

2. F. Beamte und Arbeiter der normalspurigen Eisenbahnen — 1880 bis 1891.

Be- triebs- jahr.	Betriebsverwaltung.										Verkfäthen- verwaltung.		
	Im ganzen			Beamte und Arbeiter über- haupt.	Davon auf						Be- amte.	Ar- beiter.	Zu- sammen.
	etats- mäßige Beamte.	diata- rische Beamte.	Arbeiter.		allgemeine Verwaltung		Bahn- verwaltung		Transport- verwaltung				
				Be- amte.	Ar- beiter.	Be- amte.	Ar- beiter.	Be- amte.	Ar- beiter.				
Anzahl im Jahresdurchschnitt.													
1880/81	110 591	16 100	114 744	241 435	11 435	841	32 723	58 021	82 533	55 882	2 524	40 599	43 123
81/82	95 518	30 961	120 262	246 741	11 874	560	32 014	60 210	82 591	59 492	2 577	41 437	44 014
82/83	95 748	31 675	131 040	258 463	12 494	647	31 610	63 028	83 319	67 365	2 717	42 581	45 298
83/84	104 891	24 243	140 698	269 832	13 046	1 049	31 030	66 268	85 058	73 381	2 745	44 999	47 744
84/85	108 937	22 244	147 402	278 583	13 667	1 224	30 813	68 216	86 701	77 962	2 865	47 048	49 913
1885/86	109 789	21 656	151 623	283 068	13 732	1 410	30 156	70 123	87 557	80 090	2 968	47 403	50 371
86/87	111 908	20 094	153 759	285 761	13 571	1 462	29 758	71 688	88 673	80 609	3 091	47 854	50 945
87/88	112 894	19 537	159 292	291 723	13 319	1 503	29 390	74 577	89 722	83 212	3 078	48 576	51 654
88/89	114 712	19 114	168 029	301 855	13 159	1 487	29 188	78 015	91 479	88 527	3 120	50 415	53 535
89/90	116 795	20 515	178 419	315 729	13 411	1 544	29 451	81 064	94 448	95 811	3 204	52 159	55 363
90/91	122 252	21 916	196 385	340 553	13 979	1 604	29 766	90 684	100 423	104 097	3 312	55 817	59 129

2. G. Anfälle beim Betriebe der normalspurigen Eisenbahnen 1880 bis 1891

(mit Ausschluß des Verkfäthenbetriebes).

Be- triebs- jahr.	Unfälle.				Verunglückte Personen. ⁵⁾									
	Ent- glei- sun- gen. ¹⁾	Zu- sam- men- stöße.	Son- stige. ²⁾	Zu- sammen.	Reisende			Bahn-Beamte und Arbeiter im Dienst. ⁴⁾		Andere Personen		Personen über- haupt		Auf je 1 000 000 durch- fabrene Zug- kilometer Ebdrun- gen und Verlethun- gen. ⁶⁾
					getödt. tet. ³⁾	ver- letzt.	Auf je 1 000 000 durch- fabrene Personen- kilometer Ebdrun- gen und Ver- lethungen.	getödt. tet. ³⁾	ver- letzt. ²⁾	getödt. tet. ³⁾	ver- letzt.	getödt. tet. ³⁾	ver- letzt. ²⁾	
	1880/81	483	482	2 539	3 504	26	138	0,03	246	1 873	182	197	454	2 208
81/82	388	410	2 548	3 346	18	90	0,02	242	1 862	210	177	470	2 129	9,8
82/83	445	346	2 524	3 315	78	376	0,06	288	1 815	190	192	556	2 383	11,0
83/84	450	345	2 592	3 387	24	87	0,02	304	1 817	236	209	564	2 113	9,4
84/85	400	324	2 524	3 248	49	121	0,02	296	1 825	162	192	507	2 138	9,0
1885/86	389	263	2 847	3 499	22	68	0,01	301	2 139	180	155	503	2 362	8,1
86/87	448	259	2 934	3 641	43	141	0,02	296	2 250	181	163	520	2 554	9,1
87/88	508	249	1 764	2 521	27	107	0,02	275	1 085	161	142	463	1 334	6,6
88/89	393	251	1 905	2 549	31	123	0,02	333	1 164	198	160	562	1 447	7,1
89/90	423	304	2 712	3 439	40	174	0,02	352	2 113	214	175	606	2 462	9,2
90/91	535	372	3 266	4 173	46	236	0,03	462	2 558	226	205	734	2 999	9,9

1) Von den beim Rangiren vorgekommenen Entgleisungen sind die unerheblicheren Fälle ausgeschlossen.

2) Die Königl. bayerische Staats-Eisenbahnverwaltung verzeichnet seit 1887/88 nicht mehr so viele geringfügige Unfälle und Verletzungen wie in den Vorjahren. Hieraus erklärt sich der Rückgang gegen 1886/87.

3) Zu den getödteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

4) Einschl. 5) ausschl. der bei Nebenbeschäftigungen (Bahnunterhaltungs- und Bauarbeiten u.) getödteten oder verletzten.

6) Ohne die Selbstmörder, deren Zahl betrug für 1890/91: 187 getödtete und 17 verletzten.