

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

## F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1890 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Schiffsunfälle an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern.  
(Für das Jahr 1890 Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 56, Neuer Folge, S. I. 1; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 2. a.)

Art der Unfälle.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre.	Ort der Unfälle (Küstenstreifen).															
		Nim-merfatt bis Brü-sterort.	Brü-sterort bis Neu-krug.	Neu-krug bis Rix-höft.	Rix-höft bis Groß-Horft.	Groß-Horft bis Ar-tona.	Ar-tona bis Bul.	Bul bis Dap-mer-höft.	Dap-mer-höft bis Dap-natte.	Birk-natte bis bis dän. Grenz.	Küsten-gebiet der Ostsee.	Dän. Grenz bis Nach-börn.	Nach-börn bis Neu-wert.	Neu-wert bis Wan-geroog.	Wan-geroog bis Ems-mündung.	Küsten-gebiet der Nordsee.	Ge-sammtes deut-sches Küsten-gebiet.
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1876/80	6	2	9	8	22	10	5	12	2	76	5	44	15	11	75	151
	1881/85	6	3	14	5	35	7	8	8	4	90	8	123	24	20	175	265
	1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
	1887	10	9	24	14	73	14	3	32	4	183	5	123	17	10	155	338
	1888	4	12	12	6	29	9	13	23	5	113	5	104	11	10	130	243
	1889	4	7	8	4	41	5	20	17	5	111	6	96	12	11	125	236
1890	6	10	12	7	58	4	15	27	5	144	10	129	27	20	186	330	
Darunter: Totalverluste (Schiffe)	1876/80	3	1	4	5	6	5	—	4	1	29	3	7	7	9	26	55
	1881/85	2	1	3	3	6	3	1	2	2	23	5	17	11	12	45	68
	1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
	1887	7	2	13	13	11	7	—	3	—	56	4	12	4	2	22	78
	1888	2	3	4	3	4	2	—	2	3	23	4	18	2	3	27	50
	1889	2	1	3	1	2	1	1	2	—	13	1	21	5	9	36	49
1890	4	—	3	—	8	2	3	4	—	24	8	10	4	5	27	51	
Menschenleben gingen verloren <sup>1)</sup>	1876/80	4	—	4	3	3	2	1	2	1	20	1	3	4	9	17	37
	1881/85	3	2	2	—	3	1	—	1	1	13	6	10	4	15	35	48
	1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13
	1887	4	—	6	1	13	1	—	4	—	29	3	1	—	2	6	35
	1888	—	2	5	—	—	1	—	8	—	16	—	9	5	—	14	30
	1889	—	—	4	—	—	—	—	1	—	5	2	6	—	3	11	16
1890	—	—	—	—	3	—	—	3	—	6	6	5	—	—	11	17	
Die Schiffsunfälle im Jahre 1890 zerfallen ihrer Art nach in:																	
Strandungen . . . . .	2	4	4	7	10	4	3	9	1	44	8	26	7	6	47	91	
Reutern . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3	1	1	1	3	6	9	
Sinken . . . . .	1	1	2	—	4	—	—	2	—	10	—	5	1	4	10	20	
Kollisionen (Schiffe)	—	2	4	—	36	—	10	4	66	—	82	10	—	—	92	158	
Sonstige Unfälle . . . . .	3	3	2	—	7	—	2	4	—	21	1	15	8	7	31	52	
Die im Jahre 1890 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:																	
a) der Nationalität nach:																	
Nationalität der Schiffe.																	
Deutsche Schiffe . . . . .	6	6	10	4	40	3	9	20	3	101	6	69	22	17	114	215	
Fremde Schiffe . . . . .	—	4	2	3	18	1	6	7	2	43	4	59	5	3	71	114	
Schiffe unbel. Flagge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	
b) der Gattung (Tafelung oder Bauart) nach:																	
1. Dampfschiffe:																	
Schraubendampfer . . . . .	—	4	4	1	26	—	(2)10	9	1	55	1	64	7	1	73	128	
Räderdampfer . . . . .	—	—	1	1	2	—	—	1	—	5	—	1	1	—	2	7	
2. Segelschiffe:																	
Barcken . . . . .	—	—	1	—	2	—	—	1	—	4	—	5	3	2	10	14	
Dreimast. Schooner	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	4	5	
Briggen u. Brigant.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	5	5	
Schoonerbriggen und Schooner . . . . .	—	3	1	—	3	1	—	2	—	10	1	4	2	2	9	19	
Galeassen und Galioten u. . . . .	1	1	—	2	2	—	2	—	2	10	2	8	1	1	12	22	
Gaffelschooner . . . . .	—	—	—	3	3	—	1	—	—	7	—	1	—	—	1	8	
Kuffen u. Tjalken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	6	2	6	14	16	
Ever u. u. Seefischerfahrzeuge . . . . .	1	—	4	—	10	3	—	12	2	32	4	22	7	8	41	73	
Leichterfahrzeuge, Flusskähne u. . . . .	4	1	1	—	10	—	2	—	—	18	—	12	(3)3	—	15	33	

<sup>1)</sup> Im Küstengebiet der Nordsee verunglückte 1878, 1881, 1882, 1884, 1886 und 1890 je 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gefesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte. —  
<sup>2)</sup> Darunter 1 Dampfbagger. — <sup>3)</sup> Schleppfähne ohne Masten.