

Noch: 3. Binnenschifffahrt.

B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen

an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten in den Jahren 1872 bis 1889.

Vollständigkeit und Gleichmäßigkeit der Erhebungen für diese Statistik sind nicht überall außer Zweifel.

(Für das Jahr 1889 St. d. D. R., N. F. Bd. 50; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 1. c.)

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- unbe- ladenen ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen.					in 1 000 Tonnen.				
Schmale- ningen (Memel).	1876/80	354	1 439	160,8	18,0	—	1 906	31	189,2	139,7	480,1
	1881/85	307	1 092	142,2	15,6	—	1 489	18	152,6	104,1	521,7
	1886	142	1 183	143,1	8,2	—	1 358	14	149,2	90,1	576,5
	1887	108	1 322	151,8	5,6	—	1 538	2	159,9	107,7	548,5
	1888	81	1 135	123,7	3,7	—	1 338	6	134,5	90,9	732,0
	1889	84	850	91,7	3,6	—	1 085	17	114,4	73,8	884,6
Pillau (Frisches Haff).	Durchgegangen										
	1873/75	613	142	77,3	64,4	—	786	73	81,3	79,9	—
	1876/80	548	496	85,9	47,4	—	909	82	81,9	83,0	—
	1881/85	668	453	91,2	65,0	—	873	234	84,7	80,0	1,2
	1886	742	179	69,4	72,0	—	528	391	68,9	45,7	—
	1887	749	519	98,0	72,3	—	1 076	210	99,4	101,1	—
Königsberg (Pregel).	1888	787	650	109,6	80,3	—	1 300	138	109,7	124,2	—
	1889	839	227	76,0	87,7	—	719	353	77,5	66,9	4,7
	Abgegangen										
	Angekommen										
	1882/85	6 008	497	176,5	108,1	0,4	3 985	62	235,6	190,9	125,6
	1886	5 221	168	140,4	96,3	—	3 429	18	206,9	145,8	101,1
1887	5 092	491	178,8	121,5	—	3 592	36	195,5	140,7	206,1	
1888	4 615	621	199,3	136,0	—	3 149	13	214,3	179,6	169,5	
1889	4 634	211	138,3	96,5	—	3 257	—	261,0	196,4	271,2	
Ehorn (Weichsel).	Durchgegangen										
	1873/75	756	153	80,2	37,2	—	1 344	6	126,6	124,2	1 101,2
	1876/80	1 035	266	121,8	57,8	—	1 467	47	159,4	154,1	756,7
	1881/85	864	116	109,6	52,2	—	1 032	53	112,3	89,2	868,8
	1886	534	173	84,5	32,2	—	846	7	97,2	64,7	546,4
	1887	479	338	98,8	31,4	—	1 408	21	157,9	96,5	688,8
Bromberger Kanal. ¹⁾	1888	374	464	90,5	20,6	—	1 419	7	140,5	95,1	791,1
	1889	452	240	76,5	27,7	—	1 017	4	104,5	74,3	936,2
	Durchgegangen										
	1873/75	1 222	155	112,5	71,7	453,8	487	924	116,4	21,2	—
	1876/80	767	190	82,7	57,6	350,8	501	518	87,4	26,9	—
	1881/85	722	296	90,8	59,5	402,1	514	358	81,3	34,9	2,4
Küstrin (Wartbe).	1886	519	312	73,6	40,8	363,6	367	229	56,2	25,6	4,1
	1887	587	528	106,8	51,7	400,9	494	213	73,1	38,9	1,0
	1888	384	435	84,3	37,8	491,4	513	180	82,7	43,8	1,4
	1889	371	321	76,8	41,2	547,3	282	215	55,5	22,7	0,5
	Durchgegangen										
	1873/75	822	1 514	204,3	51,8	—	2 314	40	212,5	157,3	—
1876/80	833	1 729	239,4	60,6	—	2 503	70	241,2	192,0	—	
1881/85	878	1 528	248,8	71,3	—	2 233	94	241,1	205,0	272,4	
1886	938	1 434	264,7	73,7	—	2 075	153	247,7	203,6	258,2	
1887	913	1 617	288,0	77,9	—	2 319	130	279,9	246,7	348,6	
1888	751	1 583	276,5	72,5	—	2 123	60	258,8	249,8	356,9	
Ehrgarten bei Ohlau (Oder).	1889	692	1 383	256,1	72,9	—	1 950	43	245,6	237,5	435,6
	Durchgegangen										
	1872/75	69	738	32,9	1,0	—	798	20	31,7	39,3	41,3
	1876/80	73	716	44,1	1,3	—	761	—	43,0	37,8	42,3
	1881/85	124	648	53,6	3,5	—	740	53	53,5	41,2	45,2
	1886	134	572	53,3	4,3	—	628	54	50,9	36,7	35,9
1887	170	910	90,1	5,1	—	970	75	83,9	70,1	29,7	
1888	131	813	77,9	4,0	—	906	42	81,3	70,6	36,7	
1889	87	548	51,2	2,9	—	670	40	62,5	51,7	52,7	

1) Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: Richtung nach der Weichsel.