

Noch: 4. Seeschifffahrt.

G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1888 und Vergleichenungen mit den Vorjahren.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern. (Stat. des D. R. Bd. XIII. S. 346; Bd. XVIII. S. I. 98; S. I. 1 der Bände XXI, XXVI, XXXI, XXXVIII, XLIV, LI, LVI, LXII, sowie Neuer Folge 11, 17, 21, 27, 35 und 42.)

Art der Unfälle.	Durchschnittlich jährlich bzw. im Jahre.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nim-merjatt bis Brü-sterort.	Brü-sterort bis Neu-krug.	Neu-krug bis Rig-höft.	Rig-höft bis Groß-Horst.	Groß-Horst bis Ar-ona.	Ar-ona bis Buf.	Buf bis Dab-mer-höft.	Dab-mer-höft bis Vitz-naffe.	Vitz-naffe bis Grefze.	Küsten-gebiet der Ostsee.	Dän. Grenze bis Nach-hörn.	Nach-hörn bis Neu-wert.	Neu-wert bis Wan-geroog.	Wan-geroog bis Ems-mündung.	Küsten-gebiet der Nordsee.	Ge-sammtes deut-sches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873/75	3	2	9	8	11	8	7	12	1	61	9	59	14	19	101	162
	1876/80	6	2	9	8	22	10	5	12	2	76	5	44	15	11	75	151
	1881/85	6	3	14	5	35	7	8	8	4	90	8	123	24	20	175	265
	1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
	1887	10	9	24	14	73	13	3	32	4	182	5	121	17	10	153	335
Darunter: Totalverluste (Schiffe)	1888	4	12	12	6	29	9	13	22	5	112	5	101	11	10	127	239
	1873/75	3	1	2	6	7	5	—	5	1	30	7	13	7	14	41	71
	1876/80	3	1	4	5	6	5	—	4	1	29	3	7	7	9	26	55
	1881/85	2	1	3	3	6	3	1	2	2	23	5	17	11	12	45	68
	1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
Menschenleben gingen verloren ¹⁾	1887	7	2	13	13	11	6	—	3	—	55	4	12	4	2	22	77
	1888	2	3	4	3	4	2	—	1	3	22	4	18	2	3	27	49
	1873/75	1	—	2	4	2	4	—	1	—	14	8	9	6	8	31	45
	1876/80	4	—	4	3	3	2	1	2	1	20	1	3	4	9	17	37
	1881/85	3	2	2	—	3	1	—	1	1	13	6	10	4	15	35	48
Die Schiffsunfälle im Jahre 1888 zerfallen ihrer Art nach in:	1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	2	13	36
	1887	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35
	1888	—	2	5	—	—	1	—	8	—	16	—	9	5	—	14	30
	Strandungen	3	1	7	2	8	5	11	7	4	48	5	26	6	5	42	90
	Kentern	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	2	3
Sinken	1	1	2	—	2	—	—	—	2	1	9	—	5	—	5	14	
Kollisionen (Schiffe)	—	6	—	4	12	4	2	10	—	—	38	—	56	2	4	62	100
Sonstige Unfälle	—	3	3	—	7	—	—	—	3	—	16	—	12	3	1	16	32
Nationalität der Schiffe.		Die im Jahre 1888 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:															
		a) der Nationalität nach:															
Deutsche Schiffe	4	9	9	5	22	5	3	15	4	76	4	61	11	6	82	158	
Fremde Schiffe	—	3	3	1	7	4	10	7	1	36	1	39	—	4	44	80	
Schiffe unbes. Flagge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
		b) der Gattung (Fahelung oder Bauart) nach:															
Gattung.																	
1. Dampfschiffe:																	
Schraubendampfer	—	6	4	2	14	2	8	7	—	43	1	38	3	2	44	87	
Räberdampfer	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	1	—	4	5	
2. Segelschiffe:																	
Vollschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3	
Barken	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	13	—	—	13	15	
Anderer dreimastige	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5	—	—	5	6	
Briggen u. Brigant	—	—	1	—	—	1	—	1	—	3	—	1	—	—	1	4	
Schoonerbriggen und Schooner	—	—	2	1	3	2	3	3	2	16	2	7	1	—	10	26	
Galeassen u. Galioten	—	1	—	2	2	—	—	1	—	6	1	1	—	—	2	8	
Gaffelschooner, Kuffen u. Tjalken	—	—	1	—	2	—	—	1	—	4	—	3	3	6	12	16	
Ever u. u. Seefischerfahrzeuge	—	2	1	—	3	1	2	8	3	20	1	21	2	2	26	46	
Leichterfahrzeuge, Flusktähne u. ...	4	3	3	—	4	2	—	—	—	16	—	6	1	—	7	23	

¹⁾ Im Küstengebiet der Nordsee verunglückte 1878, 1881, 1882, 1884 und 1886 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.