

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder bezw. Küstenstreifen der Herkunft und Bestimmung.	Angelommen von den in Spalte 1 benannten				Abgegangen nach Ländern bezw. Küstenstreifen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Noch: Zu C. a. Die im Jahre 1889 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.								
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere . . . . .	19	26 301	1	1 255	24	34 487	8	4 961
Ver. Staaten v. Amerika a. atl. M.	834	1 377 176	1	2 362	544	1 035 918	90	167 236
» » » » a. still. M.	2	1 729	—	—	8	10 774	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	72	39 891	—	—	37	35 516	—	—
» am stillen Meere . . . . .	13	7 677	—	—	12	5 363	—	—
Zentralamerika am atlant. Meere	1	417	—	—	—	—	—	—
» am stillen Meere	5	2 795	—	—	11	4 550	—	—
Westindische Inseln . . . . .	167	108 598	—	—	69	97 375	3	1 240
Südamerika am atlantischen Meere, nördl. von Brasilien	15	4 978	—	—	50	14 781	—	—
Brasilien . . . . .	154	198 556	2	2 092	246	255 688	—	—
Südamerika am atlantischen Meere, südl. von Brasilien.	124	109 825	—	—	101	123 113	1	605
Chile . . . . .	212	241 151	—	—	84	103 856	—	—
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere . . . . .	31	16 931	—	—	13	8 691	—	—
Afrika am mittelländischen Meere (ohne Egypten) . . . . .	4	2 289	—	—	1	1 070	—	—
Kapland mit Natal . . . . .	3	2 855	—	—	25	33 899	—	—
Afrika am atlantischen Meere <sup>2)</sup>	74	73 302	—	—	78	75 764	—	—
» am indischen und rothen Meere <sup>2)</sup> . . . . .	9	3 544	—	—	11	7 083	—	—
Asien am mittelländischen und schwarzen Meere (Cevante) . . . . .	4	1 268	—	—	4	593	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	158	234 672	—	—	41	59 751	1	408
China . . . . .	40	71 017	—	—	41	70 997	—	—
Japan . . . . .	23	42 564	—	—	23	42 302	—	—
Uebrigcs Asien (Rußland am stillen Meere) . . . . .	—	—	—	—	6	4 214	—	—
Australien und Inseln im stillen Meere <sup>2)</sup> . . . . .	23	30 489	—	—	81	106 339	—	—
Zus. außereuropäische Länder <sup>2)</sup>	1 987	2 598 025	4	5 709	1 510	2 132 124	103	174 450
Ueberhaupt	1 991	2 600 372	4	5 709	1 514	2 135 016	103	174 450

## C. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Durchschnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angelommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Deutsche Schiffe.	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715
	1881/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806
	1887	36 675	5 100 798	7 425	490 220	34 761	4 612 863	9 327	1 015 313
	1888	35 380	5 228 250	7 026	543 286	33 393	4 694 058	9 192	1 120 868
	1889	38 223	5 747 460	7 561	576 982	35 334	4 942 167	10 452	1 399 005

der deutschen Schutzgebiete Togo und Kamerun angelaufen. Da jedoch der Haupttheil der betr. Ladungen in anderen Häfen von Afrika am atlantischen Meere geladen bezw. gelöst wurde, so ist dieser Verkehr nicht als solcher mit den deutschen Schutzgebieten an der Westküste Afrikas, sondern als Verkehr mit dem übrigen Afrika am atlantischen Meere nachgewiesen.

<sup>2)</sup> Mit Ausschluß der deutschen Schutzgebiete.