

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

| Häfen.  | Angekommen. |            |                       |            | Abgegangen. |            |                       |            |
|---|-------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
|   | Mit Ladung. |            | In Ballast oder leer. |            | Mit Ladung. |            | In Ballast oder leer. |            |
|   | Schiffe.    | Reg.-Tons. | Schiffe.              | Reg.-Tons. | Schiffe.    | Reg.-Tons. | Schiffe.              | Reg.-Tons. |
| Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1889. |             |            |                       |            |             |            |                       |            |
| Nordenham .....   | 70          | 68 024     | 15                    | 817        | 125         | 4 577      | 40                    | 44 861     |
| Leer .....  | 422         | 30 077     | 77                    | 3 973      | 440         | 29 156     | 46                    | 8 110      |
| Wapenburg .....   | 227         | 39 168     | 246                   | 6 176      | 375         | 21 221     | 78                    | 19 943     |
| Cöln a. Rh. ....  | 47          | 20 952     | —                     | —          | 47          | 21 022     | —                     | —          |

## D. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1889 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

(Für das Jahr 1889 Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 49, Neuer Folge, S. III. 60; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

| Seereisen.   | Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre. | Mit Ladung.       |                                | In Ballast oder leer. |                                |         |
|--|--|-------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------|
|  |  | Schiffe (Reisen). | Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons. | Schiffe (Reisen).     | Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons. |         |
| Gesamtzahl der Seereisen deutscher Schiffe <sup>1)</sup> .....                     | 1876/80                                    | 40 381            | 8 372 544                      | 13 414                | 1 887 885                      |         |
|  | 1881/85                                    | 49 360            | 12 960 165                     | 13 576                | 2 275 076                      |         |
|  | 1886                                       | 51 293            | 16 239 561                     | 12 224                | 2 366 926                      |         |
|  | 1887                                       | 53 992            | 17 821 826                     | 12 559                | 2 480 740                      |         |
|  | 1888                                       | 53 092            | 19 492 575                     | 12 412                | 2 770 046                      |         |
| 1889   | 55 934                                     | 21 398 522        | 13 334                         | 3 010 562             |                                |         |
| Davon kommen auf Reisen:   |  |                   |                                |                       |                                |         |
| a) Zwischen deutschen Häfen .....<br>(Mittel der Ankunfts- und Abgangsnotirungen.) | 1876/80                                    | 19 079            | 732 198                        | 6 654                 | 239 393                        |         |
|  | 1881/85                                    | 25 086            | 1 114 681                      | 7 046                 | 291 800                        |         |
|  | 1886                                       | 26 943            | 1 379 842                      | 6 794                 | 312 256                        |         |
|  | 1887                                       | 27 788            | 1 537 119                      | 6 923                 | 323 819                        |         |
|  | 1888                                       | 26 751            | 1 534 424                      | 6 621                 | 325 906                        |         |
| 1889   | 28 982                                     | 1 612 797         | 7 375                          | 384 931               |                                |         |
| b) Zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen.....                                | 1. In deutschen Häfen angekommen .....     | 1876/80           | 7 653                          | 2 106 474             | 1 037                          | 138 746 |
|  |  | 1881/85           | 7 863                          | 2 891 586             | 1 404                          | 195 223 |
|  |  | 1886              | 7 708                          | 3 293 521             | 903                            | 169 445 |
|  |  | 1887              | 8 439                          | 3 554 114             | 874                            | 159 675 |
|  |  | 1888              | 8 222                          | 3 681 330             | 858                            | 222 589 |
|  | 1889                                       | 8 786             | 4 122 848                      | 648                   | 189 927                        |         |
|  | 2. Von deutschen Häfen abgegangen.....     | 1876/80           | 6 016                          | 1 726 678             | 2 715                          | 556 623 |
|  |  | 1881/85           | 7 397                          | 2 557 040             | 1 968                          | 567 872 |
|  |  | 1886              | 6 763                          | 2 870 007             | 1 869                          | 640 253 |
|  |  | 1887              | 7 315                          | 3 077 872             | 2 032                          | 698 220 |
| 1888   |  | 6 930             | 3 163 874                      | 2 112                 | 789 410                        |         |
| 1889   | 6 663                                      | 3 331 125         | 2 607                          | 1 015 743             |                                |         |
| c) Zwischen außerdeutschen Häfen <sup>2)</sup> ..                                  | 1876/80                                    | 7 633             | 3 807 194                      | 3 008                 | 953 123                        |         |
|  | 1881/85                                    | 9 014             | 6 396 858                      | 3 158                 | 1 220 181                      |         |
|  | 1886                                       | 9 879             | 8 696 191                      | 2 658                 | 1 244 972                      |         |
|  | 1887                                       | 10 450            | 9 652 721                      | 2 730                 | 1 299 026                      |         |
|  | 1888                                       | 11 189            | 11 112 947                     | 2 821                 | 1 432 141                      |         |
| 1889   | 11 503                                     | 12 331 752        | 2 704                          | 1 419 961             |                                |         |

<sup>1)</sup> Außerdem machten ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Mittel der Jahre 1876/80: 47; 1881/85: 38; im Jahre 1886: 43; 1887: 19; 1888: 20; 1889: 17 Schiffe. — Die Reisen von und nach den deutschen Schutzgebieten sind denjenigen im Verkehr mit außerdeutschen Häfen zugerechnet.

<sup>2)</sup> Die Zwischenfahrten, die von hamburgischen und (von 1880 ab) bremischen Dampfern auf größeren Reisen zwischen der Ausgangs- und Endstation gemacht wurden, sind als selbständige Reisen mit nachgewiesen.