

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Durch- schnittl. jährlich, bzw. im Jahre.	Zu Handelszwecken							
		angekommen.				abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.
Noch: C. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.									
3. Seeverkehr zwischen deutschen und außer- europäischen Häfen.	1876/80	1 850	1 388 987	1	638	1 100	866 932	270	218 106
	1881/85	1 966	1 888 969	1	804	1 466	1 477 835	63	42 698
	1886	1 769	1 971 641	5	7 710	1 552	1 786 345	38	32 053
	1887	1 874	2 248 187	1	174	1 517	1 837 702	43	53 607
	1888	1 903	2 348 545	—	—	1 494	1 911 256	45	74 946
	1889	1 991	2 600 372	4	5 709	1 514	2 135 016	103	174 450
Darunter Dampf- schiffe:	1876/80	324	527 349	.	.	260	452 201	8	13 499
	1881/85	632	1 054 259	1	723	536	920 186	2	1 889
	1886	721	1 240 159	5	7 710	713	1 224 066	4	4 792
	1887	868	1 512 330	1	174	731	1 296 235	27	39 327
	1888	932	1 645 713	—	—	814	1 449 512	35	66 203
	1889	1 085	1 978 406	4	5 709	935	1 716 178	86	162 690

Länder bzw. Küstenstreifen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von den in Spalte 1 benannten Ländern bzw. Küstenstreifen.				Abgegangen nach			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg. Tons.
	Zu C. a. Die im Jahre 1889 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.							
Deutsches Küstengebiet	31 242	1 850 947	7 904	515 491	30 451	1 838 135	8 907	508 656
Rußland am weißen Meere und Eismeere	12	5 207	—	—	3	678	9	4 709
» an der Ostsee	1 579	489 054	31	15 280	977	368 156	1 552	717 167
» am schwarzen und asow- schen Meere	263	349 411	—	—	18	20 282	4	5 437
Schweden	3 960	602 047	167	45 130	1 696	387 125	2 376	559 195
Norwegen mit Spitzbergen . . .	866	200 536	24	10 533	516	154 481	409	86 664
Dänemark mit Island und Faröer	4 851	573 586	1 450	190 580	4 835	622 369	1 829	73 868
Helgoland	277	39 114	64	1 845	296	41 451	64	374
Großbritannien und Irland . . .	7 699	4 001 767	210	193 405	4 308	2 200 671	2 756	1 902 669
Niederlande	963	192 327	83	34 494	845	253 565	262	12 483
Belgien	304	139 706	19	16 906	244	136 065	24	17 480
Frankreich am atlantischen Meere	255	113 505	34	19 125	305	139 998	11	7 903
» am mittelländischen Meere	63	46 993	—	—	19	16 962	—	—
Spanien am atlantischen Meere	70	51 456	—	—	43	20 921	12	6 657
» am mittelländischen Meere, einschließlich Gibraltar	56	38 199	—	—	58	45 170	—	—
Portugal, einschl. der Azoren . . .	124	60 499	2	2 001	119	57 673	2	624
Italien und Malta	50	49 072	—	—	42	43 078	—	—
Oesterreich-Ungarn	13	10 696	—	—	17	14 996	—	—
Griechenland	3	2 609	—	—	—	—	—	—
Rumänien	93	104 767	—	—	14	14 940	—	—
Europäische Türkei	10	11 117	—	—	—	—	2	358
Unbestimmt	6	47	—	—	—	—	19	1 170
Große Seefischerei	76	5 258	—	—	68	4 802	8	456
Zus. außerdeutsches Europa . . .	21 593	7 086 973	2 084	529 299	14 423	4 543 383	9 339	3 397 214
Deutsche Schutzb- gebiete in Afrika am atlantischen Meere ¹⁾	2	1 464	—	—	4	2 892	—	—
» Neu-Guinea und auf den Südpaz.-Inseln	2	883	—	—	—	—	—	—
Zus. deutsche Schutzb- gebiete	4	2 347	—	—	4	2 892	—	—

¹⁾ Außerdem haben 60 in deutschen Häfen angekommene beladene Dampfer mit 69 809 Reg. Tons und 62 von deutschen Häfen abgegangene beladene Dampfer mit 71 907 Reg. Tons zu Handelszwecken die Häfen