

Nach: 2. Eisenbahnen.

F. Unfälle beim Betriebe der normalspurigen Eisenbahnen

(mit Ausschluß des Werkstättenbetriebes).

Be- triebs- jahr.	Anzahl der Unfälle.				Anzahl der verunglückten Personen (mit Ausnahme der Selbstmörder.) ⁴⁾										
	Ent- glei- sun- gen. ¹⁾	Zu- sam- men- stöße.	Son- stige Un- fälle.	Zu- sammen.	Reisende			Bahnbeamte und Bahnarbeiter im Dienst ²⁾		Andere Personen		Im ganzen			
					getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	Auf je 1 000 000 durch- fahrene Personen- kilometer Tödtun- gen und Ver- letzungen.	getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	getödt. tet. ²⁾	ver- letzt.	über- haupt.	Auf je 1 000 000 durch- fahrene Zug- kilometer Tödtun- gen und Ver- letzungen.
1880/81	483	482	2 539	3 504	26	138	0,03	246	1 873	182	197	454	2 208	2 662	13,5
1881/82	388	410	2 548	3 346	18	90	0,02	242	1 862	210	177	470	2 129	2 599	12,7
1882/83	445	346	2 524	3 315	78	376	0,06	288	1 815	190	192	556	2 383	2 939	13,5
1883/84	450	345	2 592	3 387	24	87	0,02	304	1 817	236	209	564	2 113	2 677	11,6
1884/85	400	324	2 524	3 248	49	121	0,02	296	1 825	162	192	507	2 138	2 645	11,0
1885/86	389	263	2 847	3 499	22	68	0,01	301	2 139	180	155	503	2 362	2 865	11,7
1886/87	448	259	2 934	3 641	43	141	0,02	296	2 250	181	163	520	2 554	3 074	12,4
1887/88 ⁵⁾	508	249	1 764	2 521	27	107	0,02	275	1 085	161	142	463	1 334	1 797	7,0
1888/89 ⁵⁾	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	333	1 164	198	160	562	1 447	2 009	7,4
1889/90 ⁵⁾	423	304	2 712	3 439	40	174	0,02	352	2 113	214	175	606	2 462	3 068	10,4

1) Von den beim Rangiren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschlossen.

2) Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

3) Einschl. der bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten u.) getödteten oder verletzten.

4) Die Zahl der Selbstmörder betrug für 1889/90: 157 Getödtete und 29 Verletzte.

5) Die Königl. bayerische Staats-Eisenbahnverwaltung verzeichnet seit 1887/88 nicht mehr so viele geringfügige Vorkommnisse als Unfälle, wie in den Vorjahren. Hieraus erklärt sich der Rückgang in der Zahl der Unfälle und der verletzten Personen gegen 1886/87.

G. Schmalspurige Eisenbahnen. ¹⁾

Be- triebs- jahr.	Bahn- länge am Ende des Be- triebs- jahres. km	Verwendetes Anlagekapital		Be- triebs- ein- men.	Be- triebs- aus- ga- ben.	Ueberschuß der Betriebs- einnahmen über die Betriebs- ausgaben			Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres.			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Kuz- kilometer.	Zurück- gelegte Personen- kilometer. Anzahl in 1 000.	Zurück- gelegte Tonnen- kilometer. Anzahl in 1 000.	Unfälle							
		über- haupt.	auf jedes Kilo- meter Bahn- länge. ²⁾			über- haupt.	in Pro- zent des verwen- deten An- lage- kapi- tals. %	Loko- mo- tiven.	Perso- nen- wagen.	Gepäd- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen).	über- haupt.				ge- tödtet	ver- letzt						
																	1 000. M.	1 000. M.	1 000. M.	Anzahl.	Anzahl.	Anzahl.
1880/81	193	12 790	66,3	963	446	517	4,0	37	21	2 519	560	1 607	22 148	9	1	6						
1881/82	199	12 788	66,3	991	444	547	4,3	40	28	2 633	535	1 983	21 597	11	3	4						
1882/83	235	14 203	60,4	1 153	540	613	4,3	46	40	2 757	618	3 507	24 388	16	6	7						
1883/84	250	16 262	65,1	1 388	660	728	4,5	49	56	2 908	775	5 587	26 115	16	3	4						
1884/85	323	17 983	55,7	1 433	675	758	4,2	69	97	3 194	887	6 857	27 737	20	4	7						
1885/86	382	20 500	58,1	1 734	940	794	3,7	82	138	3 293	1 104	11 072	27 879	11	—	3						
1886/87	558	25 668	50,5	2 079	1 180	899	3,2	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	29	5	3						
1887/88	703	36 106	53,7	2 636	1 608	1 028	2,8	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	45	6	10						
1888/89	819	40 831	49,9	3 232	2 015	1 217	3,0	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	57	8	24						
1889/90	873	45 427	52,1	3 975	2 486	1 489	3,3	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	55	4	23						

1) Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

2) In einigen Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

3) Hiervon liegen in Preußen: 284 km (Schlesien 111 km, Schleswig-Holstein 80 km, Westfalen 44 km, Hessen-Nassau 16 km, Rheinland 33 km), in Bayern: 14 km, Sachsen: 199 km, Württemberg: 15 km, Baden: 30 km, Hessen: 19 km, Mecklenburg-Schwerin: 7 km, Sachsen-Weimar: 89 km, Oldenburg: 7 km, Sachsen-Meiningen: 36 km, Anhalt: 25 km, Waldeck: 2 km, Elsaß-Lothringen: 146 km.

4) Auf Grund einer nachträglichen Berichtigung abweichend von der Zahl im vorigen Jahrgange.