

2. D. Betriebsmittel und Leistungen der normalspurigen Eisenbahnen<sup>1)</sup>  
in den Jahren 1871 bis 1891.

Be- triebs- jahr.	Loko- mo- tiven	Per- sonen- wa- gen	Gepäck- und Güter- wa- gen	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen			Die Beschaffungskosten betrugen durchschnittlich für je 1:			Von den Loko- motiven wurden zurück- gelegt 1 000 Rugfilo- meter. <sup>2)</sup>	Auf eine Lokomotive berechnen sich jährlich 1 000 Rug- kilometer.
				Loko- mo- tiven.	Per- sonen- wa- gen.	Gepäck- und Güter- wagen.	Loko- motive nebst Tender	Per- sonen- wagen	Gepäck- u. Güter- wagen		
				am Ende des Betriebsjahres.							
1871	5 927	11 153	126 687	29	56	630	49,7	7,2	2,9	127 145	22,3
72	6 810	12 715	154 675	31	58	694	50,6	7,2	2,9	151 632	23,8
73	7 918	14 587	179 263	33	62	754	50,6	7,3	3,0	172 080	23,4
74	9 253	16 360	196 703	37	67	791	51,5	7,5	3,0	183 994	21,4
75	9 936	17 520	205 965	36	65	751	51,7	7,5	3,0	189 298	19,7
76	10 294	18 343	210 009	35	64	719	51,4	7,5	3,0	190 621	18,8
1877/78	10 398	18 763	212 701	34	62	694	51,3	7,5	3,0	193 823	18,8
78/79	10 640	19 355	216 252	34	63	686	.	.	.	195 920	18,9
79/80	10 841	19 804	220 081	32	61	659	.	.	.	199 480	18,8
1880/81	10 869	19 929	223 466	32	60	657	50,6	7,5	3,0	206 906	19,1
81/82	11 020	20 455	226 318	32	60	656	50,2	7,5	3,0	214 711	19,7
82/83	11 362	20 892	235 846	32	60	672	49,7	7,5	2,9	227 765	20,4
83/84	11 726	21 684	241 945	33	61	672	48,6	7,6	3,0	242 222	21,0
84/85	12 098	22 145	246 914	33	61	672	48,0	7,6	3,0	253 259	21,3
85/86	12 450	22 735	250 640	33	62	669	47,3	7,7	2,9	257 815	20,9
86/87	12 642	23 224	252 067	33	62	660	46,6	7,7	2,9	261 696	20,8
87/88	12 811	23 703	254 723	33	61	648	45,9	7,8	2,9	272 362	21,3
88/89	13 107	24 386	262 588	33	62	653	44,9	7,8	2,9	289 485	22,4
89/90	13 496	25 404	273 889	33	63	666	44,2	7,9	2,9	310 936	23,4
90/91	14 188	26 399	288 034	34	64	686	43,6	8,1	2,9	338 336	24,4

<sup>1)</sup> Die im Auslande liegenden, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken sind mit berücksichtigt. Bei einzelnen Jahrgängen fehlen einige kleine Bahnen, für welche bezügliche Angaben nicht vorhanden sind; bei Berechnung der Verhältniszahlen sind diese Bahnen ausgeschlossen. — Als Bestand sind die eigenen Betriebsmittel der betr. Bahnen einschl. derjenigen Lokomotiven, Personen- u. Wagen aufgeführt, welche — bei einigen Bahnen — Eigentum des Betriebspächters sind.

<sup>2)</sup> Bis 1879/80: die von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Rugkilometer; von 1880/81 ab: die von den Lokomotiven im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubaufrecken, geleisteten Rugkilometer, jedoch mit Ausschluß für 1880/81 der Ruhlaer Eisenbahn, für 1880/81 und 1881/82 der Peine-Iseder, für 1880/81 bis 1887/88 der Militär-Eisenbahn, ferner für 1883/84 der Schafklach-Gmunder und Wismar-Kostocker Eisenbahn, für 1884/85 der Gnoien-Leterower, für 1885/86 der Arnstadt-Ichtershausener, für 1886/87 bis 1889/90 der braunschweigischen Landes-Eisenbahn, für 1886/87 der Eberstadt-Pfungstädter und Worms-Offsteiner Eisenbahn, für 1887/88 der Wismar-Karower Eisenbahn, für 1890/91 der Weizenburger Stadt- und Hafenbahn und der Gotteszell-Wiechtacher Eisenbahn.