

1. Tabackverbrauch im deutschen Zollgebiet für die Jahre 1861 bis 1888/89.

Kalender- jahre bzw. Ernte- jahre (1. Juli bis 30. Juni).	Roh tabac in fabrikationsreifen Zustande.					Tabackfabrikate. Unterschied zwischen Einfuhr u. Ausfuhr. (In Sp. 7. bedeutet + : Mehreinfuhr, - : Mehrausfuhr.)				Diese Meh- aus- fuhr (Sp. 10) ent- spricht einer Moh- taback- menge ⁵⁾ von	Also berechneter Verbrauch von fabrikationsreifen Roh taback im Zollgebiet	
	Pro- duction im Zoll- gebiet. ¹⁾	Einfuhr in den freien Verkehr. ²⁾	Zu- sammen (Sp. 2 u. 3).	Aus- fuhr aus dem freien Ver- kehr. ³⁾	Bleibt zur Ver- arbeitung (Sp. 4 minus 5).	Eigarrn und Eigar- retten.	Schnupf- tabac. ⁴⁾	Andere Tabac- fabri- kate. ⁴⁾	Zu- sammen Tabac- fabrikate.		über- haupt.	auf den Kopf.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1861	14 173	29 791	43 964	5 671	38 293	+ 89	264	119	294	306	37 987	1,1
1862	17 408	29 196	46 604	6 448	40 156	+ 168	268	143	243	253	39 903	1,1
1863	27 282	28 626	55 908	6 172	49 736	+ 29	247	299	517	538	49 198	1,4 1,3
1864	27 045	30 262	57 307	7 067	50 240	- 99	260	191	550	572	49 668	1,4
1865	30 686	31 325	62 011	5 365	56 646	- 192	223	217	632	657	55 989	1,6
1866	26 537	31 436	57 973	6 702	51 271	- 167	243	167	577	601	50 670	1,4
1867	21 238	49 135	70 373	5 450	64 923	- 7	185	464	656	682	64 241	1,8
1868	21 212	39 640	60 852	6 236	54 616	- 120	178	1 115	1 413	1 470	53 146	1,4 1,3
1869	17 998	31 117	49 115	5 049	44 066	- 608	266	792	1 666	1 733	42 333	1,1
1870	19 265	31 021	50 286	7 643	42 643	- 1 151	438	1 145	2 734	2 843	39 800	1,0
1871/72 ⁷⁾	28 716	48 882	77 598	3 433	74 165	- 582	182	816	1 580	1 643	72 522	1,8
1872/73	36 106	76 704	112 810	5 149	107 661	- 1 168	188	883	2 239	2 329	105 332	2,6
1873/74	43 256	34 427	77 683	6 171	71 512	- 470	195	1 757	2 422	2 519	68 993	1,7 1,8
1874/75	33 706	42 934	76 640	8 153	68 487	- 199	146	1 818	2 163	2 250	66 237	1,6
1875/76	30 373	46 286	76 659	8 581	68 078	- 47	167	1 417	1 631	1 697	66 381	1,6
1876/77	25 361	49 677	75 038	5 726	69 312	- 150	137	1 423	1 710	1 778	67 534	1,6
1877/78	23 891	76 598	100 489	3 329	97 160	+ 142	147	1 072	1 077	1 121	96 039	2,2
1878/79	23 911	100 030	123 941	3 192	120 749	+ 197	135	926	864	898	119 851	2,7 1,7
1879/80	22 727	12 005	34 732	744	33 988	- 57	44	747	848	882	33 106	0,7
1880/81	41 757	15 266	57 023	218	56 805	- 71	38	263	372	387	56 418	1,3
1881/82	49 052	27 213	76 265	2 807	73 458	-	29	451	480	500	72 958	1,6
1882/83	31 181	26 460	57 641	3 502	54 139	- 6	33	933	972	1 010	53 129	1,2
1883/84	31 213	31 674	62 887	2 153	60 734	+ 49	52	404	407	423	60 311	1,3 1,4
1884/85	37 754	35 934	73 688	3 912	69 776	+ 84	16	832	764	795	68 981	1,5
1885/86	30 838	38 106	68 944	4 877	64 067	+ 2	19	827	844	878	63 189	1,4
1886/87	30 868	41 419	72 287	2 042	70 245	+ 120	21	452	353	367	69 878	1,5
1887/88	32 693	41 328	74 021	1 071	72 950	+ 131	17	544	430	447	72 503	1,5 1,5
1888/89	21 087	46 829	67 916	990	66 926	+ 456	9	600	153	159	66 767	1,4
28 jähriger Durchschn.	28 476	40 119	68 595	4 566	64 029	- 130	148	747	1 025	1 066	62 963	1,5

¹⁾ Zur Berechnung des fabrikationsreifen Roh tabacks ist von dem ermittelten Gewicht des produ-
zirten dachreifen Tabacks ein Fünftel abgezogen (vergl. §. 16 Absatz 1 des Gesetzes vom 16. Juli 1879 —
R.-G.-Bl. S. 245). — ²⁾ Von dem eingeführten Roh taback ist angenommen, daß er ausschließlich aus fabrikations-
reifen besteht. — ³⁾ Der ausgeführte Roh taback ist zur Hälfte als fabrikationsreif, zur andern Hälfte als dachreif
angenommen, die Hälfte desselben also reduziert (vergl. Anmerkung 1). — ⁴⁾ Von der Mehrausfuhr (bzw. Mehr-
einfuhr) von Schnupf- und Kautaback sind für beigemischte fremde Bestandtheile 23 % in Abzug gebracht. —
⁵⁾ Die Reduktion ist unter der Voraussetzung erfolgt, daß sich das Gewicht der Fabrikate zum Gewicht des
dazu verwendeten fabrikationsreifen Roh tabacks wie 100 : 104 verhält (vergl. Begründung zum Entwurf des
Gesetzes betr. das Reichstabsackmonopol, Reichstagsession 1882/83, Drucksache Nr. 7). — ⁶⁾ Hierunter ist für
Bayern die — übrigens unbedeutende — Produktion außerhalb der Reg.-Bez. Pfalz und Mittelfranken nicht
enthalten. — ⁷⁾ Von 1871/72 ab mit Einschluß von Elsaß-Lothringen. — ⁸⁾ Hierunter 3 762 Tonnen, welche
beim Zollanschlusse von Hamburg, Bremen u. s. w. nachversteuert sind.
Vergl. im Abschnitt III. die Uebersicht 4 über den Tabackbau und im Abschnitt XV. die Uebersicht über
die steuerliche Bedeutung des Tabackverbrauchs.