

Durchgangs- oder Hafenorte. (Zertif.ung.)	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal				
		Anzahl der		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		be- ladenen	unbe- ladenen				be- ladenen	unbe- ladenen			
		in 1 000 Tonnen.					in 1 000 Tonnen.				
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Niegripper Schleufe (Plauer Kanal). 1)	1873/75	1 197	558	181,2	104,1	4,5	1 691	204	199,6	147,9	0,1
	76/80	1 493	938	273,6	131,1	1,0	2 231	213	272,0	194,6	0,7
	81/85	1 932	1 251	410,7	198,7	0,0	3 082	203	428,0	376,9	0,8
	1886	(* 424	452	127,8	44,1	—	2 338	126	349,6	302,7	0,5
	87	471	554	147,2	39,3	0,0	3 775	186	563,9	414,4	1,3
	88	441	478	147,4	41,8	0,0	4 014	331	647,2	474,1	1,7
	89	308	436	125,1	34,0	—	3 790	196	603,7	496,2	0,9
90	267	738	170,8	31,1	0,5	4 623	225	756,3	633,6	8,0	
		*) Die Abnahme hat ihren Grund in der geringeren Verschiffung von Baumaterial und Getreide.									
		Angekommen					Angekommen				
Magdeburg (Elbe).	1877/80	2 631	235	573,2	205,8	0,9	1 553	268	364,2	271,7	21,3
	81/85	3 221	425	731,8	369,8	0,0	1 795	52	369,7	351,4	22,3
	1886	3 764	748	978,5	436,6	—	1 473	329	484,7	328,3	22,7
	87	3 796	702	993,7	428,4	—	1 642	582	611,4	327,6	33,7
	88	4 195	1 024	1 150,2	558,0	—	1 347	29	428,3	403,9	69,6
	89	4 313	644	1 179,0	668,4	—	1 419	17	419,2	380,9	35,7
	90	4 405	431	1 148,5	720,1	—	1 417	577	587,1	428,4	32,9
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schandau (Elbe).	1872/75	500	1 918	.	30,6	—	3 142	5	.	429,2	154,5
	76/80	429	3 363	.	32,0	—	4 314	—	.	802,8	147,9
	81/85	997	4 637	1 340,4	170,6	—	6 586	4	1 601,4	1 445,7	180,0
	1886	1 167	5 203	1 676,2	176,1	—	7 490	—	1 872,1	1 685,3	248,9
	87	1 398	6 184	1 881,9	193,2	—	8 324	6	2 035,1	1 657,7	254,3
	88	1 177	6 363	1 813,3	199,2	—	8 015	17	1 958,9	2 175,5	305,8
	89	1 374	6 394	1 923,9	228,8	—	8 330	1	2 034,4	1 968,3	367,7
90	1 361	6 462	1 987,1	268,3	—	8 450	8	2 104,3	2 496,7	307,6	
		Abgegangen					Angekommen				
Bremen (Oder-Wefer).	1872/75	370	689	119,8	22,8	—	995	62	119,6	154,4	34,3
	76/80	392	163	74,0	41,2	—	467	87	74,0	74,7	14,7
	81/85	382	133	79,1	49,4	—	446	79	78,2	78,4	11,3
	1886	427	277	113,4	55,3	—	645	68	114,5	120,9	7,7
	87	509	310	149,8	68,9	—	761	62	151,9	154,1	8,7
	88	504	671	237,4	84,3	—	1 136	57	240,0	238,0	9,8
	89	539	330	178,6	92,7	—	786	80	177,1	129,4	6,8
90	574	313	186,6	96,8	—	879	71	199,3	180,0	5,6	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Koppelschleufe bei Meppen (Ems).	1873/75	275	110	16,9	7,4	—	333	48	17,1	11,7	0,3
	76/80	160	76	10,2	4,9	—	187	41	9,9	6,6	0,5
	81/85	323	47	16,5	11,0	—	215	147	16,0	6,2	0,0
	1886	355	33	16,8	10,4	—	183	194	16,1	5,2	—
	87	299	42	16,3	9,4	—	203	121	15,5	5,4	—
	88	232	43	13,4	8,7	—	181	92	13,3	6,0	—
	89	231	66	14,1	8,8	—	143	125	12,6	5,1	—
90	283	61	16,5	11,2	—	174	172	16,3	5,8	—	
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Emmerich (Rhein).	1873/75	.	.	.	817,6	.	.	.	.	1 554,2	.
	76/80	6 450	.	.	1 108,2	—	13 287	.	.	2 020,3	12,8
	81/85	7 666	7 589	2 941,3	1 726,1	—	14 822	345	3 047,1	2 593,5	17,8
	1886	7 820	7 267	3 304,5	1 903,8	0,6	14 174	426	3 137,5	2 614,1	25,9
	87	9 325	6 618	3 594,6	2 225,8	0,6	15 267	567	3 450,1	2 730,4	32,0
	88	9 736	7 854	3 425,2	2 487,9	0,1	17 041	680	3 571,6	3 006,4	30,3
	89	9 905	5 106	3 670,5	2 799,2	0,6	13 566	1 367	3 687,3	2 593,0	31,5
90	10 310	5 091	4 088,9	2 992,1	—	13 919	1 425	4 144,1	2 857,1	34,0	

1) Zu Berg: Richtung nach der Elbe; Zu Thal: Richtung nach der Havel.