

2. H. Schmalspurige Eisenbahnen 1880 bis 1891.¹⁾

Be- triebs- jahr.	Bahn- länge am Ende des Betriebs- jahres. km	Verwendetes Anlagekapital		Betriebseinnahmen				Betriebs- ausgaben überhaupt.	Ueberschuß der Betriebs- Einnahmen über die Ausgaben	
		über- haupt.	auf 1 Kilo- meter Bahn- länge. ²⁾	aus dem		aus sonstigen Quellen.	im ganzen.		über- haupt.	vom verwen- deten An- lage- kapital
				Personen- und Gepäck- Verkehr.	Güter- Verkehr.					
18..	km							1000 M.	%	
80/81	193	12 790	66,3	80	803	80	963	446	517	4,0
81/82	199	12 788	66,3	89	798	104	991	444	547	4,3
82/83	235	14 203	60,4	128	923	102	1 153	540	613	4,3
83/84	250	16 262	65,1	214	1 080	94	1 388	660	728	4,5
84/85	323	17 983	55,7	262	1 092	79	1 433	675	758	4,2
85/86	382	20 500	58,1	461	1 172	101	1 734	940	794	3,7
86/87	558	25 668	50,5	757	1 237	85	2 079	1 180	899	3,2
87/88	703	36 106	53,7	1 110	1 424	102	2 636	1 608	1 028	2,8
88/89	819	40 831	49,9	1 398	1 715	119	3 232	2 015	1 217	3,0
89/90	873	45 427	52,1	1 769	2 077	129	3 975	2 486	1 489	3,3
90/91	(³ 1 051)	54 203	52,1	2 053	2 209	140	4 402	2 994	1 408	2,6

Be- triebs- jahr.	Bestand der Betriebs- mittel am Ende des Betriebsjahres.			Von den Lokomo- tiven wurden zurück- gelegt 1 000 Aus- kilo- meter.	Zurückgelegte		Beamte und Arbeiter (im Jahres-Durchschnitt).			Unfälle		
	Loko- mo- tiven.	Per- sonen- wagen.	Gepäck- und Güter- wagen (einschl. Arbeits- wagen).		Per- sonen- kilo- meter.	Tonnen- kilo- meter.	Etats- mäßige und biür- rische Beamte.	Ar- beiter.	Zu- sam- men.	über- haupt. Anzahl.	dabei sind	
											ge- tödtet	ver- letzt
18..												
80/81	37	21	2 519	560	1 607	22 148	126	200	326	9	1	6
81/82	40	28	2 633	535	1 983	21 597	120	185	305	11	3	4
82/83	46	40	2 757	618	3 507	24 388	159	207	366	16	6	7
83/84	49	56	2 908	775	5 587	26 115	167	257	424	16	3	4
84/85	69	97	3 194	887	6 857	27 737	192	278	470	20	4	7
85/86	82	138	3 293	1 104	11 072	27 879	247	318	565	11	—	3
86/87	110	214	3 438	1 495	21 435	27 274	389	384	773	29	5	3
87/88	135	299	3 707	2 121	31 208	28 828	469	551	1 020	45	6	10
88/89	165	363	3 984	2 620	42 255	31 608	599	631	1 230	57	8	24
89/90	177	390	4 151	3 155	49 549	36 762	690	773	1 463	55	4	23
90/91	214	514	4 503	3 657	61 581	39 649	763	908	1 671	53	4	33

1) Nachgewiesen sind nur die dem öffentlichen Verkehr dienenden Schmalspurbahnen.

2) In mehreren Jahren fehlt das Anlagekapital für einzelne Bahnen. Die Berechnung bezieht sich nur auf die Länge derjenigen Bahnen, deren Anlagekapital angegeben ist.

3) Hiervon liegen in Preußen: 294 km (Schlesien 110, Schleswig-Holstein 80, Westfalen 43, Hessen-Nassau 16, Rheinland 45 km), in Bayern: 38, Sachsen: 250, Württemberg: 15, Baden: 78, Hessen: 23, Mecklenburg-Schwerin: 7, Sachsen-Weimar: 89, Oldenburg: 7, Sachsen-Meiningen: 54, Anhalt: 30, Waldeck: 2, Elsaß-Lothringen: 164 km.