

3. B. Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenerorten 1872 bis 1890.

Vollständigkeit und Gleichmäßigkeit der Erhebungen sind hier nicht überall außer Zweifel.

(Für das Jahr 1890 St. b. D. R., N. F. Bd. 57; für die vorhergehenden Jahre s. »Anhang« unter VIII. 1. c.)

Durchgangs- oder Hafenerorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- ladenen		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		unbe- ladenen	Frachtschiffe.				unbe- ladenen	Frachtschiffe.			
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schmale- ningten (Memel).	1876/80	354	1 439	160,8	18,0	—	1 906	31	189,2	139,7	480,1
	81/85	307	1 092	142,2	15,6	—	1 489	18	152,6	104,1	521,7
	1886	142	1 183	143,1	8,2	—	1 358	14	149,2	90,1	576,5
	87	108	1 322	151,8	5,6	—	1 538	2	159,9	107,7	548,5
	88	81	1 135	123,7	3,7	—	1 338	6	134,5	90,9	732,0
	89	84	850	91,7	3,6	—	1 085	17	114,4	73,8	884,6
90	99	933	108,5	4,7	—	1 130	33	120,8	75,5	884,6	
		Abgegangen					Angekommen				
Pillau (Frisches Haff).	1873/75	613	142	77,3	64,4	—	786	73	81,3	79,9	—
	76/80	548	496	85,9	47,4	—	909	82	81,9	83,0	—
	81/85	668	453	91,2	65,0	—	873	234	84,7	80,0	1,2
	1886	742	179	69,4	72,0	—	528	391	68,9	45,7	—
	87	749	519	98,0	72,3	—	1 076	210	99,4	101,1	—
	88	787	650	109,6	80,3	—	1 300	138	109,7	124,2	—
89	839	227	76,0	87,7	—	719	353	77,5	66,9	4,7	
90	597	338	68,6	58,8	—	666	252	67,2	62,8	9,3	
		Angekommen					Angekommen				
Königsberg (Pregel).	1882/85	6 008	497	176,5	108,1	0,4	3 985	62	235,6	190,9	125,6
	1886	5 221	168	140,4	96,3	—	3 429	18	206,9	145,8	101,1
	87	5 092	491	178,8	121,5	—	3 592	36	195,5	140,7	206,1
	88	4 615	621	199,3	136,0	—	3 149	13	214,3	179,6	169,5
	89	4 634	211	138,3	96,5	—	3 257	—	261,0	196,4	271,2
90	6 931	336	158,0	106,6	—	3 742	—	265,0	191,4	291,9	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Thorn (Weichsel).	1873/75	756	153	80,2	37,2	—	1 344	6	126,6	124,2	1 101,2
	76/80	1 035	266	121,8	57,8	—	1 467	47	159,4	154,1	756,7
	81/85	864	116	109,6	52,2	—	1 032	53	112,3	89,2	868,8
	1886	534	173	84,5	32,2	—	846	7	97,2	64,7	546,4
	87	479	338	98,8	31,4	—	1 408	21	157,9	96,5	688,8
	88	374	464	90,5	20,6	—	1 419	7	140,5	95,1	791,1
89	452	240	76,5	27,7	—	1 017	4	104,5	74,3	936,2	
90	508	181	84,9	32,8	—	906	9	103,0	58,2	953,2	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Bromberger Kanal. ¹⁾	1873/75	1 222	155	112,5	71,7	453,8	487	924	116,4	21,2	—
	76/80	767	190	82,7	57,6	350,8	501	518	87,4	26,9	—
	81/85	722	296	90,8	59,5	402,1	514	358	81,3	34,9	2,4
	1886	519	312	73,6	40,8	363,6	367	229	56,2	25,6	4,1
	87	587	528	106,8	51,7	400,9	494	213	73,1	38,9	1,0
	88	384	435	84,3	37,8	491,4	513	180	82,7	43,8	1,4
89	371	321	76,8	41,2	547,3	282	215	55,5	22,7	0,5	
90	363	498	93,7	38,6	584,9	241	212	52,4	19,1	1,2	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Güstrin (Warthe).	1873/75	822	1 514	204,3	51,8	—	2 314	40	212,5	157,3	—
	76/80	833	1 729	239,4	60,6	—	2 503	70	241,2	192,0	—
	81/85	878	1 528	248,8	71,3	—	2 233	94	241,1	205,0	272,4
	1886	938	1 434	264,7	73,7	—	2 075	153	247,7	203,6	258,2
	87	913	1 617	288,0	77,9	—	2 319	130	279,9	246,7	348,6
	88	751	1 583	276,5	72,5	—	2 123	60	258,8	249,8	356,9
89	692	1 383	256,1	72,9	—	1 950	43	245,6	237,5	435,6	
90	803	1 430	281,6	87,2	—	1 974	74	258,0	237,9	503,3	
		Angekommen					Abgegangen				
Breslau (Oder). ²⁾	1888	2 031	2 837	—	181,1	—	3 889	656	—	495,1	0,7
	89	2 492	2 796	684,3	231,9	—	4 319	813	663,6	560,6	3,7
	90	2 416	4 844	912,7	248,4	—	6 083	1 051	965,7	906,4	3,1

¹⁾ Zu Berg: Richtung nach der Neße; Zu Thal: Richtung nach der Weichsel. — ²⁾ Der Hafenerverkehr in Breslau ist erst seit dem Jahre 1888 vollständig nachgewiesen.