

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

## F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe im Jahre 1887 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Die Verunglückungen eines Jahres lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. II. 121; Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; Bd. LI. S. I. 82; Bd. LVI. S. I. 75; Bd. LXII. S. I. 75; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 78; Bd. 17. S. I. 73; Bd. 21. S. I. 48; Bd. 27. S. I. 54; Bd. 35. S. I. 64; Bd. 42. S. I. 58; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX. Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7; Bd. XLVIII. S. VIII. 33\*; Bd. LIII. S. VIII. 8; Bd. LIX. S. VIII. 9; Monatshefte 1884, S. IX. 9; Monatshefte 1885, S. VIII. 39; Monatshefte 1886, S. VIII. 23; Monatshefte 1887, S. VIII. 9; Monatshefte 1888, S. VIII. 35; Monatshefte 1889, S. VIII. 23.)

Ort bzw. Art der Verunglückung.	Durchschnittlich jährlich, bzw. im Jahre.	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe.		Darunter				Zahl der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe.	Reg.- Tons.	mit Ladung.		in Ballast oder leer.		Be- satzung.	Passa- giere u. c.	der Be- satzung.	den Passa- gieren u. c.
				Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zusammen in allen Gewässern .....	1873/75	174	37 256	150	31 969	24	5 287	1 456	211	301	90
	1876/80	191	42 289	164	35 956	27	6 333	1 477	99	351	25
	1881/85	187	51 507	165	45 862	22	5 645	1 553	310	313	81
	1886	144	48 945	126	43 070	18	5 875	1 278	24	153	3
	1887	172	51 770	146	44 035	26	7 735	1 473	101	242	6
Die Verunglückungen im Jahre 1887.											
Nach dem Ort des Unfalls.											
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat .....	55	6 778	48	5 637	7	1 141	268	1	29	—	—
Nordsee und Stagerak, einschl. Watten, Flußmündungen u. Flußreviere .....	46	8 618	41	8 204	5	414	272	12	56	—	—
Englischer Kanal .....	4	1 545	3	1 225	1	320	44	4	11	4	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland .....	3	2 324	2	1 784	1	540	36	—	—	—	—
Atlant. Ozean, einschl. Golf v. Mexiko u. karaih. Meer ...	45	21 014	37	18 486	8	2 528	508	5	103	1	—
Indischer Ozean .....	2	2 372	2	2 372	—	—	125	61	4	—	—
Stiller Ozean .....	14	7 132	10	4 340	4	2 792	183	18	2	1	—
Ort des Unfalls unbek. geblieben	3	1 987	3	1 987	—	—	37	—	37	—	—
Nach der Art des Unfalls.											
Gestrandet .....	84	21 777	67	16 500	17	5 277	715	78	47	1	—
Gekentert .....	2	295	2	295	—	—	10	—	—	—	—
Gesunken .....	22	3 948	21	3 880	1	68	127	7	—	—	—
Verbrannt .....	4	1 577	4	1 577	—	—	49	4	1	—	—
In Folge schwerer (auf See ver- wundungen) (sondemnirt)	5	2 973	5	2 973	—	—	61	1	1	—	—
In Kollision gerathen .....	22	11 148	17	9 397	5	1 751	238	5	—	—	—
Verhollent .....	10	3 103	8	2 503	2	600	92	6	12	5	—
Verhollent .....	23	6 949	22	6 910	1	39	181	—	181	—	—
Verunglückungen im Jahre 1888, soweit dieselben am Schlusse des Jahres bekannt waren.	(143	43 765	(122	35 737	21	8 028	1 199	53	130	14	—

1) Darunter 2 Schiffe von zus. 439 Reg.-Tons Rmgeh., deren Ladungsverhältnis nicht angegeben, welche aber muthmaßlich beladen waren und deshalb den beladenen Schiffen zugerechnet sind.