

# Zollgebiets mit dem Auslande.

in den Jahren 1889 und 1890.

Neue Folge, Bd. 47, 48 und 54.)

- Als Land der Herkunft wird dasjenige Land, aus dessen Gebiet die Versendung erfolgt ist, als Land der Bestimmung dasjenige, wohin die Versendung gerichtet ist, angesehen. Hierzu ist bestimmt, daß bei eingeführten Waaren die Versendung da begonnen hat, von wo aus die Waare in ununterbrochenem Transport ins Zollgebiet gelangt ist, und daß bei ausgeführten Waaren die Versendung dort endigt, wohin die Waare in ununterbrochenem Transport aus dem Zollgebiet gelangen soll, bei der Einfuhr wie bei der Ausfuhr jedoch so, daß bloße Umladung oder Umshipment nicht als Unterbrechung des Transports gilt. Demnach ist bei Handelswaaren in der Regel als Land der Herkunft dasjenige Land, aus dessen Gebiet die Waare ins Zollgebiet gelangt ist (sofern dieses nicht zu ermitteln, das Ursprungsland), als Land der Bestimmung dasjenige, in dessen Eigenhandel die Waare übergeht, angesehen.
- Die unter »Alle übrigen Länder« angegebenen Zahlen umfassen auch diejenigen Einfuhren und Ausfuhren, für welche das Land der Herkunft bzw. Bestimmung nicht ermittelt werden konnte.
- Den Werthangaben liegen die von einer Kommission Sachverständiger geschätzten Werthe der Mengeneinheiten der ein- und ausgeführten Waaren zu Grunde. Diese Werthschätzungen sind bei den landwirtschaftlichen Produkten und einer Reihe anderer Artikel (vergl. St. d. D. R. N. F. Band 47 und 54 S. I. 1 fg.) länderweise vorgenommen worden. Im übrigen sind bei den Schätzungen nur die Durchschnittswerthe der ein- bzw. ausgeführten Waaren für das gesammte Zollgebiet ermittelt worden.

aus demselben (Spezialhandel) im Jahre 1889 von resp. nach:

Oesterreich. Ungarn.	Portugal und Spanien.	Rußland in Europa und Asien.	Schweiz.	den übrigen europäischen Ländern und der asiatischen Türkei.	den Vereinigten Staaten von Amerika.	allen übrigen Ländern.	Gesammt-Einfuhr bzw. -Ausfuhr im Spezialhandel			
							1889.	1890.		
Tonnen zu 1 000 kg netto.							Tonnen zu 1 000 kg netto.	Werth in 1 000 Mark.	Tonnen zu 1 000 kg netto.	Werth in 1 000 Mark.
46 748	0	24 965	14 042	—	847	13	183 098	183 493	238 672	229 586
2 156	10	228	11 437	1	22	177	41 723	31 904	29 627	29 845
Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
9 300	—	20 049	748	—	57	—	84 329	78 616	83 506	72 005
19 089	—	3	18 170	—	70	2	93 241	33 087	106 548	39 917
7 687	—	—	482	—	—	934	13 883	4 865	12 044	4 381
123 920	—	44 557	1 956	—	—	—	327 649	38 769	596 811	75 188
1 020	21	113	2 845	—	23	258	9 201	8 696	9 534	10 268
1 583	1	62	2 889	—	—	1	5 227	1 425	3 041	1 240
41	—	—	4 993	—	—	—	5 057	2 272	4 473	2 141
467	—	89	4 124	—	14	—	5 049	838	3 694	1 054
978	—	14	7 477	—	—	8	10 122	1 068	4 329	488
778	—	263	51 573	—	4	492	597 972	15 392	399 039	12 830
Tonnen zu 1 000 kg netto.							Tonnen zu 1 000 kg netto.	Werth in 1 000 Mark.	Tonnen zu 1 000 kg netto.	Werth in 1 000 Mark.
98 875	63	30 082	2 361	566	5 581	410	203 087	36 647	167 436	40 560
12 354	131	2 819	4 494	32	325	525	41 472	21 437	46 564	26 797
6 047	0	1 501	91	—	4 483	24	18 775	15 449	25 702	21 831
832	1	525	188	1	52	111	9 042	8 377	10 732	11 214
147 203	1 331	257 566	5 647	2 196	74 031	57 710	979 213	95 328	1 083 098	103 748
27 966	122	4 145	21 032	21	1 933	235	204 287	19 778	275 753	22 069
100 739	69	180 383	1 560	1 971	1 194	2 596	365 896	29 536	318 595	25 629
14 007	260	53 356	15	61	50 365	3 854	218 564	28 519	219 031	26 615
94	—	9	36	—	1 993	20 208	57 758	8 086	47 996	6 719
6 358 163	0	64 369	2 329	—	155	257	10 800 787	95 029	11 213 696	101 529
3 375 417	722	257 359	785 178	92	4 859	196 133	9 948 285	116 757	10 498 876	146 509
600 698	—	12 401	557	—	63	2	4 556 559	63 676	4 164 538	63 532
5 649 902	—	—	—	—	—	—	5 650 300	19 776	6 506 404	26 026
3 098 302	661	174 543	616 389	40	4 825	187 104	8 847 202	95 427	9 145 187	115 582
249 447	20	80 088	45 792	50	3	4 556	812 570	14 983	1 074 755	24 909