

| Durchgangs- oder Hafenorte. (Fortsetzung.) | Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr. | Zu Berg | | | | | Zu Thal | | | | |
|---|---|--|---------|---------------------------------|----------------------------|----------|--|---------|---------------------------------|----------------------------|-----------------|
| | | Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe. | | Trag- fähigkeit derselben | Güter excl. Floßholz | Floßholz | Anzahl der be- ladenen Frachtschiffe. | | Trag- fähigkeit derselben | Güter excl. Floßholz | Floßholz |
| | | unbe- ladenen | | in 1000 Tonnen. | | | | | unbe- ladenen | | in 1000 Tonnen. |
| Lübeck (Trave). | 1872/75 | 613 | 73 | 29,7 | 21,8 | — | 479 | 31 | 17,7 | 18,0 | 0,8 |
| | 76/80 | 570 | 98 | 34,1 | 22,7 | — | 483 | 29 | 16,1 | 19,9 | 0,3 |
| | 81/85 | 516 | 172 | 39,1 | 28,1 | — | 478 | 13 | 16,6 | 22,1 | 0,2 |
| | 1886 | 604 | 135 | 45,2 | 37,0 | — | 442 | 9 | 17,8 | 20,7 | 0,1 |
| | 87 | 544 | 152 | 41,2 | 33,8 | 0,0 | 503 | 13 | 21,7 | 24,4 | 0,2 |
| | 88 | 593 | 112 | 42,9 | 38,3 | 0,0 | 555 | 5 | 24,0 | 27,1 | 0,0 |
| | 89 | 709 | 101 | 49,3 | 46,6 | — | 612 | 23 | 26,5 | 30,8 | 0,2 |
| 90 | 822 | 142 | 59,1 | 54,3 | — | 669 | 9 | 33,6 | 36,2 | — | |
| Samburg- Entenwälder (Ober-Elbe). | 1872/75 | 4 821 | 116 | 708,1 | 438,0 | 0,7 | 2 753 | 986 | 533,3 | 256,4 | 34,4 |
| | 76/80 | 6 186 | 364 | 952,0 | 597,4 | 0,4 | 4 887 | 790 | 823,6 | 575,6 | 13,9 |
| | 81/85 | 15 597 | 919 | 1 659,1 | 1 171,6 | 4,7 | 13 971 | 1 635 | 1 496,6 | 1 101,8 | 8,7 |
| | 1886 | 15 608 | 3 353 | 1 854,1 | 1 216,2 | 3,1 | 15 436 | 3 076 | 1 894,0 | 1 276,6 | 18,4 |
| | 87 | 17 027 | 2 272 | 2 075,4 | 1 247,3 | 0,9 | 16 396 | 2 384 | 1 886,9 | 1 323,9 | 18,3 |
| | 88 | 13 604 | 2 383 | 1 806,7 | 1 301,5 | 2,8 | 13 389 | 1 396 | 1 787,0 | 1 377,4 | 11,7 |
| | 89 | 15 151 | 2 147 | 2 300,9 | 1 626,5 | 0,1 | 15 793 | 2 617 | 1 899,2 | 1 307,5 | 7,1 |
| 90 | 12 951 | 4 613 | 2 177,5 | 1 683,1 | 0,0 | 14 166 | 2 574 | 2 099,0 | 1 543,4 | 12,6 | |
| Rathenower Schleufe (Havel). | 1873/75 | 2 155 | 698 | 268,9 | 208,0 | — | 257 | 998 | 103,4 | 33,6 | 0,6 |
| | 76/80 | 2 357 | 241 | 268,9 | 208,5 | — | 604 | 642 | 103,4 | 45,7 | 0,9 |
| | 81/85 | 2 641 | 278 | 361,7 | 292,0 | — | 670 | 559 | 152,8 | 75,3 | 1,3 |
| | 1886 | 4 542 | 133 | 489,7 | 418,5 | — | 667 | 547 | 159,1 | 74,5 | 0,6 |
| | 87 | 4 108 | 90 | 492,7 | 409,5 | — | 785 | 592 | 179,8 | 87,0 | 0,8 |
| | 88 | 3 434 | 214 | 470,7 | 414,5 | — | 801 | 550 | 176,1 | 109,5 | 0,9 |
