

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1888.								
Hamburg . . . . .	6 482	4 047 759	491	232 650	5 673	3 329 083	1 467	986 343
Harburg . . . . .	335	54 180	1	22	149	11 469	46	15 072
Bremerhaven . . . . .	1 102	1 030 371	106	25 792	1 054	839 250	365	243 258
Geestemünde . . . . .	503	238 705	87	23 712	427	95 082	236	179 368
Bremen . . . . .	877	1 099 392	33	3 855	606	88 161	187	9 156
Braße . . . . .	307	86 348	35	6 424	181	41 414	106	37 040
Nordenham . . . . .	61	45 925	16	393	96	8 299	31	26 932
Veer . . . . .	486	32 815	18	3 030	438	29 588	32	6 222
Wapenburg . . . . .	225	39 320	230	5 323	383	22 993	71	20 150
Cöln a. Rh. . . . .	56	25 304	—	—	56	25 304	—	—

## E. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1888 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 318; Bd. XVIII. S. III. 143; Bd. XXI. S. III. 133; Bd. XXVI. S. III. 135; Bd. XXXI. S. III. 137; Bd. XXXVIII. S. III. 159; Bd. XLIV. S. IV. 1; Bd. LI. S. III. 133; Bd. LVI. S. III. 125; Bd. LXII. S. IV. 1; Neue Folge, Bd. 11 S. III. 135; Bd. 17 S. III. 141; Bd. 21 S. III. 125; Bd. 27. S. III. 120; Bd. 35. S. III. 58; Bd. 42. S. III. 55.)

Seereisen.	Durchschnittlich jährlich, bzw. im Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	
Gesamtzahl der Seereisen deutscher Schiffe <sup>1)</sup> . . . . .	1873/75	34 996	6 951 731	12 321	1 581 316	
	1876/80	40 381	8 372 544	13 414	1 887 885	
	1881/85	49 360	12 960 165	13 576	2 275 076	
	1886	51 293	16 239 561	12 224	2 366 926	
	1887	53 992	17 821 826	12 559	2 480 740	
1888	53 092	19 492 575	12 412	2 770 046		
Davon kommen auf Reisen:						
a) Zwischen deutschen Häfen . . . . . (Mittel der Ankunfts- und Abgangsnotirungen.)	1873/75	14 181	585 087	5 592	237 526	
	1876/80	19 079	732 198	6 654	239 393	
	1881/85	25 086	1 114 681	7 046	291 800	
	1886	26 943	1 379 842	6 794	312 256	
	1887	27 788	1 537 119	6 923	323 819	
1888	26 751	1 534 424	6 621	325 906		
b) Zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen. . . . .	1. In deutschen Häfen angekommen . . . . .	1873/75	8 416	2 026 131	947	113 452
		1876/80	7 653	2 106 474	1 037	138 746
		1881/85	7 863	2 891 586	1 404	195 223
		1886	7 708	3 293 521	903	169 445
		1887	8 439	3 554 114	874	159 675
	1888	8 222	3 681 330	858	222 589	
	2. Von deutschen Häfen abgegangen . . . . .	1873/75	5 971	1 610 354	3 313	534 591
		1876/80	6 016	1 726 678	2 715	556 623
		1881/85	7 397	2 557 040	1 968	567 872
		1886	6 763	2 870 007	1 869	640 253
1887		7 315	3 077 872	2 032	698 220	
1888	6 930	3 163 874	2 112	789 410		
c) Zwischen außerdeutschen Häfen <sup>2)</sup> . . . . .	1873/75	6 428	2 730 159	2 469	695 747	
	1876/80	7 633	3 807 194	3 008	953 123	
	1881/85	9 014	6 396 858	3 158	1 220 181	
	1886	9 879	8 696 191	2 658	1 244 972	
	1887	10 450	9 652 721	2 730	1 299 026	
1888	11 189	11 112 947	2 821	1 432 141		

<sup>1)</sup> Außerdem machten ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Mittel der Jahre 1873/75: 62 Schiffe; 1876/80: 47; 1881/85: 38; im Jahre 1886: 43; 1887: 19; 1888: 20 Schiffe. — Die Reisen von und nach den deutschen Schutzgebieten sind denjenigen im Verkehr mit außerdeutschen Häfen zugerechnet.

<sup>2)</sup> Die Zwischenfahrten, die von hamburgischen und (von 1880 ab) bremischen Dampfern auf größeren Reisen zwischen der Ausgangs- und Endstation gemacht wurden, sind als selbständige Reisen mit nachgewiesen.