

der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891.

Betriebs- jahr.	Die vorstehend (S. 104) nachgewiesenen Betriebs-einnahmen ²⁾ der Eisenbahnen betragen			Die Betriebsausgaben ²⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres) betragen			Der Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Ausgaben der Eisenbahnen betrug			
	überhaupt	auf 1 Kilo- meter Betriebs- länge	auf 1 Ruß- kilometer	überhaupt	auf 1 Kilo- meter Betriebs- länge	auf 1 Ruß- kilometer	im ganzen	auf 1 Kilo- meter Bahn- länge ³⁾	auf 1 Ruß- kilometer	vom ver- wendeten Anlage- kapital
		1000 M.	1000 M.		M.	1000 M.		1000 M.	M.	1000 M.
1871	601 846	32,1	4,61	303 511	16,2	2,33	298 335	15,9	2,28	6,94
72	670 600	31,7	4,34	372 532	17,6	2,47	298 068	14,1	1,87	5,98
73	745 673	33,3	4,28	456 748	20,4	2,70	288 925	12,9	1,58	5,21
74	792 352	33,3	4,24	503 014	21,1	2,69	289 338	12,2	1,55	4,71
75	843 022	31,9	4,45	530 673	20,1	2,80	312 349	11,8	1,65	4,68
76	857 246	30,2	4,50	531 173	18,7	2,79	326 073	11,5	1,71	4,45
1877/78	851 897	28,7	4,39	520 587	17,5	2,69	331 310	11,2	1,70	4,26
78/79	848 983	27,4	4,34	506 556	16,3	2,59	342 427	11,0	1,75	4,25
79/80	866 514	26,7	4,36	504 274	15,5	2,54	362 240	11,1	1,82	4,28
80/81	886 012	26,3	4,29	494 274	14,7	2,39	391 738	11,8	1,89	4,44
81/82	922 184	26,9	4,29	515 759	15,1	2,40	406 425	12,0	1,89	4,54
1882/83	968 720	27,8	4,24	534 010	15,3	2,34	434 710	12,8	1,90	4,80
83/84	1 004 512	28,3	4,14	576 747	16,2	2,38	427 765	12,4	1,76	4,61
84/85	1 014 703	27,9	3,99	581 158	16,0	2,29	433 545	12,3	1,71	4,60
85/86	996 959	26,8	3,86	573 855	15,4	2,22	423 104	11,7	1,64	4,42
86/87	1 024 283	27,2	3,91	573 755	15,2	2,19	450 528	12,2	1,72	4,66
1887/88	1 091 806	28,3	4,01	586 365	15,2	2,15	505 441	13,4	1,85	5,17
88/89	1 168 956	29,4	4,03	633 798	16,0	2,19	535 158	13,7	1,85	5,40
89/90	1 267 111	31,2	4,07	701 430	17,3	2,25	565 681	14,1	1,82	5,60
90/91	1 303 014	31,3	3,85	802 345	19,3	2,37	500 669	12,2	1,48	4,86

²⁾ Bis 1887/88 ausschl., von 1888/89 ab einschl. der Militär-Eisenbahn; ferner ausschl. einzelner anderer kleiner Bahnen, sowie der auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Betriebs-einnahmen aus dem Personenverkehr bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. der Einnahmen aus dem Gepäckverkehr und der Hunde-Beförderung. — Betriebs-einnahmen aus dem Güterverkehr einschl. der Beförderung von Vieh (ohne die Hunde), jedoch bis 1879/80 ausschl. der Beförderung von Pferden und Equipagen. — Von den sämtlichen Betriebsausgaben (persönlichen und sachlichen) entfallen auf:

	allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transportverwaltung.
1880/81	45 214 Tausend M.	151 079 Tausend M.	297 981 Tausend M.
1885/86	58 065	166 726	349 064
86/87	57 763	161 032	354 960
87/88	59 579	161 494	365 292
88/89	63 208	174 766	395 824
89/90	71 481	190 844	439 105
90/91	77 360	218 171	506 814

³⁾ Berechnet bis 1879/80 auf 1 km Betriebs-, von 1880/81 ab auf 1 km Eigentumslänge.