

VII. Handel des deutschen Zollgebiets mit dem Auslande.

1. Einfuhr und Ausfuhr im Spezialhandel in den Jahren 1889 und 1890	32
2. Einfuhr und Ausfuhr im Generalhandel und im Spezialhandel für die Jahre 1881 bis 1890 nach Waaren-Gruppen	50
3. Einfuhr und Ausfuhr der wichtigeren Waarenartikel im Spezialhandel für die Jahre 1881 bis 1890.	
A. Eingang der wichtigeren Einfuhrartikel in den freien Verkehr für 1881/90	58
B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1881/90	76
<small>Einfuhr von 88 zollpflichtigen Waarenartikeln in den freien Verkehr 1863/82: V 88.</small>	

VIII. Verkehr und Verkehrsstraßen.

1. Post- und Telegraphenbetrieb in den Jahren 1872 bis 1889	86
2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1889/90.	
A. Die normalspurigen Eisenbahnen nach ihrem Bestande in den einzelnen Jahren seit 1868	90
B. Die normalspurigen Eisenbahnen am Ende des Betriebsjahres 1889/90 nach Staatsgebieten	91
C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse der normalspurigen Eisenbahnen	92
D. Betriebsmittel und Leistungen der normalspurigen Eisenbahnen	94
E. Benutzung der normalspurigen Eisenbahnen	95
F. Unfälle beim Betriebe der normalspurigen Eisenbahnen	96
G. Schmalspurige Eisenbahnen	96
H. Güterverkehr auf den deutschen Eisenbahnen im Jahre 1889	97
3. Binnenschiffahrt.	
A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Hafl- und Küstenschiffe im Deutschen Reich am 31. Dezember der Jahre 1877, 1882 und 1887	99
B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten in den Jahren 1872 bis 1889	100
4. Seeschiffahrt.	
A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe) am 1. Januar 1891 und Vergleichen mit den Vorjahren	104
B. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine seit dem Jahre 1874 bezw. 1875	106
C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1889 und in den Vorjahren.	107
D. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1889 und Vergleichen mit den Vorjahren.	111
E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe im Jahre 1889 und Vergleichen mit den Vorjahren	112
F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1890 und Vergleichen mit den Vorjahren	113
Zu 4. Die Kaiserlich deutschen Konsulate im August 1890	114
<small>Die deutschen Wasserstraßen nach dem Stande zu Ende 1879: II 105. Bestand der deutschen Fischerfahrzeuge, welche in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer Fischerei betreiben, am 1. Januar 1886/90: XI 110.</small>	

IX. Geld- und Kreditwesen und Preise.

1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen bis zum Jahre 1890 einschl.	115
2. Einziehung und Vernichtung von Landespapiergeld und Ausgabe von Reichstassenscheinen bis Ende März 1890	116
3. Statistil der Notenbanken.	
A. Status der einzelnen Notenbanken nach dem mittleren Stande des Jahres 1890	117
B. Status der Notenbanken überhaupt am Schlusse der Jahre 1875 bis 1890	118
C. Stüekelung der am Jahreschlusse 1890 umlaufenden Noten der einzelnen Banken	119
D. Geföchlich steuerfreie Beträge des ungedeckten Notenumlaufs der einzelnen Notenbanken am Anfang des Jahres 1891	119
4. Großhandels-Preise wichtiger Waaren 1879 bis 1890	120

X. Verbrauchsberechnungen.

Vorbemerkungen	122
1. Tabakverbrauch im deutschen Zollgebiet für die Jahre 1861 bis 1889/90	123
2. Salzverbrauch im deutschen Zollgebiet für die Etatsjahre 1870 bis 1889/90	124
3. Zukerverbrauch im deutschen Zollgebiet für die Betriebsjahre 1871/72 bis 1889/90	125
4. Bierverbrauch im deutschen Zollgebiet für die Etatsjahre 1872 bis 1889/90	126