

VII. Auswärtiger Handel.

Vorbemerkungen	30
1. Uebersichten für die 12 Jahre 1880/91 ohne Unterscheidung der Herkunftsländer und Bestimmungsländer.	
A. Generalhandel 1880/91 nach Waarengruppen	30
B. Spezialhandel 1880/91 nach Waarengruppen	34
C. Spezialhandel 1880/91 nach wichtigeren Waaren.	
Einfuhr	39
Bemerkungen zu der Uebersicht über die Einfuhr S. 39 bis 50	50
Ausfuhr	53
Bemerkungen zu der Uebersicht über die Ausfuhr S. 53 bis 62	63
2. Uebersichten für die Jahre 1890 und 1891 mit Unterscheidung der Herkunftsländer und Bestimmungsländer.	
A. Antheil der Herkunftsländer und Bestimmungsländer an der Ein- und Ausfuhr im Spezialhandel des Jahres 1890	65
B. Spezialhandel im Jahre 1890 nach wichtigeren Herkunftsländern und Bestimmungsländern	66
C. Spezialhandel im Jahre 1891 nach wichtigeren Herkunftsländern und Bestimmungsländern	82
Einfuhr von 88 zollpflichtigen Waarenartikeln in den freien Verkehr 1863/82: V 88.	

VIII. Verkehr.

1. Entwidlung des Post- und Telegraphenverkehrs in den Jahren 1872 bis 1890	98
2. Eisenbahnen.	
A. Die normalspurigen Eisenbahnen nach ihrem Bestande in den Jahren 1871 bis 1890/91	102
B. Die normalspurigen Eisenbahnen am Ende des Betriebsjahres 1890/91 nach Staatsgebieten	103
C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891	104
D. Betriebsmittel und Leistungen der normalspurigen Eisenbahnen in den Jahren 1871 bis 1891	106
E. Benützung der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891	107
F. Beamte und Arbeiter der normalspurigen Eisenbahnen 1880 bis 1891	108
G. Unfälle beim Betriebe der normalspurigen Eisenbahnen 1880 bis 1891 (mit Ausschluß des Werkstättenbetriebes)	108
H. Schmalspurige Eisenbahnen 1880 bis 1891	109
J. Güterverkehr auf den Eisenbahnen 1887 bis 1890	110
3. Binnenschiffahrt.	
A. Der Bestand der Fluß-, Kanal-, Haß- und Küstenschiffe am Ende 1877, 1882 und 1887.	
a. Gattung und Tragfähigkeit der Schiffe	112
b. Bauart und Alter der Schiffe	112
B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenorten 1872 bis 1890	113
4. Seeschiffahrt.	
A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe) am 1. Januar 1871, 1876, 1881, 1886 und 1888 bis 1892	117
B. Anmusterungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen für die deutsche Handelsmarine 1874 bis 1891	119
C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen 1876 bis 1890	120
D. Die Seereisen deutscher Schiffe 1876 bis 1890	124
E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe 1876 bis 1890	125
F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste 1881 bis 1891	126
Normalspurige Eisenbahnen nach ihrem Bestande 1868 bis 1870: XII 90.	
Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse derselben 1868 bis 1870: XII 92.	
Betriebsmittel und Leistungen der normalspurigen Eisenbahnen 1868 bis 1870: XII 94.	
Benützung der normalspurigen Eisenbahnen 1868 bis 1870: XII 95.	
Güterverkehr auf den deutschen Eisenbahnen 1886 bis 1889: XII 97.	
Wasserstraßen nach dem Stande zu Ende 1879: II 105.	
Fischerfahrzeuge, welche in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer Fischerei betreiben, am 1. Januar 1886/90: XI 110.	
Schiffsunfälle an der deutschen Küste 1876 bis 1880: XII 113.	
Die Kaiserlich deutschen Konsulate im August 1890: XII 114.	

IX. Geld- und Kreditwesen.

1. Ausprägung und Einziehung von Reichsmünzen bis zum Jahre 1891 einschl.	127
2. Niedrigster Zinsfuß der Reichsbank für Wechsel in jedem Monat der Jahre 1882 bis 1891 in Prozenten	128