

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

## C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1889 und in den Vorjahren.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben. Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind hier als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen oder angekommen geführt worden.

(Für das Jahr 1889 Statistik des Deutschen Reichs Bd. 49, Neuer Folge, S. II. 1; für die vorhergehenden Jahre f. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Durch- schnittl. jährlich, bzw. im Jahre.	Zu Handelszwecken							
		angekommen.				abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
C. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.									
Gesamnter Seeverkehr des Deutschen Reichs.	1876/80	41 645	6 430 133	9 405	711 192	34 288	4 833 578	16 518	2 340 197
	1881/85	46 111	8 286 394	10 406	887 858	42 048	6 662 523	14 464	2 554 713
	1886	47 856	9 222 134	9 158	826 102	42 883	7 455 334	14 145	2 618 778
	1887	50 124	9 840 927	9 768	892 257	45 076	7 966 526	14 769	2 802 243
	1888	50 032	10 432 571	10 049	1 188 356	44 512	8 353 935	15 719	3 259 168
	1889	54 826	11 538 292	9 992	1 050 499	46 388	8 516 534	18 349	4 080 320
Darunter Dampf- schiffe:	1876/80	11 072	3 986 352	1 032	362 658	9 633	3 209 031	2 482	1 156 952
	1881/85	16 510	6 100 852	1 462	559 762	14 728	4 931 964	3 263	1 759 119
	1886	20 584	7 217 796	1 302	547 358	18 530	5 858 547	3 371	1 917 829
	1887	22 074	7 785 025	1 644	597 131	19 891	6 306 183	3 797	2 078 520
	1888	22 535	8 349 971	2 174	891 139	20 472	6 751 484	4 185	2 456 323
	1889	25 721	9 469 642	1 948	744 996	22 141	6 976 035	5 490	3 224 378
Vom gesamtten Seeverkehr kommen auf den: 1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen.*)	1876/80	21 178	834 887	6 890	336 824	19 492	811 541	8 083	352 499
	1881/85	26 214	1 206 440	6 966	388 945	25 012	1 192 056	7 965	387 923
	1886	28 318	1 523 052	6 917	383 806	27 491	1 506 851	7 860	388 813
	1887	29 359	1 675 498	7 292	434 973	28 564	1 661 471	8 076	421 929
	1888	28 992	1 701 683	7 309	477 431	28 326	1 698 106	8 338	480 644
	1889	31 242	1 850 947	7 904	515 491	30 451	1 838 135	8 907	508 656
Darunter Dampf- schiffe:	1876/80	3 418	337 394	575	122 608	3 447	347 241	555	115 067
	1881/85	6 388	681 187	722	200 097	6 379	685 536	687	186 042
	1886	9 461	943 449	699	197 012	9 461	942 711	686	182 339
	1887	10 055	1 053 468	907	237 034	10 064	1 060 259	845	209 219
	1888	10 498	1 084 166	1 015	281 075	10 517	1 095 942	981	261 506
	1889	12 162	1 206 685	1 181	305 286	12 159	1 206 441	1 173	282 193
2. Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europ. Häfen, einschl. des Verkehrs in der großen Seefischerei.	1876/80	18 617	4 206 259	2 514	373 730	13 696	3 155 105	8 165	1 769 592
	1881/85	17 931	5 190 985	3 439	498 109	15 570	3 992 632	6 436	2 124 092
	1886	17 769	5 727 441	2 236	434 586	13 840	4 162 138	6 247	2 197 912
	1887	18 891	5 917 242	2 475	457 110	14 995	4 467 353	6 650	2 326 707
	1888	19 137	6 382 343	2 740	710 925	14 692	4 744 573	7 336	2 703 578
	1889	21 593	7 086 973	2 084	529 299	14 423	4 543 383	9 339	3 397 214
Darunter Dampf- schiffe:	1876/80	7 330	3 121 609	457	239 807	5 926	2 409 589	1 919	1 028 386
	1881/85	9 490	4 365 406	739	358 942	7 813	3 326 242	2 574	1 571 188
	1886	10 402	5 034 188	598	342 636	8 356	3 691 770	2 681	1 730 698
	1887	11 151	5 219 227	736	359 923	9 096	3 949 689	2 925	1 829 974
	1888	11 105	5 620 092	1 159	610 064	9 141	4 206 030	3 169	2 128 614
	1889	12 474	6 284 551	763	434 001	9 047	4 053 416	4 231	2 779 495

\*) Die Häfen der deutschen Schutzgebiete sind nicht als deutsche gerechnet.