| | 89 | 4 197 | 214 | 618,7 | 568,9 | 0,2 | 1 052 | 620 | 218,2 | 118,0 | 0,4 |
| 90 | 4 069 | 220 | 612,4 | 566,7 | — | 990 | 684 | 218,7 | 113,7 | 0,5 | |
| Berlin (Spree). | 1873/75 | 25 647 | 1 116 | 2 008,3 | 41,2 | 11 221 | 391 | 741,8 | 23,3 | | |
| | 76/80 | 25 146 | 1 433 | 2 215,4 | 22,9 | 9 655 | 778 | 733,3 | 18,7 | | |
| | 81/85 | 18 947 | 733 | 2 043,2 | 1 915,7 | 5,6 | 11 558 | 828 | 1 226,0 | 1 043,2 | 12,4 |
| | 1886 | 20 511 | 1 167 | 2 333,1 | 2 238,3 | 1,5 | 14 016 | 1 062 | 1 534,6 | 1 394,4 | 11,2 |
| | 87 | 22 949 | 1 168 | 2 675,5 | 2 563,7 | 2,8 | 15 611 | 1 216 | 1 835,1 | 1 664,5 | 7,3 |
| | 88 | 22 466 | 1 213 | 2 691,2 | 2 662,8 | 3,6 | 13 635 | 1 105 | 1 711,8 | 1 566,7 | 7,6 |
| | 89 | 22 475 | 1 442 | 2 829,0 | 2 769,7 | 4,4 | 12 911 | 1 324 | 1 727,8 | 1 581,9 | 7,1 |
| 90 | 21 561 | 1 444 | 2 802,4 | 2 735,4 | 4,5 | 12 349 | 1 530 | 1 769,5 | 1 573,7 | 7,1 | |
| Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal). 1) | 1873/75 | 641 | 88 | 51,4 | 38,8 | 87,0 | 755 | 668 | 112,7 | 35,4 | 0,7 |
| | 76/80 | 881 | 115 | 83,2 | 67,3 | 57,3 | 940 | 760 | 149,6 | 50,7 | 0,0 |
| | 81/85 | 1 276 | 133 | 144,8 | 115,1 | 45,1 | 991 | 1 114 | 192,0 | 58,9 | 0,1 |
| | 1886 | 1 329 | 36 | 145,8 | 126,8 | 33,0 | 553 | 1 345 | 198,1 | 36,2 | — |
| | 87 | 1 954 | 25 | 221,1 | 203,3 | 35,4 | 517 | 2 032 | 282,6 | 35,0 | 0,1 |
| | 88 | 1 127 | 32 | 130,3 | 130,6 | 45,0 | 320 | 1 832 | 250,2 | 19,9 | 0,2 |
| | 89 | 1 160 | 57 | 143,1 | 136,5 | 58,7 | 346 | 2 242 | 315,0 | 24,2 | 1,1 |
| 90 | 1 364 | 40 | 174,8 | 154,7 | 52,0 | 632 | 3 937 | 585,4 | 35,9 | 0,2 | |
| Eberswalde (Zinow- kanal). 2) | 1873/75 | 8 808 | 4 | 737,2 | 717,8 | 98,3 | 520 | 1 439 | 148,7 | 20,6 | 0,1 |
| | 76/80 | 9 166 | 61 | 838,8 | 870,9 | — | 274 | 2 033 | 209,1 | 22,4 | — |
| | 81/85 | 10 159 | 77 | 1 038,3 | 1 045,7 | 49,4 | 172 | 1 765 | 191,7 | 12,1 | 1,8 |
| | 1886 | 10 794 | 46 | 1 184,7 | 1 196,1 | 56,2 | 119 | 1 820 | 206,4 | 7,4 | 1,4 |
| | 87 | 12 563 | 23 | 1 431,4 | 1 465,9 | 64,4 | 126 | 2 000 | 236,4 | 8,3 | 1,6 |
| | 88 | 12 974 | 43 | 1 537,3 | 1 599,4 | 66,2 | 137 | 1 978 | 244,7 | 10,2 | 2,9 |
| | 89 | 12 588 | 53 | 1 552,1 | 1 586,7 | 61,9 | 175 | 1 833 | 242,2 | 14,0 | 2,4 |
| 90 | 13 300 | 34 | 1 687,6 | 1 791,7 | 64,4 | 167 | 1 899 | 254,0 | 13,2 | 0,8 | |

1) Zu Berg: Richtung nach der Spree; Zu Thal: Richtung nach der Ober. 2) Zu Berg: Richtung nach der Havel; Zu Thal: Richtung nach der Ober.