

der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891.

| Betriebs- jahr. | Die vorstehend (S. 104) nachgewiesenen Betriebs-einnahmen ²⁾ der Eisenbahnen betragen | | | Die Betriebsausgaben ²⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres) betragen | | | Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben der Eisenbahnen betrug | | | |
|--------------------|--|---|----------------------------|--|---|----------------------------|--|---|----------------------------|--|
| | überhaupt | auf 1 Kilo- meter Betriebs- länge | auf 1 Ruß- filometer | überhaupt | auf 1 Kilo- meter Betriebs- länge | auf 1 Ruß- filometer | im ganzen | auf 1 Kilo- meter Bahn- länge ³⁾ | auf 1 Ruß- filometer | vom ver- wendeten Anlage- kapital |
| | | 1000 M. | 1000 M. | | M. | 1000 M. | | 1000 M. | M. | 1000 M. |
| 1871 | 601 846 | 32,1 | 4,61 | 303 511 | 16,2 | 2,33 | 298 335 | 15,9 | 2,28 | 6,94 |
| 72 | 670 600 | 31,7 | 4,34 | 372 532 | 17,6 | 2,47 | 298 068 | 14,1 | 1,87 | 5,98 |
| 73 | 745 673 | 33,3 | 4,28 | 456 748 | 20,4 | 2,70 | 288 925 | 12,9 | 1,58 | 5,21 |
| 74 | 792 352 | 33,3 | 4,24 | 503 014 | 21,1 | 2,69 | 289 338 | 12,2 | 1,55 | 4,71 |
| 75 | 843 022 | 31,9 | 4,45 | 530 673 | 20,1 | 2,80 | 312 349 | 11,8 | 1,65 | 4,68 |
| 76 | 857 246 | 30,2 | 4,50 | 531 173 | 18,7 | 2,79 | 326 073 | 11,5 | 1,71 | 4,45 |
| 1877/78 | 851 897 | 28,7 | 4,39 | 520 587 | 17,5 | 2,69 | 331 310 | 11,2 | 1,70 | 4,26 |
| 78/79 | 848 983 | 27,4 | 4,34 | 506 556 | 16,3 | 2,59 | 342 427 | 11,0 | 1,75 | 4,25 |
| 79/80 | 866 514 | 26,7 | 4,36 | 504 274 | 15,5 | 2,54 | 362 240 | 11,1 | 1,82 | 4,28 |
| 80/81 | 886 012 | 26,3 | 4,29 | 494 274 | 14,7 | 2,39 | 391 738 | 11,8 | 1,89 | 4,44 |
| 81/82 | 922 184 | 26,9 | 4,29 | 515 759 | 15,1 | 2,40 | 406 425 | 12,0 | 1,89 | 4,54 |
| 1882/83 | 968 720 | 27,8 | 4,24 | 534 010 | 15,3 | 2,34 | 434 710 | 12,8 | 1,90 | 4,80 |
| 83/84 | 1 004 512 | 28,3 | 4,14 | 576 747 | 16,2 | 2,38 | 427 765 | 12,4 | 1,76 | 4,61 |
| 84/85 | 1 014 703 | 27,9 | 3,99 | 581 158 | 16,0 | 2,29 | 433 545 | 12,3 | 1,71 | 4,60 |
| 85/86 | 996 959 | 26,8 | 3,86 | 573 855 | 15,4 | 2,22 | 423 104 | 11,7 | 1,64 | 4,42 |
| 86/87 | 1 024 283 | 27,2 | 3,91 | 573 755 | 15,2 | 2,19 | 450 528 | 12,2 | 1,72 | 4,66 |
| 1887/88 | 1 091 806 | 28,3 | 4,01 | 586 365 | 15,2 | 2,15 | 505 441 | 13,4 | 1,85 | 5,17 |
| 88/89 | 1 168 956 | 29,4 | 4,03 | 633 798 | 16,0 | 2,19 | 535 158 | 13,7 | 1,85 | 5,40 |
| 89/90 | 1 267 111 | 31,2 | 4,07 | 701 430 | 17,3 | 2,25 | 565 681 | 14,1 | 1,82 | 5,60 |
| 90/91 | 1 303 014 | 31,3 | 3,85 | 802 345 | 19,3 | 2,37 | 500 669 | 12,2 | 1,48 | 4,86 |

²⁾ Bis 1887/88 ausschl., von 1888/89 ab einschl. der Militär-Eisenbahn; ferner ausschl. einzelner anderer kleiner Bahnen, sowie der auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Betriebs-einnahmen aus dem Personenverkehr bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. der Einnahmen aus dem Gepäckverkehr und der Hunde-Beförderung. — Betriebs-einnahmen aus dem Güterverkehr einschl. der Beförderung von Vieh (ohne die Hunde), jedoch bis 1879/80 ausschl. der Beförderung von Pferden und Equipagen. — Von den sämtlichen Betriebsausgaben (persönlichen und sachlichen) entfallen auf:

| | allgemeine Verwaltung. | Bahnverwaltung. | Transportverwaltung. |
|---------|------------------------|--------------------|----------------------|
| 1880/81 | 45 214 Tausend M. | 151 079 Tausend M. | 297 981 Tausend M. |
| 1885/86 | 58 065 | 166 726 | 349 064 |
| 86/87 | 57 763 | 161 032 | 354 960 |
| 87/88 | 59 579 | 161 494 | 365 292 |
| 88/89 | 63 208 | 174 766 | 395 824 |
| 89/90 | 71 481 | 190 844 | 439 105 |
| 90/91 | 77 360 | 218 171 | 506 814 |

³⁾ Berechnet bis 1879/80 auf 1 km Betriebs-, von 1880/81 ab auf 1 km Eigentumslänge.