

Noch: 3. Binnenschifffahrt.

Noch: B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		Frachtschiffe.	unbe- ladenen				Frachtschiffe.	unbe- ladenen			
Magdeburg (Elbe).	1877/80	2 631	235	573,2	205,8	0,9	1 553	268	364,2	271,7	21,3
	1881/85	3 221	425	731,8	369,8	0,0	1 795	52	369,7	351,4	22,3
	1886	3 764	748	978,5	436,6	—	1 473	329	484,7	328,3	22,7
	1887	3 796	702	993,7	428,4	—	1 642	582	611,4	327,6	33,7
	1888	4 195	1 024	1 150,2	558,0	—	1 347	29	428,3	403,9	69,6
	1889	4 313	644	1 179,0	668,4	—	1 419	17	419,2	380,9	35,7
Schandau (Elbe).	Durchgegangen					Durchgegangen					
	1872/75	500	1 918	.	30,6	—	3 142	5	.	429,2	154,5
	1876/80	429	3 363	.	32,0	—	4 314	—	.	802,8	147,9
	1881/85	997	4 637	1 340,4	170,6	—	6 586	4	1 601,4	1 445,7	180,0
	1886	1 167	5 203	1 676,2	176,1	—	7 490	—	1 872,1	1 685,3	248,9
	1887	1 398	6 184	1 881,9	193,2	—	8 324	6	2 035,1	1 657,7	254,3
Bremen (Ober-Wefer).	1888	1 177	6 363	1 813,3	199,2	—	8 015	17	1 958,9	2 175,5	305,8
	1889	1 374	6 394	1 923,9	228,8	—	8 330	1	2 034,4	1 968,3	367,7
	Abgegangen					Abgegangen					
	1872/75	370	689	119,8	22,8	—	995	62	119,6	154,4	34,3
	1876/80	392	163	74,0	41,2	—	467	87	74,0	74,7	14,7
	1881/85	382	133	79,1	49,4	—	446	79	78,2	78,4	11,3
Koppelschleuse bei Meppen (Ems).	1886	427	277	113,4	55,3	—	645	68	114,5	120,9	7,7
	1887	509	310	149,8	68,9	—	761	62	151,9	154,1	8,7
	1888	504	671	237,4	84,3	—	1 136	57	240,0	238,0	9,8
	1889	539	330	178,6	92,7	—	786	80	177,1	129,4	6,8
	Durchgegangen					Durchgegangen					
	1873/75	275	110	16,9	7,4	—	333	48	17,1	11,7	0,3
Emmerich (Rhein).	1876/80	160	76	10,2	4,9	—	187	41	9,9	6,6	0,5
	1881/85	323	47	16,5	11,0	—	215	147	16,0	6,2	0,0
	1886	355	33	16,8	10,4	—	183	194	16,1	5,2	—
	1887	299	42	16,3	9,4	—	203	121	15,5	5,4	—
	1888	232	43	13,4	8,7	—	181	92	13,3	6,0	—
	1889	231	66	14,1	8,8	—	143	125	12,6	5,1	—
Ruhrort (Rhein).	Abgegangen					Abgegangen					
	1873/75	.	.	.	817,6	—	.	.	.	1 554,2	.
	1876/80	6 450	.	.	1 108,2	—	13 287	.	.	2 020,3	12,8
	1881/85	7 666	7 589	2 941,3	1 726,1	—	14 822	345	3 047,1	2 593,5	17,8
	1886	7 820	7 267	3 304,5	1 903,8	0,6	14 174	426	3 137,5	2 614,1	25,9
	1887	9 325	6 618	3 594,6	2 225,8	0,6	15 267	567	3 450,1	2 730,4	32,0
Eöln (Rhein).	1888	9 736	7 854	3 425,2	2 487,9	0,1	17 041	680	3 571,6	3 006,4	30,3
	1889	9 905	5 106	3 670,5	2 799,2	0,6	13 566	1 367	3 687,3	2 593,0	31,5
	Angekommen					Angekommen					
	1872/75	.	.	.	210,6	—	.	.	.	526,6	.
	1876/80	1 545	830	.	401,1	—	9 006	175	.	1 175,6	—
	1881/85	1 338	921	613,4	466,4	—	10 019	211	1 521,7	1 452,3	0,0
Eöln (Rhein).	1886	1 738	872	898,1	632,6	—	9 655	327	1 596,6	1 524,7	—
	1887	2 059	723	1 019,5	700,6	—	10 024	226	1 585,3	1 516,7	—
	1888	2 146	713	1 168,4	930,2	—	10 591	306	1 748,2	1 647,5	—
	1889	2 325	927	1 402,8	1 082,6	—	8 848	422	1 525,8	1 404,4	—
	Angekommen					Angekommen					
	1872/75	709	.	157,2	100,2	—	1 591	.	131,2	75,4	12,3
Eöln (Rhein).	1876/80	560	.	140,1	78,4	—	1 417	.	138,5	55,8	8,0
	1881/85	676	.	181,0	93,3	—	1 352	.	191,4	79,4	8,2
	1886	842	.	235,1	118,0	—	1 628	.	273,1	114,8	7,0
	1887	975	.	261,3	145,8	—	1 675	.	237,9	116,8	7,2
	1888	1 010	.	247,9	148,2	—	1 653	.	237,4	130,2	15,7
	1889	1 070	.	238,3	165,2	—	1 845	.	221,8	137,7	8,4