

2. E. Benutzung der normalspurigen Eisenbahnen 1871 bis 1891.¹⁾

Betriebs- jahr.	Zurückgelegte 1 000		Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt		Durchschnittlich kommen auf 1 Kilometer mittlere Betriebslänge		Auf 1	
	Personen- kilo- meter. ²⁾	Tonnen- kilometer. ²⁾	für den Personen- Verkehr. km	für den Güter- Verkehr. km	1 000 Personen- kilometer.	1 000 Tonnen- kilometer.	Personen-	Tonnen-
							Kilometer kommen Einnahme aus der Beförderung von	
							Personen- Pfennig.	Gütern- Pfennig.
1871	5 020 893	6 448 485	19 131	17 453	262,4	369,5	3,43	5,03
72	5 012 177	8 195 596	21 533	21 659	232,8	378,4	3,64	4,87
73	5 692 691	9 904 453	23 040	23 216	247,1	426,6	3,54	4,66
74	5 843 659	10 146 912	24 024	24 270	243,2	418,1	3,59	4,81
75	5 994 287	10 392 631	26 136	26 473	229,3	392,6	3,68	5,01
76	6 109 415	(³ 10 786 063)	27 949	28 360	218,6	380,3	3,65	4,87
1877/78	6 111 899	11 015 114	29 460	29 891	207,5	368,5	3,60	4,72
78/79	6 153 015	11 477 663	30 578	31 110	201,2	368,9	3,59	4,66
79/80	6 148 677	12 224 625	31 994	32 644	192,2	374,5	3,53	4,51
1880/81	6 479 264	13 052 815	33 158	33 668	195,4	387,7	3,50	4,41
81/82	6 782 371	13 750 820	33 675	34 149	201,4	402,7	3,48	4,33
82/83	7 063 881	15 036 776	34 295	34 758	206,0	432,6	3,46	4,22
83/84	7 368 393	15 747 582	34 895	35 433	211,2	444,4	3,43	4,19
84/85	7 689 330	16 207 506	35 808	36 343	214,7	446,0	3,38	4,10
85/86	7 932 438	15 965 352	36 566	37 088	216,9	430,5	3,33	4,07
86/87	8 363 725	16 489 004	37 107	37 649	225,4	438,0	3,29	4,08
87/88	8 707 769	18 508 610	37 931	38 481	229,6	481,0	3,26	3,94
88/89	9 208 805	20 230 123	39 062	39 632	235,7	510,4	3,26	3,90
89/90	10 172 387	21 851 199	39 986	40 567	254,4	538,6	3,18	3,88
90/91	11 224 438	22 237 259	40 924	41 528	274,3	535,5	3,08	3,86

¹⁾ Nicht mit aufgeführt sind: für 1880/81 bis 1887/88 Militär-Eisenbahn (46 km), 1880/81 Ruhlaer (3,5 km) und Wirtenfelder Eisenbahn (2,4 km), 1884/85 Gnoien-Leterower (4,1 km), 1885/86 Arnstadt-Fichtershausen Eisenbahn (0,3 km), außerdem verschiedene für Rechnung des Baufonds betriebene Bahnen und Strecken. Nur in Bezug auf den Personenverkehr sind aufgeführt: für 1871 die bayerischen Staatsbahnen und die von denselben betriebenen Privatbahnen (1925 km), 1875 Berliner Verbindungsbahn (34 km), 1876 bis 1879/80 Militär-Eisenbahn mit 31 km, 1878/79 Dortmund-Gronau-Emsfelder Eisenbahn mit 9 km.

²⁾ Personenkilometer einschl. der auf Abonnementsbillets, bis 1879/80 auch einschl. der auf der Militär-Eisenbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten. — Tonnenkilometer bis 1877/78 einschl., von 1878/79 ab einschl. der von da ab erst genau ermittelten Viehtransporte, der Fahrzeuge und der (frachtpflichtigen) Dienst- und Baugüter, also die gesammte Güterbeförderung gegen Frachtberechnung, jedoch für 1878/79, 1879/80 und von 1883/84 ab ohne Postgut (1882/83: 13 533 000 tkm mit 2 192 000 M. Einnahme).

³⁾ Einschließlich der Berliner Verbindungsbahn mit 44 882 000 tkm.