

2. B. Die normalspurigen Eisenbahnen am Ende des Betriebsjahres 1890/91 nach Staatsgebieten.

Staaten und preussische Provinzen.	Normalspurige						Davon zwei- und mehr- geleisig.	Von der Ge- sammtlänge entfallen auf je	
	Hauptbahnen.			Bahnen unter- geordneter Bedeutung.		Haupt- bahnen und Bahnen unter- geordneter Bedeutung zu- sammen.		1000 □ km Grund- fläche.	100 000 Ein- woh- ner.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Andere Privat- bahnen unter Staats- ver- waltung.	Privat- bahnen in Privat- ver- waltung.	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Privat- bahnen, nicht auf Staats- Rechnung verwaltet.				
Prov. Ostpreußen	590,1	—	275,4	659,7	28,3	1 553,5	288,7	42,0	79,3
» Westpreußen	571,7	—	110,4	642,7	6,3	1 331,1	464,3	52,2	93,0
» Brandenburg	2 379,4	—	—	189,3	200,4	2 769,1	1 067,7	69,4	67,8
» Pommern	735,3	—	—	531,6	154,5	1 421,4	122,4	47,2	93,5
» Posen	1 002,9	—	—	702,0	12,8	1 717,7	373,0	59,3	98,2
» Schlesien	2 555,2	—	—	687,6	49,0	3 291,8	696,3	81,7	78,1
» Sachsen	1 862,3	—	—	383,0	88,7	2 334,0	1 121,4	92,5	90,9
» Schleswig-Holstein	776,2	—	86,5	234,8	159,4	1 256,9	223,5	66,7	103,8
» Hannover	1 812,7	—	22,1	381,6	79,3	2 295,7	871,6	59,6	101,1
» Westfalen	1 718,5	—	96,9	387,4	43,1	2 245,9	895,5	111,2	93,1
» Hessen-Rhessau	957,1	—	154,1	380,6	13,5	1 505,3	781,8	96,0	90,8
» Rheinland	2 313,7	—	51,8	930,5	60,9	3 356,9	1 581,3	124,4	71,7
Hohenzollern	65,8	—	—	24,9	—	90,7	—	79,3	136,8
Königl. Preußen	17 340,9	—	797,2	6 135,7	896,2	25 170,0	8 487,5	72,3	84,4
Bayern	3 908,0	—	569,0	856,0	197,1	5 530,1	792,9	72,9	99,2
Sachsen	1 698,1	5,0	—	534,5	—	2 237,6	744,6	149,2	64,4
Württemberg	1 429,2	—	—	56,7	16,7	1 502,6	304,9	77,0	73,9
Baden	1 263,1	—	34,8	186,4	—	1 484,3	568,5	98,4	89,8
Hessen	327,0	—	506,5	50,2	40,8	924,5	350,5	120,4	93,3
Mecklenburg-Schwerin	390,8	—	112,4	360,4	138,6	1 002,2	101,4	76,1	173,3
Sachsen-Weimar	143,7	—	74,3	84,4	12,7	315,1	74,8	87,7	96,9
Mecklenburg-Strelitz	135,0	—	13,1	—	56,9	205,0	—	70,0	209,2
Oldenburg	286,9	—	26,9	83,2	13,1	410,1	33,5	63,8	116,0
Braunschweig	348,4	—	—	6,1	85,9	440,4	269,9	119,9	109,7
Sachsen-Meiningen	53,4	—	115,5	5,9	23,7	198,5	1,8	80,4	88,9
Sachsen-Altenburg	62,0	—	44,1	37,0	29,2	172,3	29,7	130,2	101,3
Sachsen-Coburg-Gotha	95,2	—	45,9	65,3	2,2	208,6	65,2	106,6	101,4
Anhalt	214,8	—	—	53,1	—	267,9	143,6	116,8	99,2
Schwarzburg-Sondersh.	47,1	—	—	2,3	29,2	78,6	0,9	91,2	104,3
Schwarzburg-Rudolstadt	11,4	—	11,2	3,4	4,3	30,3	—	32,2	35,4
Waldeck	3,9	—	—	13,2	—	17,1	—	15,2	29,8
Neuß älterer Linie	25,4	—	—	9,9	—	35,3	1,8	111,7	56,8
Neuß jüngerer Linie	25,9	—	15,1	16,0	—	57,0	14,7	69,0	47,8
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	—	—	24,3	24,3	71,6	62,4
Lippe	29,3	—	—	—	—	29,3	—	24,1	22,9
Lübeck	6,9	—	24,5	—	15,5	46,9	10,3	157,5	61,9
Bremen	46,8	—	—	—	0,1	46,9	19,7	183,4	26,1
Hamburg	33,7	—	4,7	1,9	—	40,3	29,5	98,2	6,6
Elßaß-Lothringen	1 106,4	—	11,7	219,1	5,3	1 342,5	625,2	92,5	83,8
Deutsches Reich 1890/91	(129 057,6	5,0	2 406,9	(28 780,7	1 567,5	41 817,7	12 695,2	77,4	85,0
Dagegen: 1885/86	27 381,7	345,7	2 798,7	5 067,6	1 595,8	37 189,5	10 949,9	68,8	79,4
» 1880/81	20 005,4	3 272,0	7 119,0	2 211,6	1 036,7	33 644,7	9 914,2	62,3	74,4

1) Hierunter 208,9, 2) hierunter 153,7 km Privatbahnen.