Noch: 4. Seeschiffahrt.

Flagge (Nationaliät) der Schiffe.	Durchschnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
Noch: C. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.									
Darunter Dampfschiffe:	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390
	1881/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245
	1887	14 733	3 864 241	976	270 592	14 096	3 456 724	1 595	685 540
	1888	14 988	4 072 907	1 138	340 712	14 355	3 618 239	1 761	806 119
	1889	17 246	4 624 996	1 221	354 468	16 201	3 926 015	2 279	1 071 434
Fremde Schiffe.	1876/80	14 000	3 573 176	2 329	344 366	10 012	2 387 884	6 514	1 532 482
	1881/85	12 519	4 269 262	2 469	404 396	10 121	2 995 853	4 936	1 691 479
	1886	12 739	4 536 529	1 915	347 698	9 561	3 212 136	5 029	1 662 972
	1887	13 449	4 740 129	2 343	402 037	10 315	3 353 663	5 442	1 786 930
	1888	14 652	5 204 321	3 023	645 070	11 119	3 659 877	6 527	2 138 300
	1889	16 603	5 790 832	2 431	473 517	11 054	3 574 367	7 897	2 681 315
Darunter Dampfschiffe:	1876/80	5 484	2 490 529	471	248 074	4 336	1 852 085	1 623	890 562
	1881/85	6 574	3 368 550	651	325 254	5 220	2 447 220	2 024	1 259 510
	1886	6 967	3 736 029	511	288 274	5 485	2 726 400	2 002	1 294 584
	1887	7 341	3 920 784	668	326 539	5 795	2 849 459	2 202	1 392 980
	1888	7 547	4 277 064	1 036	550 427	6 117	3 133 245	2 424	1 650 204
	1889	8 475	4 844 646	727	390 528	5 940	3 050 020	3 211	2 152 944
Zu C. b. Von den im Jahre 1889 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:									
Russische		639	161 138	31	8 372	244	71 011	443	103 451
Schwedische		2 954	579 952	285	57 623	1 593	385 750	1 640	247 572
Norwegische		1 177	389 271	125	33 392	838	285 296	482	161 292
Dänische		4 966	607 842	1 490	120 428	3 872	563 375	2 568	165 238
Britische		5 356	3 657 590	297	210 959	3 199	1 919 238	2 395	1 925 434
Niederländische		1 220	194 017	181	18 057	1 073	177 890	300	30 483
Belgische		23	14 516	4	256	20	12 127	7	2 645
Französische		118	76 559	—	—	97	64 253	22	14 392
Spanische		78	58 396	16	22 154	73	63 167	14	11 394
Italienische		31	20 180	—	—	17	12 371	9	4 458
Uebrige		41	31 371	2	2 276	28	19 889	17	14 956
C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1889.									
Häfen.									
Memel		464	118 072	636	153 486	1 098	254 332	37	18 989
Königsberg		1 342	309 015	321	77 216	1 693	382 956	63	19 677
Pillau		292	141 037	132	56 273	382	212 731	91	61 940
Neufahrwasser (Danzig)		1 379	420 919	544	166 373	1 735	507 398	172	77 797
Stolpmünde		210	29 559	126	8 616	274	28 279	60	9 749
Swinemünde		820	265 848	96	11 811	214	43 085	489	230 864
Stettin		3 566	1 175 962	58	22 757	2 917	870 699	707	322 969
Stralsund		493	84 854	112	6 102	367	63 495	149	23 312
Rostock		1 139	180 626	31	5 477	623	100 672	577	94 974
Wismar		465	92 184	47	3 031	198	7 708	311	87 200
Lübeck		2 534	519 518	62	12 936	1 717	340 301	887	194 900
Neumühlen bei Kiel		506	38 799	55	4 685	417	28 440	213	22 793
Kiel		4 534	563 844	90	6 221	2 056	274 768	2 580	295 899
Flensburg		1 261	158 472	67	2 955	483	33 264	593	123 669
Sonderburg		718	47 776	55	1 592	526	32 768	185	15 410
Tönning		117	24 353	31	1 185	42	2 321	79	24 215
Altona		636	242 532	46	3 137	347	30 337	195	182 093
Hamburg		6 895	4 462 093	530	260 469	5 829	3 490 431	1 943	1 299 580
Harburg		389	69 704	2	92	157	15 965	32	11 676
Bremerhaven		1 160	1 141 521	197	67 994	1 111	919 358	403	295 367
Geestemünde		482	259 786	72	11 673	452	85 282	248	212 890
Bremen		962	132 739	58	5 612	703	107 043	205	13 202
Brake		271	95 398	26	6 690	178	39 333	122	51 215