

## Noch: 2. Eisenbahnen.

E. Benutzung der normalspurigen Eisenbahnen.<sup>1)</sup>

Betriebs- jahr.	Zurückgelegte 1 000	Zurückgelegte 1 000	Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		Auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich <sup>4)</sup>		Auf 1 Personen- kilometer	Auf 1 Tonnen- kilometer
	Personen- kilo- meter. <sup>2)</sup>	Tonnen- kilometer. <sup>2)</sup>	für den	für den	1 000	1 000	Einnahme aus der Personen- <sup>6)</sup> beförderung. Pfennig.	Einnahme aus der Güter- <sup>5)</sup> beförderung. Pfennig.
			Personen- Verkehr. <sup>3)</sup> km	Güter- Verkehr. km	Personen- kilometer.	Tonnen- kilometer.		
1868	3 212 813	5 042 343	15 834	15 946	202,9	316,2	3,74	5,51
1869	3 534 453	5 329 304	16 662	16 803	212,1	317,2	3,68	5,37
1870	4 372 759	5 335 778	17 843	16 286	245,1	327,6	3,32	5,09
1871	5 020 893	6 448 485	19 131	17 453	262,4	369,5	3,43	5,03
1872	5 012 177	8 195 596	21 533	21 659	232,8	378,4	3,64	4,87
1873	5 692 691	9 904 453	23 040	23 216	247,1	426,6	3,54	4,66
1874	5 843 659	10 146 912	24 024	24 270	243,2	418,1	3,59	4,81
1875	5 994 287	10 392 631	26 136	26 473	229,3	392,6	3,68	5,01
1876	6 109 415	<sup>6)</sup> 10 786 063	27 949	28 360	218,6	380,3	3,65	4,87
1877/78	6 111 899	11 015 114	29 460	29 891	207,5	368,5	3,60	4,72
1878/79	6 153 015	11 477 663	30 578	31 110	201,2	368,9	3,59	4,66
1879/80	6 148 677	12 224 625	31 994	32 644	192,2	374,5	3,53	4,51
1880/81	6 479 264	13 052 815	33 158	33 668	195,4	387,7	3,50	4,41
1881/82	6 782 371	13 750 820	33 675	34 149	201,4	402,7	3,48	4,33
1882/83	7 063 881	15 036 776	34 295	34 758	206,0	432,6	3,46	4,22
1883/84	7 368 393	15 747 582	34 895	35 433	211,2	444,4	3,43	4,19
1884/85	7 689 330	16 207 506	35 808	36 343	214,7	446,0	3,38	4,10
1885/86	7 932 438	15 965 352	36 566	37 088	216,9	430,5	3,33	4,07
1886/87	8 363 725	16 489 004	37 107	37 649	225,4	438,0	3,29	4,08
1887/88	8 707 769	18 508 610	37 931	38 481	229,6	481,0	3,26	3,94
1888/89	9 208 805	20 230 123	39 062	39 632	235,7	510,4	3,26	3,90
1889/90	10 172 387	21 851 199	39 986	40 567	254,4	538,6	3,18	3,88

<sup>1)</sup> Nicht mit aufgeführt sind: für 1880/81 bis 1887/88 Militär-Eisenbahn (46 km), 1880/81 Ruhlaer (3,5 km) und Birkenfelder Eisenbahn (2,4 km), 1884/85 Gnoien-Teterower (4,1 km), 1885/86 Arnstadt-Ichtershausen Eisenbahn (0,3 km), außerdem verschiedene für Rechnung des Baufonds betriebene Bahnen bzw. Strecken. Nur in Bezug auf den Personenverkehr sind aufgeführt: für 1870 und 1871 die bayerischen Staatsbahnen und die von denselben betriebenen Privatbahnen (1 779 bzw. 1 925 km), 1875 Berliner Verbindungsbahn (34 km), 1876 bis 1879/80 Militär-Eisenbahn mit 31 km, 1878/79 Dortmund-Gronau-Enschede Eisenbahn mit 9 km.

<sup>2)</sup> 1868 bis 1872 einschl. der auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen für die Kirchheimer Eisenbahn:

1868	1869	1870	1871	1872
Personenkilometer.	677	760	719	863
Tonnenkilometer.	123	267	113	135

1 119 Tausend, ;

1868 und 1869 abzüglich der Zahlen für die bei der Berlin-Hamburger bereits eingerechnete Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn. — Personenkilometer einschl. der auf Abonnementsbillets, bis 1879/80 auch einschl. der auf der Militär-Eisenbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten. Tonnenkilometer bis 1877/78 ausschl., von 1878/79 ab einschl. der von da ab erst genau ermittelten Viehtransporte, der Fahrzeuge und der (frachtpflichtigen) Dienst- und Baugüter, also die gesammte Güterbeförderung gegen Frachtberechnung, jedoch für 1878/79, 1879/80 und von 1883/84 ab ohne Postgut (1882/83: 13 533 000 tkm mit 2 192 000 M. Einnahme).

<sup>3)</sup> Die Angaben sind für die Jahre von 1868 bis 1871, für welche sie in den Quellen fehlen, berechnet.

<sup>4)</sup> Diese Zahlen geben an, wie viel Tausend Personen bzw. Tausend Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesammten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.

<sup>5)</sup> Einnahme aus der Personen-Beförderung = Betriebs-Einnahme aus dem Personen-Verkehr ausschließlich der Einnahme für Gepäck, für Hunde auf Hundebillets und Gepäckfein- und der sonstigen Einnahmen aus dem Personen- und Gepäck-Verkehr, als Lagergelder, Strafgebühren etc. — Einnahme aus der Güter-Beförderung = Betriebs-Einnahme aus dem Güter-Verkehr ausschl. der Frachtaufschläge für Werth- und Lieferfrist-Versicherung und der sonstigen Nebenerträge, als Lager-, Kade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen etc., für 1878/79, 1879/80 und von 1883/84 ab ohne die Einnahme aus dem Postverkehr (vgl. o. Anmerk. 2)

<sup>6)</sup> Einschließlich der Berliner Verbindungsbahn mit 44 882 000 tkm.