

2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1889/90.<sup>1)</sup>

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den bezüglichlichen im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen oder berechnet, und zwar für die Jahre 1868 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands«. Der letzteren Quelle entflammen auch sämtliche Angaben in Uebersicht B., F. u. G., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für die Jahre von 1880/81 ab gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1868 bis 1879/80 (über dem Strich) aus den Uebersichten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, bzw. den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

## A. Die normalspurigen Eisenbahnen nach ihrem Bestande in den einzelnen Jahren seit 1868.

Betriebsjahr. <sup>1)</sup>	Bahnlänge (Eigentumslänge) am Ende des Jahres. <sup>2)</sup> km	Davon entfallen auf		Von den Privatbahnen waren		Auf 1000 qkm entfallene Fläche Eisenbahnen.	Auf 100000 Einwohner entfallene Eisenbahnen.	Durchschnittliche jährliche prozentuale Zunahme der Bahnlänge.
		Staatsbahnen. <sup>4)</sup> km	Privatbahnen. km	in Staatsverwaltung. km	in Privatverwaltung. km			
1868	16 367	7 846	8 521	1 845	6 676	31,1	42,2	.
1869	17 446	8 092	9 354	1 872	7 482	33,2	44,7	6,6
1870	18 876	8 549	10 327	2 001	8 326	35,9	48,1	8,2
1871 <sup>2)</sup>	21 471	9 902	11 569	2 013	9 556	39,7	52,3	.
1872	22 426	10 293	12 133	2 181	9 952	41,5	54,2	4,4
1873	23 890	10 445	13 445	2 710	10 735	44,2	57,2	6,5
1874	25 487	10 812	14 675	2 938	11 737	47,1	60,3	6,7
1875	27 970	12 332	15 638	3 102	12 536	51,7	65,4	9,7
1876	29 305	13 853	15 452	3 306	12 146	54,2	67,6	4,8
1877/78	30 718	14 770	15 948	3 787	12 161	56,8	70,0	4,8
1878/79	31 471	15 480	15 991	4 149	11 842	58,2	70,9	2,5
1879/80	33 250	( <sup>3)</sup> 20 433	12 817	3 849	8 968	61,5	74,1	5,7
1880/81	33 645	22 021	11 624	3 915	7 709	62,2	74,3	.
1881/82	34 182	22 548	11 634	3 868	7 766	63,2	75,0	1,6
1882/83	34 846	25 112	9 734	3 311	6 423	64,5	76,0	1,9
1883/84	35 743	29 152	6 591	1 411	5 180	66,1	77,4	2,6
1884/85	36 457	31 148	5 309	1 226	4 083	67,4	78,4	2,0
1885/86	37 189	31 901	5 288	994	4 294	68,8	79,3	2,0
1886/87	37 967	32 600	5 367	788	4 579	70,2	80,2	2,1
1887/88	39 082	33 934	5 148	419	4 729	72,3	81,7	2,9
1888/89	40 008	34 738	5 270	461	4 809	74,0	82,7	2,4
1889/90	40 920	35 580	5 340	986	4 354	75,7	83,6	2,3

<sup>1)</sup> Bis 1876 das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. f. w.), theils das für mehrere Bahnen verschieden angenommene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

<sup>2)</sup> Von hier an einschließlic der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

<sup>3)</sup> Die aus der Vereinsstatistik und bezüglich einiger in dieser nicht aufgeführten Bahnen aus den amtlichen Kursbüchern, aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« und auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) ermittelten Zahlen (bis 1879/80, über dem Strich) bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs für den öffentlichen Verkehr vorhandenen, im Eigenthum der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen stehenden normalspurigen Bahnen, einschl. der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. Auch ist ein Theil der nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit ausgenommen (für 1879/80: 260 km). — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik (von 1880/81 ab, unter dem Strich) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normalspurigen Bahnen, einschl. der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Die nicht mit nachgewiesenen nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1889/90 eine Länge von 2 375 km. — Bezügl. der dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen s. Uebers. G.

<sup>4)</sup> Einschl. der von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen, von Gemeinden oder Privaten gebauten Bahnen.

<sup>5)</sup> Von hier an einschließlic der für den preussischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.