	600	97 741	483	84 243
Wismar	448	77 686	74	3 836	245	9 746	291	74 811
Lübeck	2 360	477 217	47	9 875	1 560	316 455	851	174 320
Neumühlen bei Kiel	288	37 492	46	5 509	352	26 036	126	26 449
Kiel	3 500	473 699	105	14 086	1 890	244 597	1 691	235 175
Flensburg	1 112	145 087	36	4 101	445	33 962	486	106 013
Sonderburg	558	37 196	66	1 819	425	26 895	114	9 602
Tönning	119	26 232	72	36 659	75	39 883	52	23 266
Altona	450	148 388	48	1 268	341	23 638	133	110 472