

## Noch: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1881/90.

Jahre.	Branntwein aller Art. 7)	Brennholz und Leohuchen. 8)	Bruch-eisen und Eisenabfälle.	Brücken und Brückenbestandtheile, eiserne.	Butter, auch künstliche.	Cement, auch Traß, Tuff u.	Claviere, Pianinos und Claviaturen.	Drabstifte.
Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1881	84 438	162 440	67 074	6 317	11 492	235 032	5 367	21 710
1882	91 711	157 109	59 548	5 539	11 659	250 175	6 741	23 877
1883	65 038	177 199	60 987	8 970	12 585	309 817	6 742	28 206
1884	75 134	186 703	43 708	3 594	13 592	337 632	6 966	38 619
1885	89 728	178 881	36 704	7 505	14 074	345 633	6 823	38 762
1886	76 590	166 785	52 237	9 240	12 309	365 915	6 441	39 673
1887	58 238	166 086	60 548	7 566	14 668	398 983	6 324	41 303
1888	35 956	171 991	28 469	5 786	13 651	360 517	7 192	48 740
1889	32 459	161 968	33 207	5 878	6 693	326 507	7 953	46 410
1890	38 787	156 417	40 788	6 515	7 036	396 046	7 993	41 040
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1881	43 277	3 897	4 695	1 958	20 110	9 989	13 149	4 993
1882	47 992	3 142	4 168	1 662	20 402	10 632	16 516	5 730
1883	31 500	3 544	3 781	2 422	20 764	12 393	16 855	6 205
1884	32 567	3 734	2 579	934	19 029	12 830	16 719	7 724
1885	28 681	3 576	1 945	1 801	21 110	12 097	16 375	6 590
1886	23 449	3 334	2 560	1 940	18 464	12 807	14 813	6 447
1887	18 975	3 317	3 209	1 664	22 001	14 962	14 545	6 918
1888	12 023	3 439	1 708	1 360	20 477	14 485	16 542	8 530
1889	13 751	3 541	2 325	1 469	12 047	14 170	18 293	9 050
1890	14 796	3 562	3 059	1 629	12 665	17 281	19 982	7 592
Eisen:								
	Es- und Winkel-eisen.	Luppen-eisen; Kohlschienen; Jngote.	Roheisen aller Art.	schmiebbares, in Stäben.	Eisenbahn-fahrzeuge.	Eisenbahn-lafchen; Unterlags-platten und Schwellen, eiserne.	Eisenbahn-schienen. 10)	Eisendraht, auch verkupfert u.
Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto.					Stück.	Menge in Tonnen zu 1 000 kg netto.		
1881	4 554	40 677	245 496	152 805	3 108	11 982	250 709	159 416
1882	3 696	32 958	186 938	144 407	1 782	11 596	186 054	227 416
1883	6 903	32 083	258 461	146 989	2 458	19 230	176 178	206 668
1884	5 863	23 450	230 008	153 964	1 018	17 536	144 464	212 784
1885	17 873	26 526	213 534	144 466	1 071	26 929	164 799	193 027
1886	30 971	42 401	250 681	177 303	1 306	22 820	163 222	238 498
1887	52 260	40 135	212 293	184 135	1 355	21 553	174 226	242 553
1888	55 609	22 293	144 251	170 197	1 621	23 254	114 946	195 222
1889	51 024	20 808	156 435	165 882	3 829	26 042	110 949	156 441
1890	51 919	24 141	116 922	142 811	3 575	36 470	130 837	134 412
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1881	638	4 271	18 412	20 629	6 260	1 498	30 085	44 637
1882	517	3 461	14 020	20 217	4 766	1 508	24 187	52 306
1883	897	3 208	17 317	19 109	6 825	2 307	19 379	43 400
1884	733	2 228	12 190	17 706	3 151	2 192	16 974	39 365
1885	2 055	2 387	9 396	15 169	3 016	3 285	18 128	25 286
1886	3 407	3 434	10 779	17 730	1 807	2 510	15 180	29 446
1887	6 271	3 411	10 190	20 255	2 304	2 479	16 029	31 970
1888	6 951	1 895	6 636	19 573	2 033	2 674	10 920	27 101
1889	8 164	2 289	9 386	24 882	5 797	3 646	12 204	24 233
1890	7 528	2 535	7 668	19 994	2 965	4 923	15 046	18 720

1888: 16 290 t, im Jahre 1889: 28 683 t, im Jahre 1890: 24 296 t. — <sup>11)</sup> Aus schmiedbarem Eisen. Auch abgeschliffene Platten und Bleche, sowie nur geglättetes (dressirtes) Blech aus schmiedbarem Eisen fallen hierunter. — <sup>12)</sup> Hierunter sind zu verstehen: ganz grobe Eisenwaaren aus Eisenguß; Anker und Ketten; Drahtseile; Eisenbahnachsen, Eisenbahnrad-eisen, Eisenbahn-räder, Puffer und Pufferfedern; Kanonenrohre von Eisen aller Art; Amboße, Schraubstöcke, Winden, Hackenägel, Schmiedehämmer, Bolzen, grobe Federn, Brecheisen, Hemmschuhe, Hußeisen, Rad-schienen und andere grobe Eisenwaaren, jedoch mit Ausschluß der polirten, lackirten, damascirten oder guillochirten Eisenwaaren. — <sup>13)</sup> Hierunter sind zu verstehen: Radtranz-eisen; Pflugscharen-eisen; Weißblech (verzinn-tes Eisenblech); polirte, gefirnißte, lackirte, verkupferte, verzinkte oder verbleite Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen; Eisen, zu groben