

Noch: 3. Binnenschifffahrt.

Noch: B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		ladenen	unbe- ladenen				ladenen	unbe- ladenen			
		Zrachtschiffe.		in 1 000 Tonnen.		Zrachtschiffe.		in 1 000 Tonnen.			
Abgegangen											
Coblenz (Mosel).	1873/75	216	.	8,2	7,3	—	324	.	12,1	5,3	—
	1876/80	253	.	9,1	11,8	—	340	.	12,0	6,3	—
	1881/85	104	.	8,9	5,5	—	210	.	6,4	4,0	0,0
	1886	34	.	3,3	3,8	—	117	.	3,7	2,2	—
	1887	41	.	4,1	3,7	—	96	.	4,0	2,2	—
	1888	32	.	2,9	4,0	—	94	.	3,0	1,9	—
	1889	20	.	2,3	3,0	—	100	.	3,9	2,5	—
Durchgegangen											
Gödingen (Saar).	1873/75	3 286	14	749,6	520,1	—	620	2 593	729,6	94,5	1,1
	1876/80	3 469	20	800,2	581,5	—	416	2 938	756,9	58,8	0,6
	1881/85	3 743	170	899,7	637,4	—	679	3 117	869,7	91,0	0,4
	1886	3 781	228	947,0	660,3	—	935	3 045	941,4	135,1	0,5
	1887	3 832	255	960,3	674,8	—	1 410	2 647	969,7	224,2	—
	1888	3 590	266	888,3	626,7	—	1 406	2 348	869,3	217,4	—
	1889	3 116	291	787,6	544,9	—	1 301	2 123	791,3	194,9	—
Nieder- lahnstein (Rahn).	1873/75	192	1 243	137,0	6,6	.	1 274	143	134,4	80,1	.
	1876/80	119	1 132	123,3	5,3	.	1 137	78	123,5	90,2	.
	1881/85	95	919	109,7	4,9	0,2	976	41	110,4	75,2	—
	1886	36	596	73,9	0,9	—	619	22	75,0	47,6	—
	1887	19	481	56,1	0,4	0,1	488	22	56,9	32,8	—
	1888	6	521	57,6	0,1	0,1	515	15	58,4	42,5	—
	1889	13	342	37,1	0,3	0,5	333	19	36,1	24,4	—
Würzburg (Main).	1872/75	488	90	.	9,7	—	456	106	.	12,7	285,4
	1876/80	388	46	.	8,3	—	333	90	.	10,3	221,9
	1881/85	307	86	22,0	6,7	—	277	137	22,9	9,1	214,6
	1886	243	350	40,4	7,0	—	545	112	44,5	21,3	159,7
	1887	268	276	34,9	6,5	—	415	126	34,5	15,2	168,7
	1888	244	194	26,2	6,4	—	336	95	24,9	12,9	161,1
	1889	254	89	21,1	6,4	—	224	127	19,5	7,9	164,4
Angekommen											
Mannheim (Rhein).	1872/75	1 676	209	563,0	355,2	—	624	110	41,3	19,2	0,1
	1876/80	2 129	239	791,6	540,7	—	469	248	73,9	16,0	6,3
	1881/85	2 954	423	1 368,5	921,8	—	359	280	125,4	20,4	4,3
	1886	3 426	528	1 819,5	1 131,8	—	442	244	118,7	16,9	2,6
	1887	3 648	614	1 984,4	1 274,4	—	487	176	75,2	20,7	2,4
	1888	3 650	645	2 213,5	1 553,7	—	951	149	66,1	29,8	2,4
	1889	3 803	809	2 518,7	1 645,7	—	1 524	93	80,6	49,0	3,5
Angekommen											
Heilbronn (Neckar).	1872/75	1 749	—	95,7	55,2	—	1 463	—	80,5	44,3	59,1
	1876/80	1 421	—	85,7	54,3	—	847	—	51,1	28,7	51,1
	1881/85	1 725	—	123,0	78,7	—	574	.	51,8	29,5	90,9
	1886	1 650	—	144,3	87,6	—	369	.	34,8	34,3	115,4
	1887	1 473	—	131,4	73,8	—	586	.	53,3	28,7	105,6
	1888	1 256	—	114,8	72,5	—	525	.	52,7	34,5	144,5
	1889	1 208	.	114,0	67,8	—	728	.	71,4	33,6	119,0
Angekommen											
Passau (Donau).	1872/75	628	—	.	10,6	—	342	4	.	11,5	64,2
	1876/80	870	—	.	61,9	—	217	—	.	9,1	12,7
	1881/85	904	—	132,4	46,4	—	195	—	38,6	6,8	—
	1886	798	—	129,2	38,6	—	188	—	44,6	4,3	—
	1887	830	—	154,8	59,4	—	158	—	37,8	3,4	—
	1888	705	—	222,5	90,1	—	120	—	41,0	5,3	—
	1889	621	—	187,5	76,6	—	123	—	40,9	5,1	—