

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Die normalspurigen Eisenbahnen am Ende des Betriebsjahres 1889/90 nach Staatsgebieten.

Staaten und preussische Provinzen.	Hauptbahnen.			Bahnen untergeordneter Bedeutung.		Hauptbahnen und Bahnen untergeordneter Bedeutung zusammen.	Davon zwei- und mehrgleisig.	Von der Gesamtlänge entfallen auf je	
	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen.	Andere Privatbahnen unter Staatsverwaltung.	Privatbahnen unter Privatverwaltung.	Staatsbahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privatbahnen.	Alle übrigen Privatbahnen.			1000 □ km Grundfläche. ¹⁾	100 000 Einwohner. ¹⁾
Prov. Ostpreußen	590,1	—	211,3	659,7	92,4	1 553,5	288,7	42,0	77,3
» Westpreußen	571,6	—	110,4	642,6	6,4	1 331,0	446,6	52,2	92,0
» Brandenburg	2 282,3	—	—	255,8	200,4	2 738,5	1 053,8	68,6	70,9
» Pommern	735,3	—	—	529,3	154,5	1 419,1	122,4	47,1	92,2
» Posen	1 002,9	—	—	706,0	12,8	1 721,7	358,4	59,5	97,3
» Schlesiens	2 545,8	—	—	593,0	49,1	3 187,9	687,7	79,1	75,2
» Sachsen	1 862,4	—	—	289,8	88,7	2 240,9	1 113,3	88,7	88,2
» Schleswig-Holstein	550,5	—	306,7	105,7	276,8	1 239,7	223,6	65,8	104,8
» Hannover	1 698,9	—	118,8	313,4	79,3	2 210,4	871,6	57,4	98,7
» Westfalen	1 692,1	—	96,8	387,6	43,2	2 219,7	890,9	109,9	95,1
» Sessen-Nassau	957,1	—	154,2	329,0	17,5	1 457,8	781,8	92,9	89,1
» Rheinland	2 241,2	—	51,8	930,2	60,2	3 283,4	1 450,6	121,7	72,0
Hohenzollern	55,7	—	—	24,9	—	80,6	—	70,5	120,7
Königr. Preußen	16 785,9	—	1 050,0	5 767,0	1 081,3	24 684,2	8 289,4	70,9	83,9
Bayern	3 904,8	—	567,2	766,9	168,0	5 406,9	769,1	71,3	97,6
Sachsen	1 698,0	5,0	—	477,7	—	2 180,7	744,4	145,5	64,9
Württemberg	1 399,0	—	—	70,0	16,7	1 485,7	299,5	76,2	73,2
Baden	1 167,2	—	34,8	199,6	—	1 401,6	563,0	92,9	86,0
Hessen	327,0	—	506,5	38,5	40,8	912,8	344,1	118,8	93,2
Mecklenburg-Schwerin	390,8	—	112,5	268,2	207,6	979,1	101,3	73,6	167,4
Sachsen-Weimar	143,7	—	74,3	84,5	12,6	315,1	74,8	87,7	97,8
Mecklenburg-Strelitz	134,9	—	13,1	—	34,3	182,3	—	62,2	182,6
Oldenburg	286,9	—	26,9	72,2	13,1	399,1	33,5	62,1	113,7
Braunschweig	345,9	—	—	6,9	84,8	437,6	269,9	118,6	111,4
Sachsen-Meinungen	53,4	—	115,5	3,1	26,5	198,5	0,2	80,4	88,7
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	29,2	172,3	29,7	130,2	102,8
Sachsen-Coburg-Gotha	95,3	—	45,9	48,1	2,2	191,5	65,1	97,9	93,5
Anhalt	214,9	—	—	36,3	—	251,2	143,6	107,0	95,5
Schwarzburg-Sondershausen	47,1	—	—	2,3	29,2	78,6	0,9	91,2	103,5
Schwarzburg-Rudolstadt	11,4	—	11,2	3,4	4,3	30,3	—	32,2	34,8
Waldeck	3,9	—	—	6,0	—	9,9	—	8,8	17,2
Reuß älterer Linie	25,5	—	—	9,9	—	35,4	1,8	111,7	58,8
Reuß jüngerer Linie	25,9	—	15,1	16,0	—	57,0	14,3	69,0	48,3
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,6	62,5
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	22,9
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	66,3
Bremen	46,2	—	—	—	0,1	46,3	19,7	181,3	27,0
Hamburg	26,6	—	11,3	—	—	37,9	28,3	92,5	6,8
Elßaß-Lothringen	1 106,4	—	11,7	202,5	5,3	1 325,9	625,2	91,4	84,3
Deutsches Reich	228 363,2	5,0	2 664,6	28 116,1	1 771,5	40 920,4	12 452,4	75,7	84,4
1888/89	27 868,2	5,0	3 013,0	7 243,0	1 878,5	40 007,7	11 852,4	74,0	83,3
1887/88	27 810,4	5,0	3 016,6	6 464,9	1 785,0	39 081,9	11 221,1	72,3	82,2
1886/87	27 535,8	186,0	2 939,6	5 594,2	1 711,3	37 966,9	11 080,5	70,2	80,6
1885/86	27 381,7	345,7	2 798,7	5 067,6	1 595,8	37 189,5	10 949,9	68,8	79,4
1884/85	27 208,6	345,8	2 799,8	4 698,4	1 404,0	36 456,6	10 819,4	67,4	79,0
1883/84	25 836,7	544,9	4 070,9	4 074,8	1 215,3	35 742,6	10 592,0	66,1	77,9
1882/83	22 370,9	2 697,5	5 441,0	3 094,9	1 241,3	34 845,6	10 433,8	64,5	77,0
1881/82	20 167,2	3 273,8	7 059,3	2 501,0	1 181,2	34 182,5	10 125,3	63,2	75,6
1880/81	20 005,4	3 272,0	7 119,0	2 211,6	1 030,7	33 644,7	9 914,2	62,3	74,4

1) Nach den Berechnungen des Reichs-Eisenbahn-Amtes. — 2) Hierunter 582,1 bezw. 316,8 km Privatbahnen.